









**DIAGRAMA UNIFILAR RESUMO DOS ÍNDICES DO PAVIMENTO**

<p><b>Lote:</b> 19  <b>Rodovia:</b> SP 300  <b>Trecho:</b> km 336+500 ao km 667+630  <b>Pista:</b> OESTE  <b>Ano Concessão:</b> 8º</p>	<p align="center"><i>Obs: (1) O início das atividades de conservação de rotina deverá ser imediato, tão logo sejam detectados os segmentos com índices fora dos limites estipulados em edital.                  (2) O valor de Dadm é o mesmo considerado no projeto da última obra de conservação especial de pavimento sendo admitido com base em dados de tráfego da última intervenção no pavimento, considerando-se o período de projeção até a próxima obra de conservação especial.</i></p>	<p align="center"><b>Informação da data dos levantamentos</b>                  IGG: mar/17      IPC: mar/17                  QI / IRI: mar/17                  ATR: mar/17</p>
--	--	--

<b>SP 300 - Rodovia Marechal Rondon</b>	<b>LEGENDA</b>									
	ATR (mm) ≤ 5	IGG ≤ 20	FC-2 ≤ 10%	FC-3 ≤ 1%	0,6 < HS < 1,2 (mm)	VRD > 55	ICP ≥ 70	QI (cont./km) ≤ 30		
	5 < ATR (mm) < 7	20 < IGG < 30	10% < FC-2 < 15%	1% < FC-3 ≤ 2%	HS ≤ 0,6 ou HS ≥ 1,2 (mm)	VRD ≤ 55	60 < ICP < 70	30 < QI (cont./km) < 35		
	ATR (mm) ≥ 7	IGG ≥ 30	FC-2 ≥ 15%	FC-3 > 2%			ICP ≤ 60	QI (cont./km) ≥ 35		

km inicial	km final	PISTA PRINCIPAL																	
		Faixa 1								Faixa 2									
		Dadm (2)	D0	ICP	ATR	IGG	QI	%FC-2	%FC-3	Dadm (2)	D0	ICP	Hs	VRD	ATR	IGG	QI	%FC-2	%FC-3
628,0	629,0				4,82	19	20	0,0%	0,0%						5,64	44	30	8%	7%
629,0	630,0				4,22	12	20	0,0%	0,0%						6,34	61	29	8%	9%
630,0	631,0				4,23	11	21	0,0%	0,0%						7,23	40	27	7%	10%
631,0	632,0				4,15	14	24	0,0%	0,0%						7,21	25	25	11%	0%
632,0	633,0				4,35	16	23	0,0%	0,0%						6,90	45	31	10%	7%
633,0	634,0				4,04	23	22	0,0%	0,0%						6,05	48	36	8%	8%
634,0	635,0				4,93	23	28	3,0%	0,0%						6,46	44	37	10%	9%
635,0	636,0				4,73	20	28	4,3%	0,0%						5,27	25	36	4%	0%
636,0	637,0				4,78	15	26	0,0%	0,0%						4,66	25	28	5%	0%
637,0	638,0				4,96	13	27	0,0%	0,0%						6,54	40	45	12%	3%
638,0	639,0				4,52	17	31	0,0%	0,0%						5,79	40	36	7%	8%
639,0	640,0				6,10	14	27	0,0%	0,0%						6,29	34	33	12%	0%
640,0	641,0				5,79	18	28	0,0%	0,0%						5,75	29	40	10%	0%
641,0	642,0				4,00	18	26	0,0%	0,0%						3,65	28	29	7%	0%
642,0	643,0				5,71	18	21	0,0%	0,0%						5,46	47	33	10%	8%
643,0	644,0				5,39	27	21	6,3%	0,0%						6,11	63	32	13%	0%
644,0	645,0				4,79	20	22	0,0%	0,0%						4,91	40	35	10%	0%
645,0	646,0				5,80	15	19	0,0%	0,0%						6,78	53	38	11%	5%
646,0	647,0				5,49	12	19	0,0%	0,0%						5,36	39	39	13%	9%
647,0	648,0				5,27	14	22	0,0%	0,0%						5,43	69	37	12%	3%
648,0	649,0				6,12	15	25	0,0%	0,0%						6,10	33	34	7%	5%
649,0	650,0				5,78	15	26	0,0%	0,0%						5,94	21	32	9%	0%
650,0	651,0				4,83	16	33	0,0%	0,0%						5,16	27	34	7%	0%
651,0	652,0				5,73	14	25	0,0%	0,0%						6,57	29	28	9%	0%
652,0	653,0				5,57	14	25	0,0%	0,0%						6,16	24	29	9%	0%
653,0	654,0				3,42	12	20	0,0%	0,0%						5,53	19	27	0%	0%
654,0	655,0				4,04	13	30	0,0%	0,0%						5,60	24	32	13%	0%
655,0	656,0			66	3,79	19	29	0,0%	0,0%			66			3,36	13	35	3%	0%
656,0	657,0				6,51	17	31	0,0%	0,0%						6,83	30	26	12%	0%
657,0	658,0				7,63	18	31	0,0%	0,0%						6,61	22	30	9%	0%
658,0	659,0				5,31	13	27	0,0%	0,0%						6,84	49	30	13%	4%
659,0	660,0				5,07	12	22	0,0%	0,0%						5,83	29	29	0%	0%
660,0	661,0				4,12	19	28	0,0%	0,0%						5,73	31	35	0%	0%
661,0	662,0				4,05	10	24	0,0%	0,0%						5,14	25	31	0%	0%
662,0	663,0				6,28	13	29	0,0%	0,0%						6,31	17	29	0%	0%
663,0	664,0				5,11	10	28	0,0%	0,0%						4,69	19	31	10%	0%
664,0	665,0				4,28	7	26	0,0%	0,0%						4,88	15	31	0%	0%
665,0	666,0				4,63	11	27	0,0%	0,0%						4,53	38	34	0%	0%
666,0	666,4				4,20	18	31	0,0%	1,0%				0,64	70	3,24	21	36	0%	1%

