DIAGRAMA UNIFILAR RESUMO DOS ÍNDICES DO PAVIMENTO

Lote: 21
Rodovia: SP 209
Trecho: km 0+000 ao km 21+100
Pista: Norte

Obs: (1) O início das atividades de conservação de rotina deverá ser imediato, tão logo sejam detectados os segmentos com índices fora dos limites estipulados em edital.
(2) O valor de Dadm é o mesmo considerado no projeto da última obra de conservação especial de pavimento ou poderá ser admitido com base em dados de tráfego da última intervenção no pavimento, considerando-se o período de projeção até a próxima obra de conservação especial.

Informação da data dos levantamentos
IGG: abr/16
QI / IRI: abr/16
ATR: abr/16

Ano de Concessão: 7ª

SP 209

QI (m/km) ≤ 25	ATR (mm) ≤ 5	IGG ≤ 20	FC-2 ≤ 10%	FC-3 ≤ 1%	IRI (m/km) < 2,3
25 < QI (m/km) < 35	5 < ATR (mm) < 7	20 < IGG < 30	10% < FC-2 < 15%	1% < FC-3 < 2%	2,3 < IRI (m/km) < 2,7
QI (m/km) ≥ 35	ATR (mm) ≥ 7	IGG ≥ 30	FC-2 ≥ 15%	FC-3 ≥ 2%	IRI (m/km) > 2,7

km inicial	km final	Faixa 1								Faixa 2								Faixa 3								Acostamento								Programação de Reparação Proposta pela Concessionária[1]		Informações sobre o próximo Ciclo de Conservação Especial Conforme Cronograma			OBSERVAÇÃO
		Dadm[2]	D0	IRI	QI	ATR	IGG	ICP	%FC-2	%FC-3	Dadm[2]	D0	IRI	QI	ATR	IGG	ICP	%FC-2	%FC-3	Dadm[2]	D0	IRI	QI	ATR	IGG	ICP	%FC-2	%FC-3	Dadm[2]	D0	IRI	QI	ATR	IGG	ICP	%FC-2	%FC-3	Data de Conclusão	Solução Prevista	Item de Obra	Data de Início	Data de Termino	
0,0	1,0			1,63	21,24	1,40	3,00		0,00	0,00			1,86	24,17	1,56	6,00		0,20	0,00													1,60	5,00		0,40	0,24						
1,0	2,0			1,43	18,55	1,58	3,00		0,00	0,00			1,57	20,45	1,54	3,00		0,24	0,00													1,26	3,00		0,04	0,00						
2,0	3,0			1,43	18,63	1,58	3,00		0,00	0,00			1,48	19,30	1,64	20,00		1,64	0,08													1,32	7,00		0,00	0,00						
3,0	4,0			1,60	20,82	1,64	3,00		0,00	0,00			1,84	23,98	1,54	24,00		1,20	0,00													1,38	5,00		0,12	0,00						
4,0	5,0			1,39	18,04	1,62	3,00		0,00	0,00			1,70	22,15	1,36	19,00		0,76	0,00													1,40	5,00		0,08	0,00						
5,0	6,0			1,29	16,78	1,38	3,00		0,00	0,00			1,39	18,08	1,46	7,00		0,44	0,00													1,36	3,00		0,00	0,00						
6,0	7,0			1,38	17,92	1,48	3,00		0,00	0,00			1,59	20,62	1,62	12,00		0,68	0,00													1,50	3,00		0,00	0,00						
7,0	8,0			1,64	21,33	1,68	4,00		0,00	0,00			1,74	22,68	1,68	3,00		0,08	0,00													1,30	9,00		0,40	0,00						
8,0	9,0			1,57	20,46	1,70	3,00		0,00	0,00			1,72	22,35	1,32	12,00		1,00	0,04													1,40	3,00		0,00	0,00						
9,0	10,0			1,61	20,93	1,30	3,00		0,00	0,00			1,63	21,20	1,58	13,00		0,48	0,00													1,38	5,00		0,14	0,00						
10,0	11,0			1,57	20,45	1,54	3,00		0,00	0,00			1,76	22,85	1,76	9,00		0,36	0,00													1,44	3,00		0,00	0,00						
11,0	12,0			2,02	26,27	1,58	3,00		0,00	0,00			2,29	29,79	1,44	27,00		1,12	0,00													1,62	5,00		0,04	0,00						
12,0	13,0			2,00	26,03	1,62	4,00		0,00	0,00			2,33	30,34	1,52	18,00		0,80	0,00													1,32	3,00		0,00	0,04						
13,0	14,0			1,88	24,41	1,56	3,00		0,00	0,00			1,94	25,16	1,82	4,00		0,04	0,00													1,80	4,00		0,08	0,04						
14,0	15,0			1,83	23,82	1,56	3,00		0,00	0,00			2,01	26,10	1,60	5,00		0,24	0,00													1,56	8,00		0,60	0,00						
15,0	16,0			1,53	19,89	1,54	4,00		0,00	0,00			1,96	25,46	1,50	18,00		0,86	0,04													1,56	3,00		0,00	0,00						
16,0	17,0			1,72	22,32	1,20	3,00		0,00	0,00			2,57	33,43	1,74	4,00		0,00	0,00													1,32	3,00		0,00	0,00						
17,0	18,0			1,71	22,28	1,24	4,00		0,08	0,00			2,15	27,92	1,64	10,00		0,44	0,00													1,46	4,00		0,04	0,00						
18,0	19,0			2,02	26,31	1,56	4,00		0,08	0,00			2,56	33,22	1,70	27,00		2,16	0,00													1,18	6,00		0,22	0,00						
19,0	20,0			2,45	31,89	1,52	3,00		0,00	0,00			1,98	25,78	1,34	5,00		0,60	0,00													1,48	6,00		0,26	0,04						
20,0	21,0			2,18	28,36	1,72	3,00		0,08	0,00			2,51	32,60	1,56	13,00		0,40	0,00													1,58	4,00		0,40	0,00						
21,0	21,1			2,21	28,67	0,67	2,00		0,00	0,00			3,98	51,78	2,00	38,00		3,67	4,33													1,50	4,00		0,00	0,00		Projeto em Elaboração	05.01.05.02	13/04/20	22/04/21	Trecho urbano (Extensão de 100m)