

SP150 PS	LEGENDA						PROGRAMAÇÃO DE INTERVENÇÕES														
	<table border="0"> <tr> <td>QI (m/km) ≤ 25</td> <td>ATR (mm) ≤ 5</td> <td>IGG ≤ 20</td> <td>FC-2 ≤ 10%</td> <td>FC-3 ≤ 1%</td> </tr> <tr> <td>25 < QI (m/km) < 35</td> <td>5 < ATR (mm) < 7</td> <td>20 < IGG < 30</td> <td>10% < FC-2 < 15%</td> <td>1% < FC-3 < 2%</td> </tr> <tr> <td>QI (m/km) ≥ 35</td> <td>ATR (mm) ≥ 7</td> <td>IGG ≥ 30</td> <td>FC-2 ≥ 15%</td> <td>FC-3 ≥ 2%</td> </tr> </table>	QI (m/km) ≤ 25	ATR (mm) ≤ 5	IGG ≤ 20	FC-2 ≤ 10%	FC-3 ≤ 1%	25 < QI (m/km) < 35	5 < ATR (mm) < 7	20 < IGG < 30	10% < FC-2 < 15%	1% < FC-3 < 2%	QI (m/km) ≥ 35	ATR (mm) ≥ 7	IGG ≥ 30	FC-2 ≥ 15%	FC-3 ≥ 2%				<p>Obs: (1) O início das atividades de conservação de rotina deverá ser imediato, tão logo sejam detectados os segmentos com índices fora dos limites estipulados em edital. (2) O valor de Dadm é o mesmo considerado no projeto da última obra de conservação especial de pavimento ou poderá ser admitido com base em dados de tráfego da última intervenção no pavimento, considerando-se o período de projeção até a próxima obra de conservação especial.</p>	
QI (m/km) ≤ 25	ATR (mm) ≤ 5	IGG ≤ 20	FC-2 ≤ 10%	FC-3 ≤ 1%																	
25 < QI (m/km) < 35	5 < ATR (mm) < 7	20 < IGG < 30	10% < FC-2 < 15%	1% < FC-3 < 2%																	
QI (m/km) ≥ 35	ATR (mm) ≥ 7	IGG ≥ 30	FC-2 ≥ 15%	FC-3 ≥ 2%																	

km inicial	km final	FAIXA 1						FAIXA 2						ACOSTAMENTO				Conservação de Rotina Proposta pela Concessionaria		Próxima Conservação Especial Conforme Cronograma			OBSERVAÇÃO
		QI	ATR	IGG	ICP	%FC-2	%FC-3	QI	ATR	IGG	ICP	%FC-2	%FC-3	IGG	ICP	%FC-2	%FC-3	Data de Conclusão	Solução Prevista	Item de Obra	Data de Início	Data de Término	
9,7	10,0	33	3,2	6		0%	0%	17	2,5	19		0%	0%	2		0%	0%						
10,0	11,0	14	3,1	6		0%	0%	9	2,4	11		0%	0%	4		0%	0%						
11,0	12,0	15	2,9	6		0%	0%	9	2,5	12		0%	0%	1		0%	0%						
12,0	13,0	12	2,9	5		0%	0%	10	2,4	14		0%	0%	1		0%	0%						
13,0	14,0	16	2,9	14		0%	0%	17	2,7	29		0%	0%	2		0%	0%						
14,0	15,0	9	3,0	6		0%	0%	13	2,2	11		0%	0%	4		0%	0%						
15,0	16,0	15	3,1	18		0%	0%	15	2,1	29		0%	0%	3		0%	0%						
16,0	17,0	14	4,0	11		0%	0%	13	2,4	22		12%	0%	2		0%	0%						
17,0	18,0	12	3,1	6		0%	0%	11	2,5	27		5%	0%	2		0%	0%						
18,0	19,0	17	3,4	10		0%	0%	13	2,8	29		12%	0%	1		0%	0%						
23,0	24,0	11	2,3	4		0%	0%	11	3,4	18		0%	0%	4		0%	0%						
24,0	25,0	13	2,1	4		0%	0%	10	3,8	20		0%	0%	3		0%	0%						
25,0	26,0	13	2,3	5		0%	0%	15	2,8	23		5%	0%	2		0%	0%						
26,0	27,0	11	3,0	7		0%	0%	11	3,9	14		0%	0%	4		0%	0%						
27,0	28,0	9	2,9	6		0%	0%	11	2,7	29		8%	0%	3		0%	0%						
28,0	29,0	12	2,1	12		0%	0%	21	3,7	55		10%	0%	1		0%	0%						
29,0	30,0	19	2,4	5		0%	0%	15	4,1	13		0%	0%	2		0%	0%						
30,0	31,0	12	2,7	6		0%	0%	9	3,4	11		0%	0%	2		0%	0%						
31,0	32,0	13	2,9	6		0%	0%	9	2,9	7		0%	0%	1		0%	0%						
32,0	33,0	13	2,6	5		0%	0%	10	3,4	10		1%	0%	2		0%	0%						
33,0	34,0	19	2,4	4		0%	0%	24	2,7	13		1%	0%	1		0%	0%						
34,0	35,0	11	2,1	4		0%	0%	6	2,5	7		0%	0%	1		0%	0%						
35,0	36,0	14	2,3	5		0%	0%	15	2,4	11		1%	0%	1		0%	0%						
36,0	37,0	9	2,5	9		0%	0%	8	3,7	10		0%	0%	1		0%	0%						
37,0	38,0	11	2,9	13		2%	0%	10	3,2	18		2%	0%	1		0%	0%						
38,0	39,0	9	2,9	20		5%	0%	13	2,6	17		5%	0%	3		0%	0%						
39,0	40,0	9	2,6	28		5%	0%	12	3,1	18		7%	1%	4		0%	0%						
40,0	41,0	20	2,4	28		2%	0%	14	3,9	17		1%	0%	3		0%	0%						
41,0	42,0	35	2,6	26		5%	0%	33	3,0	15		0%	0%	2		0%	0%						
42,0	43,0	22	2,0	29		0%	0%	30	2,2	1		0%	0%										
43,0	44,0	30	2,4	28		0%	0%	30	2,3	13		1%	0%										
44,0	45,0	35	3,6	11		0%	0%	25	2,0	12		0%	0%										
45,0	46,0	29	3,6	29		7%	0%	26	1,9	16		1%	0%										
46,0	47,0	27	2,2	27		0%	0%	26	2,2	17		2%	0%										
47,0	48,0	17	3,6	24		2%	0%	25	2,1	15		1%	0%										
48,0	49,0	26	3,4	19		0%	0%	30	3,3	19		2%	0%										
49,0	50,0	18	3,1	17		0%	0%	29	2,8	23		3%	0%	4		0%	0%						
50,0	51,0	25	3,9	17		0%	0%	25	3,0	13		0%	0%	1		0%	0%						
51,0	52,0	26	2,7	23		0%	0%	26	2,5	18		2%	0%	15		1%	0%						
52,0	53,0	19	2,7	24		0%	0%	21	2,9	14		0%	0%	18		3%	0%						
53,0	54,0	20	2,8	27		0%	0%	28	3,0	10		0%	0%	17		2%	0%						
54,0	55,0	13	3,2	18		0%	0%	17	2,6	15		4%	0%	14		1%	0%						
55,0	56,0	19	4,4	26		0%	0%	20	2,9	16		5%	0%	9		0%	0%						
56,0	57,0	11	4,1	29		0%	0%	8	2,7	18		6%	0%	3		0%	0%						
57,0	58,0	9	2,5	27		0%	0%	7	2,2	13		4%	0%	6		0%	0%						
58,0	59,0	9	2,6	28		0%	0%	7	2,4	10		0%	0%	3		0%	0%						
59,0	60,0	8	3,1	29		0%	0%	7	2,4	16		0%	0%	5		0%	0%						
60,0	61,0	8	2,5	18		0%	0%	7	4,1	17		3%	0%	7		0%	0%						
61,0	62,0	17	2,6	13		0%	0%	18	3,7	23		7%	1%	2		0%	0%						
62,0	63,0	6	2,6	12		0%	0%	6	3,5	14		0%	0%	2		0%	0%						
63,0	64,0	6	2,1	15		0%	0%	6	3,2	13		0%	0%	3		0%	0%						