Programação de Reparação Proposta pela Concessionária <sup>(1)</sup>		Informações sobre o próximo Ciclo de Conservação Especial Conforme Cronograma			OBSERVAÇÃO	km inicial	km final
Data de conclusão	Solução Prevista	Item de obra	Data de Início	Data de Término			
agosto-17	Fresagem com Recomposição					628,0	629,0
agosto-17	Fresagem com Recomposição					629,0	630,0
agosto-17	Fresagem com Recomposição					630,0	631,0
agosto-17	Fresagem com Recomposição					631,0	632,0
agosto-17	Fresagem com Recomposição					632,0	633,0
agosto-17	Fresagem com Recomposição					633,0	634,0
agosto-17	Fresagem com Recomposição					634,0	635,0
agosto-17	Fresagem com Recomposição					635,0	636,0
agosto-17	Fresagem com Recomposição					636,0	637,0
agosto-17	Fresagem com Recomposição					637,0	638,0
agosto-17	Fresagem com Recomposição					638,0	639,0
agosto-17	Fresagem com Recomposição					639,0	640,0
agosto-17	Fresagem com Recomposição					640,0	641,0
agosto-17	Fresagem com Recomposição					641,0	642,0
agosto-17	Fresagem com Recomposição					642,0	643,0
agosto-17	Fresagem com Recomposição					643,0	644,0
agosto-17	Fresagem com Recomposição					644,0	645,0
agosto-17	Fresagem com Recomposição					645,0	646,0
agosto-17	Fresagem com Recomposição					646,0	647,0
agosto-17	Fresagem com Recomposição					647,0	648,0
agosto-17	Fresagem com Recomposição					648,0	649,0
agosto-17	Fresagem com Recomposição					649,0	650,0
						650,0	651,0
						651,0	652,0
						652,0	653,0
						653,0	654,0
						654,0	655,0
agosto-17	Fresagem com Recomposição					655,0	656,0
agosto-17	Fresagem com Recomposição					656,0	657,0
agosto-17	Fresagem com Recomposição					657,0	658,0
agosto-17	Fresagem com Recomposição					658,0	659,0
agosto-17	Fresagem com Recomposição					659,0	660,0
agosto-17	Fresagem com Recomposição					660,0	661,0
						661,0	662,0
						662,0	663,0
						663,0	664,0
						664,0	665,0
agosto-17	Fresagem com Recomposição					665,0	666,0
agosto-17	Fresagem com Recomposição					666,0	666,4