



AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

Código:
RT-SP0000099-004.012-523-P21/008

Rev.:
0

Emissão:
06/06/2017

Folha:
1/8



ecoPISTAS

Resp. Técnico / Projetista:
Dynatest Engenharia Ltda.

Resp. Técnico / Concessionária:

Lote:
23

Rodovia:
SP-099
Rodovia dos Tamoios

DE-DER:

Trecho:
km 4+500 ao km 11+500

Verificado – ARTESP:

Objeto:
Síntese dos Índices de Monitoramento
Ano 8 (junho/2016 até junho/2017)

Aprovado – ARTESP:

Documentos de Referência:

RT-SP0000099-004.012-523-P15/008

RT-SP0000099-004.012-523-P17/008

Documentos Resultantes:

Observação:



0	06/06/2017					
Rev.	Data	Resp. Téc. / Proj	Resp. Téc / Conces	DE-DER	Ver. - ARTESP.	Aprovado - ARTESP

SUMÁRIO

1. APRESENTAÇÃO.....	3
2. APRESENTAÇÃO DOS RESULTADOS.....	5



RT-SP0000099-004.012-523-P21/008

Rev:
0

Emissão:
06/06/2017

Folha:
3/8

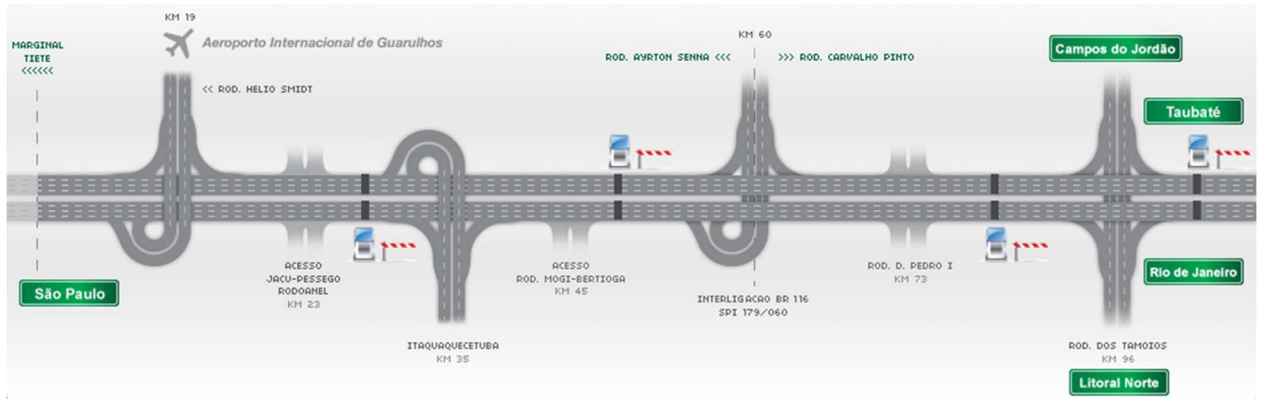
Emitente:
ECOPISTAS

1. APRESENTAÇÃO

1. APRESENTAÇÃO

A Dynatest Engenharia Ltda, apresenta neste relatório a síntese contendo os resultados dos levantamentos realizados nas pistas da Rodovia dos Tamoios (SP-099), integrante a concessionária ECOPISTAS.

A seguir, apresenta-se o mapa com a malha rodoviária que constitui a Concessionária ECOPISTAS.



Todos os ensaios foram realizados em todas as faixas de tráfego, de acordo com as especificações do contratante.

2. APRESENTAÇÃO DOS RESULTADOS

 ARTESP <small>AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO</small>	RT-SP0000099-004.012-523-P21/008		Rev: 0
	Emissão: 06/06/2017	Folha: 6/8	
	Emitente: ECOPISTAS		

2. APRESENTAÇÃO DOS RESULTADOS

A seguir é apresentado síntese com os limites estabelecidos pela agência reguladora, contendo a média por km das condições de superfície, de conforto e estrutural.

PLANILHA UNIFILAR

Lote: 23
Rodovia: SP-099
Trecho: km 4+500 ao km 11+500
Pista: SUL

Obs: (1) O início das atividades de conservação de rotina deverá ser imediato, tão logo sejam detectados os segmentos com índices fora dos limites estipulados em edital. (2) O valor de Dadm é o mesmo considerado no projeto da última obra de conservação especial de pavimento ou poderá ser admitido com base em dados de tráfego da última intervenção no pavimento, considerando-se o período de projeção até a próxima obra de conservação especial.

Data dos levantamentos:
IGG: abr/17
QI / IRI: abr/17
ATR: abr/17

Ano de Concessão: 8º

SP-099	LEGENDA									
	<div style="display: flex; flex-wrap: wrap;"> <div style="width: 20%; text-align: center;"> <p>IRI (m/km) < 2,3</p> <p>2,3 < IRI (m/km) < 2,7</p> <p>IRI (m/km) > 2,7</p> </div> <div style="width: 20%; text-align: center;"> <p>ATR (mm) ≤ 5</p> <p>5 < ATR (mm) < 7</p> <p>ATR (mm) ≥ 7</p> </div> <div style="width: 20%; text-align: center;"> <p>IGG ≤ 20</p> <p>20 < IGG < 30</p> <p>IGG ≥ 30</p> </div> <div style="width: 20%; text-align: center;"> <p>FC-2 ≤ 10%</p> <p>10% < FC-2 < 15%</p> <p>FC-2 ≥ 15%</p> </div> <div style="width: 20%; text-align: center;"> <p>FC-3 ≤ 1%</p> <p>1% < FC-3 < 2%</p> <p>FC-3 ≥ 2%</p> </div> </div>									

