

LEGENDA

QI (m/km) ≤ 25	ATR (mm) ≤ 5	IGG ≤ 20	FC-2 ≤ 10%	FC-3 ≤ 1%
25 < QI (m/km) < 35	5 < ATR (mm) < 7	20 < IGG < 30	10% < FC-2 < 15%	1% < FC-3 < 2%
QI (m/km) ≥ 35	ATR (mm) ≥ 7	IGG ≥ 30	FC-2 ≥ 15%	FC-3 ≥ 2%

PROGRAMAÇÃO DE INTERVENÇÕES

Obs: (1) O início das atividades de conservação de rotina deverá ser imediato, tão logo sejam detectados os segmentos com índices fora dos limites estipulados em edital.
(2) O valor de Dadm é o mesmo considerado no projeto da última obra de conservação especial de pavimento ou poderá ser admitido com base em dados de tráfego da última intervenção no pavimento, considerando-se o período de projeção até a próxima obra de conservação especial.

km inicial	km final	FAIXA 1						FAIXA 2						ACOSTAMENTO				Conservação de Rotina Proposta pela Concessionaria		Próxima Conservação Especial Conforme Cronograma			OBSERVAÇÃO
		QI	ATR	IGG	ICP	%FC-2	%FC-3	QI	ATR	IGG	ICP	%FC-2	%FC-3	IGG	ICP	%FC-2	%FC-3	Data de Conclusão	Solução Prevista	Item de Obra	Data de Início	Data de Término	
18,9	18,0	10	3,4	8		0%	0%	10	3,3	12		0%	0%	4		0%	0%						
18,0	17,0	11	3,7	6		0%	0%	10	3,3	9		0%	0%	4		0%	0%						
17,0	16,0	10	3,1	5		0%	0%	11	3,4	17		0%	0%	4		0%	0%						
16,0	15,0	12	3,3	6		0%	0%	10	3,7	11		0%	0%	4		0%	0%						
15,0	14,0	5	3,3	6		0%	0%	5	4,2	8		0%	0%	4		0%	0%						
14,0	13,0	17	3,6	6		0%	0%	16	3,7	7		0%	0%	4		0%	0%						
13,0	12,0	5	3,5	6		0%	0%	7	3,6	13		0%	0%	3		0%	0%						
12,0	11,0	6	3,2	7		0%	0%	6	3,5	9		0%	0%	2		0%	0%						
11,0	10,4	11	4,2	6		0%	0%	10	4,3	14		0%	0%	2		0%	0%						