

DIAGRAMA UNIFILAR RESUMO DOS ÍNDICES DO PAVIMENTO

Informação da data dos levantamentos
ago/16

Ano de Concessão: 8º

Lote: 7
Rodovia: SP-063
Trecho: km 0+000 ao km 15+700
Pista: Leste/Oeste

Obs: (1) O início das atividades de conservação de rotina deverá ser imediato, tão logo sejam detectados os segmentos com índices fora dos limites estipulados em edital.
(2) O valor de Dadm é o mesmo considerado no projeto da última obra de conservação especial de pavimento ou poderá ser admitido com base em dados de tráfego da última intervenção no pavimento, considerando-se o período de projeção até a próxima obra de conservação especial.

LEGENDA

	$D_{us} \leq 0,85 \times D_{adm}$		$IRI \text{ (m/km)} < 2,3$		$QI \text{ (m/km)} \leq 25$		$ATR \text{ (mm)} \leq 5$		$IGG \leq 20$		$ICP \geq 70$		$FC-2 \leq 10\%$		$FC-3 \leq 1\%$
	$0,85 \times D_{adm} < D_{us} < D_{adm}$		$2,3 < IRI \text{ (m/km)} < 2,7$		$25 < QI \text{ (m/km)} < 35$		$5 < ATR \text{ (mm)} < 7$		$20 < IGG < 30$		$60 < ICP < 70$		$10\% < FC-2 < 15\%$		$1\% < FC-3 < 2\%$
	$D_{us} \geq D_{adm}$		$IRI \text{ (m/km)} > 2,7$		$QI \text{ (m/km)} \geq 35$		$ATR \text{ (mm)} \geq 7$		$IGG \geq 30$		$ICP \leq 60$		$FC-2 \geq 15\%$		$FC-3 \geq 2\%$

km inicial	km final	Faixa 1 - Oeste										Faixa 2 - Leste										Faixa 3										Acostamento										Programação de Reparação Proposta pela Concessionária ⁽¹⁾		Informações sobre o próximo Ciclo de Conservação Especial Conforme Cronograma			OBSERVAÇÃO		
		Dadm ⁽²⁾	D _s	IRI	QI	ATR	IGG	ICP	%FC-2	%FC-3	Dadm ⁽²⁾	D _s	IRI	QI	ATR	IGG	ICP	%FC-2	%FC-3	Dadm ⁽²⁾	D _s	IRI	QI	ATR	IGG	ICP	%FC-2	%FC-3	Dadm ⁽²⁾	D _s	IRI	QI	ATR	IGG	ICP	%FC-2	%FC-3	Data de Conclusão	Solução Prevista	Item de Obra	Data de Início	Data de Término							
0,000	1,000	61,00	45,1	2,1	27	1,6	13		1%	0%	54,00	44,5	2,3	30	2,8	20		2%	0%	64,00	54,2	2,3	30	3,6	11		1%	0%													05.01.01.01.03	03/04/2017	31/03/2018						
1,000	2,000	61,00	53,2	2,5	33	4,1	25		4%	0%	71,00	48,0	2,0	26	2,6	15		1%	0%																							05.01.01.01.03	03/04/2017	31/03/2018	Sonorizador Interseção				
2,000	3,000	61,00	36,6	2,0	25	2,9	25		4%	0%	54,00	46,2	2,1	27	3,5	24		3%	0%																							05.01.01.01.03	03/04/2017	31/03/2018	OAE's (Início/Final)				
3,000	4,000	61,00	31,0	1,6	21	2,4	7		0%	0%	54,00	28,6	1,4	19	2,1	7		0%	0%																								05.01.01.01.03	03/04/2017	31/03/2018				
4,000	5,000	61,00	33,5	1,8	23	2,2	11		1%	0%	54,00	27,9	2,3	30	3,1	20		2%	0%																								05.01.01.01.03	03/04/2017	31/03/2018				
5,000	6,000	61,00	41,8	1,8	23	2,5	18		2%	1%	71,00	24,8	1,8	24	3,1	9		0%	0%																								05.01.01.01.03	03/04/2017	31/03/2018				
6,000	7,000	61,00	52,1	2,0	26	1,7	23		4%	0%	71,00	26,4	1,8	23	2,7	19		1%	0%																								05.01.01.01.03	03/04/2017	31/03/2018				
7,000	8,000	61,00	70,1	2,1	27	2,2	20		4%	1%	71,00	36,7	1,9	24	2,5	9		0%	0%																									05.01.01.01.03	03/04/2017	31/03/2018			
8,000	9,000	61,00	36,8	1,6	21	2,8	20		3%	0%	54,00	29,3	1,8	23	3,7	11		2%	0%																									05.01.01.01.03	03/04/2017	31/03/2018			
9,000	10,000	61,00	45,1	1,8	24	2,5	8		0%	0%	54,00	28,7	1,8	24	3,7	13		1%	0%																									05.01.01.01.03	03/04/2017	31/03/2018			
10,000	11,000	61,00	32,7	1,3	17	2,9	15	96	1%	0%	61,00	36,5	1,2	15	3,5	16	96	1%	0%																									05.01.01.01.04	03/04/2017	31/03/2018	Pedágio (Início/Final)		
11,000	12,000	61,00	34,7	2,2	29	4,0	20		4%	0%	61,00	53,3	2,4	32	1,6	29		6%	1%																									05.01.01.01.04	03/04/2017	31/03/2018			
12,000	13,000	61,00	32,2	1,7	22	3,2	14		2%	0%	61,00	36,8	1,6	20	2,1	8		0%	0%																										05.01.01.01.04	03/04/2017	31/03/2018	Sonorizador	
13,000	14,000	61,00	49,9	1,5	20	1,9	5		0%	0%	61,00	40,8	1,5	19	1,7	12		1%	0%																										05.01.01.01.04	03/04/2017	31/03/2018		
14,000	15,000	61,00	29,3	1,5	19	2,7	13		2%	0%	61,00	40,0	1,6	20	2,7	12		1%	0%																											05.01.01.01.04	03/04/2017	31/03/2018	
15,000	15,700	61,00	22,9	1,8	24	4,0	17		3%	0%	61,00	24,1	1,8	23	2,6	11		1%	0%																											05.01.01.01.04	03/04/2017	31/03/2018	