SP150 PS	LEGENDA						PROGRAMAÇÃO DE INTERVENÇÕES											
	<table border="0"> <tr> <td>QI (m/km) ≤ 25</td> <td>ATR (mm) ≤ 5</td> <td>IGG ≤ 20</td> <td>FC-2 ≤ 10%</td> <td>FC-3 ≤ 1%</td> </tr> <tr> <td>25 < QI (m/km) < 35</td> <td>5 < ATR (mm) < 7</td> <td>20 < IGG < 30</td> <td>10% < FC-2 < 15%</td> <td>1% < FC-3 < 2%</td> </tr> <tr> <td>QI (m/km) ≥ 35</td> <td>ATR (mm) ≥ 7</td> <td>IGG ≥ 30</td> <td>FC-2 ≥ 15%</td> <td>FC-3 ≥ 2%</td> </tr> </table>	QI (m/km) ≤ 25	ATR (mm) ≤ 5	IGG ≤ 20	FC-2 ≤ 10%	FC-3 ≤ 1%	25 < QI (m/km) < 35	5 < ATR (mm) < 7	20 < IGG < 30	10% < FC-2 < 15%	1% < FC-3 < 2%	QI (m/km) ≥ 35	ATR (mm) ≥ 7	IGG ≥ 30	FC-2 ≥ 15%	FC-3 ≥ 2%	<p>Obs: (1) O início das atividades de conservação de rotina deverá ser imediato, tão logo sejam detectados os segmentos com índices fora dos limites estipulados em edital. (2) O valor de Dadm é o mesmo considerado no projeto da última obra de conservação especial de pavimento ou poderá ser admitido com base em dados de tráfego da última intervenção no pavimento, considerando-se o período de projeção até a próxima obra de conservação especial.</p>	
QI (m/km) ≤ 25	ATR (mm) ≤ 5	IGG ≤ 20	FC-2 ≤ 10%	FC-3 ≤ 1%														
25 < QI (m/km) < 35	5 < ATR (mm) < 7	20 < IGG < 30	10% < FC-2 < 15%	1% < FC-3 < 2%														
QI (m/km) ≥ 35	ATR (mm) ≥ 7	IGG ≥ 30	FC-2 ≥ 15%	FC-3 ≥ 2%														

km inicial	km final	FAIXA 1						FAIXA 2						ACOSTAMENTO				Conservação de Rotina Proposta pela Concessionaria		Próxima Conservação Especial Conforme Cronograma			OBSERVAÇÃO
		QI	ATR	IGG	ICP	%FC-2	%FC-3	QI	ATR	IGG	ICP	%FC-2	%FC-3	IGG	ICP	%FC-2	%FC-3	Data de Conclusão	Solução Prevista	Item de Obra	Data de Início	Data de Término	
64,0	65,0	13	1,7	10		0%	0%	14	2,4	16		2%	0%	4		0%	0%						
65,0	65,6	27	2,0	5		0%	0%	33	2,2	10		0%	0%	3		0%	0%						