

<div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div>	Rodovia: SP-150 [Pista Norte]		mar/16		<div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div></div>
---	-------------------------------	--	--------	--	---

SP150 PN		LEGENDA										PROGRAMAÇÃO DE INTERVENÇÕES																	
		<div><div></div>QI (m/km) ≤ 25</div> <div><div></div>25 < QI (m/km) < 35</div> <div><div></div>QI (m/km) ≥ 35</div>	<div><div></div>ATR (mm) ≤ 5</div> <div><div></div>5 < ATR (mm) < 7</div> <div><div></div>ATR (mm) ≥ 7</div>	<div><div></div>IGG ≤ 20</div> <div><div></div>20 < IGG < 30</div> <div><div></div>IGG ≥ 30</div>	<div><div></div>FC-2 ≤ 10%</div> <div><div></div>10% < FC-2 < 15%</div> <div><div></div>FC-2 ≥ 15%</div>	<div><div></div>FC-3 ≤ 1%</div> <div><div></div>1% < FC-3 < 2%</div> <div><div></div>FC-3 ≥ 2%</div>	Obs: (1) O início das atividades de conservação de rotina deverá ser imediato, tão logo sejam detectados os segmentos com índices fora dos limites estipulados em edital. (2) O valor de Dadm é o mesmo considerado no projeto da última obra de conservação especial de pavimento ou poderá ser admitido com base em dados de tráfego da última intervenção no pavimento, considerando-se o período de projeção até a próxima obra de conservação especial.																						
km inicial	km final	FAIXA 1						FAIXA 2						FAIXA 3						ACOSTAMENTO				Conservação de Rotina Proposta pela Concessionaria		Próxima Conservação Especial Conforme Cronograma			OBSERVAÇÃO
QI	ATR	IGG	ICP	%FC-2	%FC-3	QI	ATR	IGG	ICP	%FC-2	%FC-3	QI	ATR	IGG	ICP	%FC-2	%FC-3	IGG	ICP	%FC-2	%FC-3	Data de Conclusão	Solução Prevista	Item de Obra	Data de Início	Data de Término			
14,0	13,0	13	3,8	9		0%	0%	12	2,6	26		0%	0%	9	2,5	25		0%	0%	3		0%	0%						
13,0	12,0	7	2,6	5		0%	0%	9	2,5	25		0%	0%	9	2,4	29		0%	0%	4		0%	0%						
12,0	11,0	10	2,9	6		0%	0%	9	2,4	29		0%	0%	10	3,6	23		0%	0%	4		0%	0%						
11,0	10,0	10	3,6	23		0%	0%	15	2,8	28		2%	0%	19	2,7	21		0%	0%	3		0%	0%						
10,0	9,7	16	3,5	9		0%	0%	19	2,7	21		0%	0%					0%	0%	3		0%	0%						