

**DIAGRAMA UNIFILAR RESUMO DOS ÍNDICES DO PAVIMENTO**

**Lote:** 19  
**Rodovia:** SP 300  
**Trecho:** km 336+500 ao km 667+630  
**Pista:** OESTE  
**Ano Concessão:** 8º

*Obs: (1) O início das atividades de conservação de rotina deverá ser imediato, tão logo sejam detectados os segmentos com índices fora dos limites estipulados em edital.  
 (2) O valor de Dadm é o mesmo considerado no projeto da última obra de conservação especial de pavimento sendo admitido com base em dados de tráfego da última intervenção no pavimento, considerando-se o período de projeção até a próxima obra de conservação especial.*

**Informação da data dos levantamentos**

IGG: mar/17 IPC: mar/17  
 QI / IRI: mar/17 Datm: 1ª Intervenção  
 D0: mar/17  
 ATR: mar/17

**SP 300 - Rodovia Marechal Rondon**

**LEGENDA**

<span style="background-color: #90EE90; border: 1px solid black; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></span> ATR (mm) ≤ 5	<span style="background-color: #90EE90; border: 1px solid black; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></span> IGG ≤ 20	<span style="background-color: #90EE90; border: 1px solid black; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></span> FC-2 ≤ 10%	<span style="background-color: #90EE90; border: 1px solid black; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></span> FC-3 ≤ 1%	<span style="background-color: #90EE90; border: 1px solid black; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></span> D0 < 0,85 x Dadm	<span style="background-color: #90EE90; border: 1px solid black; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></span> ICP ≥ 70	<span style="background-color: #90EE90; border: 1px solid black; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></span> QI (cont./km) ≤ 30
<span style="background-color: #FFDAB9; border: 1px solid black; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></span> 5 < ATR (mm) < 7	<span style="background-color: #FFDAB9; border: 1px solid black; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></span> 20 < IGG < 30	<span style="background-color: #FFDAB9; border: 1px solid black; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></span> 10% < FC-2 < 15%	<span style="background-color: #FFDAB9; border: 1px solid black; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></span> 1% < FC-3 ≤ 2%	<span style="background-color: #FFDAB9; border: 1px solid black; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></span> 0,85 x Dadm < D0 < Dadm	<span style="background-color: #FFDAB9; border: 1px solid black; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></span> 60 < ICP < 70	<span style="background-color: #FFDAB9; border: 1px solid black; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></span> 30 < QI (cont./km) < 35
<span style="background-color: #FF6347; border: 1px solid black; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></span> ATR (mm) ≥ 7	<span style="background-color: #FF6347; border: 1px solid black; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></span> IGG ≥ 30	<span style="background-color: #FF6347; border: 1px solid black; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></span> FC-2 ≥ 15%	<span style="background-color: #FF6347; border: 1px solid black; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></span> FC-3 > 2%	<span style="background-color: #FF6347; border: 1px solid black; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></span> D0 > Dadm	<span style="background-color: #FF6347; border: 1px solid black; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></span> ICP ≤ 60	<span style="background-color: #FF6347; border: 1px solid black; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></span> QI (cont./km) ≥ 35

km inicial	km final	MARGINAL DIREITA												MARGINAL ESQUERDA												Programação de Reparação Proposta pela Concessionária <sup>(1)</sup>	Informações sobre o próximo Ciclo de Conservação Especial Conforme Cronograma			OBSERVAÇÃO	km inicial	km final									
		Faixa 2						Faixa 1						Faixa 2						Faixa 1							Item de obra	Data de Início	Data de Término												
		Dadm (2)	D0	ATR	IGG	QI	%FC-2	%FC-3	Dadm (2)	D0	ATR	IGG	QI	%FC-2	%FC-3	Dadm (2)	D0	ATR	IGG	QI	%FC-2	%FC-3	Dadm (2)	D0	ATR								IGG	QI	%FC-2	%FC-3					
336,0	337,0											7,60	54	45	0%	0%																								336,0	337,0
337,0	338,0											5,30	23	43	0%	0%																								337,0	338,0
338,0	339,0											4,50	34	39	0%	0%																								338,0	339,0
339,0	340,0											3,80	31	40	0%	0%																								339,0	340,0
397,0	398,0											2,50	57	35	3%	6%																								397,0	398,0
398,0	399,0											4,30	76	34	3%	6%																								398,0	399,0
508,0	509,0											3,40	21	19	0%	0%																								508,0	509,0
509,0	510,0											3,40	15	24	0%	0%																								509,0	510,0
530,0	531,0											4,30	16	38	1%	1%																								530,0	531,0
531,0	532,0											3,56	15	36	0%	0%																								531,0	532,0
532,0	533,0											4,30	22	35	0%	0%																								532,0	533,0
533,0	534,0											5,40	17	38	0%	0%																								533,0	534,0
534,0	535,0											4,30	38	39	0%	1%																								534,0	535,0
535,0	536,0											2,60	31	37	0%	1%																								535,0	536,0
536,0	537,0											4,40	14	40	0%	0%																								536,0	537,0
639,0	640,0											5,30	13	40	1%	0%																								639,0	640,0
640,0	641,0											2,60	14	47	0%	0%																								640,0	641,0