km inicial	km final	Faixa 1					Faixa 2					Faixa 3					AC. EXTERNO			Conservação de Rotina Proposta pela Concessionária ⁽¹⁾		Próxima Conservação Especial Conforme Cronograma			OBSERVAÇÃO
		IRI	ATR	IGG	%FC-2	%FC-3	IRI	ATR	IGG	%FC-2	%FC-3	IRI	ATR	IGG	%FC-2	%FC-3	IGG	%FC-2	%FC-3	Data de Conclusão	Solução Prevista	Item de Obra	Data de Início	Data de Término	
4,5	5,0	129	5,8	25	0%	1%	1,44	4,5	14	0%	0%					0	0%	0%			5.1.6.2.2	18/06/24	17/06/25		
5,0	6,0	179	3,4	11	0%	1%	1,87	2,4	6	0%	0%					0	0%	0%			5.1.6.2.2	18/06/24	17/06/25		
6,0	7,0	163	4,0	13	0%	1%	1,52	3,7	9	0%	0%					0	0%	0%			5.1.6.2.2	18/06/24	17/06/25		
7,0	8,0	182	3,7	10	1%	1%	1,85	2,8	5	0%	0%	1,93	3,6	6	0%	0%	0	0%	0%			5.1.6.2.2	18/06/24	17/06/25	
8,0	9,0	137	3,3	14	0%	1%	1,10	2,1	8	0%	0%	1,39	4,9	11	0%	0%	0	0%	0%			5.1.6.2.2	18/06/24	17/06/25	
9,0	10,0	2,03	3,0	9	0%	0%	1,96	5,6	27	1%	0%	1,93	4,7	9	0%	0%	0	0%	0%			5.1.6.1.2	07/02/18	17/06/19	
10,0	11,0	175	3,4	12	0%	0%	2,05	4,9	29	3%	0%					0	0%	0%			5.1.6.1.2	07/02/18	17/06/19		
11,0	11,5	161	2,6	5	0%	0%	1,70	3,1	5	0%	0%					0	0%	0%			5.1.6.1.2	07/02/18	17/06/19		

PLANILHA UNIFILAR

Lote: 23
Rodovia: SP-099
Trecho: km 11+500 ao km 4+500
Pista: NORTE

Obs: (1) O início das atividades de conservação de rotina deverá ser imediato, tão logo sejam detectados os segmentos com índices fora dos limites estipulados em edital. (2) O valor de Dadm é o mesmo considerado no projeto da última obra de conservação especial de pavimento ou poderá ser admitido com base em dados de tráfego da última intervenção no pavimento, considerando-se o período de projeção até a próxima obra de conservação especial.

Data dos levantamentos:
IGG: abr/17
QI / IRI: abr/17
ATR: abr/17

Ano de Concessão: 8º

SP-099	LEGENDA									
	<div style="display: flex; flex-wrap: wrap;"> <div style="width: 20%;"> <p>IRI (m/km) < 2,3</p> <p>2,3 < IRI (m/km) < 2,7</p> <p>IRI (m/km) > 2,7</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>ATR (mm) ≤ 5</p> <p>5 < ATR (mm) < 7</p> <p>ATR (mm) ≥ 7</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>IGG ≤ 20</p> <p>20 < IGG < 30</p> <p>IGG ≥ 30</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>FC-2 ≤ 10%</p> <p>10% < FC-2 < 15%</p> <p>FC-2 ≥ 15%</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>FC-3 ≤ 1%</p> <p>1% < FC-3 < 2%</p> <p>FC-3 ≥ 2%</p> </div> </div>									

km inicial	km final	Faixa 1					Faixa 2					Faixa 3					AC. EXTERNO			Conservação de Rotina Proposta pela Concessionária ⁽¹⁾		Próxima Conservação Especial Conforme Cronograma			OBSERVAÇÃO		
		IRI	ATR	IGG	%FC-2	%FC-3	IRI	ATR	IGG	%FC-2	%FC-3	IRI	ATR	IGG	%FC-2	%FC-3	IGG	%FC-2	%FC-3	Data de Conclusão	Solução Prevista	Item de Obra	Data de Início	Data de Término			
4,5	5,0	183	2,2	13	0%	1%	198	4,3	15	1%	1%																
5,0	6,0	186	2,4	4	0%	1%	199	3,3	7	0%	0%	193	3,4	9	0%	0%	0	0%	0%			5.1.6.2.2	18/06/24	17/06/25			
6,0	7,0	164	2,9	5	0%	1%	158	2,6	8	0%	0%	194	5,0	8	0%	0%	0	0%	0%			5.1.6.2.2	18/06/24	17/06/25			
7,0	8,0	179	2,4	6	0%	1%	164	4,4	9	0%	1%	157	2,8	5	0%	0%	0	1%	0%			5.1.6.2.2	18/06/24	17/06/25			
8,0	9,0	164	3,7	11	1%	2%	166	4,1	7	1%	0%	2,19	1,7	10	1%	0%	0	1%	0%			5.1.6.2.2	18/06/24	17/06/25			
9,0	10,0	162	3,9	11	0%	1%	150	5,0	15	1%	0%	167	3,6	9	0%	0%	0	0%	0%			5.1.6.1.2	07/02/18	17/06/19			
10,0	11,0	151	3,4	11	1%	0%	161	3,8	17	1%	0%						0	0%	0%			5.1.6.1.2	07/02/18	17/06/19			
11,0	11,5	179	2,4	4	0%	0%	174	2,9	29	4%	1%						0	0%	0%			5.1.6.1.2	07/02/18	17/06/19			