

Lote	Rodovia	Via	Pista	Sentido tráfego (quilometragem)	km de referência (caso de dispositivos)	Nomenclatura de Alça/Ramo (quando necessário)	Segmento avaliado				Espaçamento médio na mesma faixa (m)	Espaçamento médio alternando faixas (m)	LEVANTAMENTO REALIZADO? (S=SIM; N=NÃO)										Justificativa (caso NÃO REALIZADO)			
							km inicial	km final	Nº total de faixas de rolamento da via	Acost. Pavimen_tados (quantidade)			AC. INT.	FX.1	FX.2	FX.3	FX.4	FX.5	FX.6	FX.7	FX.8	AC. EXT.				
	SP 300	PISTA PRINCIPAL	OESTE	CRESCENTE			158,650	336,560	1	1			N	S	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	S	
	SP 300	PISTA PRINCIPAL	OESTE	CRESCENTE			158,650	159,400	1	2			N	N	S	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
	SP 300	PISTA PRINCIPAL	OESTE	CRESCENTE			248,720	336,560	1	1			N	N	S	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
	SP 300	PISTA PRINCIPAL	OESTE	CRESCENTE			163,940	165,060	1	1			N	N	N	S	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
	SP 300	PISTA PRINCIPAL	OESTE	CRESCENTE			176,700	178,060	1	1			N	N	N	S	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
	SP 300	PISTA PRINCIPAL	OESTE	CRESCENTE			209,860	211,620	1	1			N	N	N	S	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
	SP 300	PISTA PRINCIPAL	OESTE	CRESCENTE			237,050	240,090	1	1			N	N	N	S	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
	SP 300	PISTA PRINCIPAL	OESTE	CRESCENTE			158,680	163,940	1	1			N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	S	
	SP 300	PISTA PRINCIPAL	OESTE	CRESCENTE			165,060	176,700	1	1			N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	S	
	SP 300	PISTA PRINCIPAL	OESTE	CRESCENTE			178,060	209,860	1	1			N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	S	
	SP 300	PISTA PRINCIPAL	OESTE	CRESCENTE			211,620	237,050	1	1			N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	S	
	SP 300	PISTA PRINCIPAL	OESTE	CRESCENTE			240,090	336,560	1	1			N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	S	
	SP 300	PISTA PRINCIPAL	LESTE	DECRESCENTE			336,560	158,650	1	1			N	S	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
	SP 300	PISTA PRINCIPAL	LESTE	DECRESCENTE			336,560	248,780	1	2			N	N	S	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
	SP 300	PISTA PRINCIPAL	LESTE	DECRESCENTE			159,100	158,660	1	1			N	N	S	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
	SP 300	PISTA PRINCIPAL	LESTE	DECRESCENTE			171,980	170,380	1	1			N	N	N	S	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
	SP 300	PISTA PRINCIPAL	LESTE	DECRESCENTE			336,560	158,650	1	1			N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	S	

**Célula:** E3

**Comentário:** Sentido do tráfego em relação à quilometragem da rodovia (marcos quilométricos)

**Célula:** F3

**Comentário:** No caso de Dispositivos de entroncamento (trevos), indicar o km aproximado da rodovia principal.

Favor respeitar a nomenclatura informada na planilha de cadastro de dispositivos/trevo e no arquivo kmz de localização.

**Célula:** G3

**Comentário:** Favor respeitar a nomenclatura informada na planilha de cadastro de dispositivos/trevo e no arquivo kmz de localização.