DIAGRAMA UNIFILAR RESUMO DOS ÍNDICES DO PAVIMENTO

Lote: 7
Rodovia: SP-065
Trecho: km 0+000 ao km 145+500
Pista: Norte

Obs: (1) O início das atividades de conservação de rotina deverá ser imediato, tão logo sejam detectados os segmentos com índices fora dos limites estipulados em edital.
(2) O valor de Dadm é o mesmo considerado no projeto da última obra de conservação especial de pavimento ou poderá ser admitido com base em dados de tráfego da última intervenção no pavimento, considerando-se o período de projeção até a próxima obra de conservação especial.

Informação da data dos levantamentos
ago/16

Ano de Concessão: 8°

SP-065 PN

LEGENDA

	Verde	Amarelo	Vermelho
D_0	$D_0 \leq 0,85 \times D_{adm}$	$0,85 \times D_{adm} < D_0 < D_{adm}$	$D_0 \geq D_{adm}$
IRI	IRI (m/km) < 2,3	2,3 < IRI (m/km) < 2,7	IRI (m/km) > 2,7
QI	QI (m/km) ≤ 25	25 < QI (m/km) < 35	QI (m/km) ≥ 35
ATR	ATR (mm) ≤ 5	5 < ATR (mm) < 7	ATR (mm) ≥ 7
IGG	IGG ≤ 20	20 < IGG < 30	IGG ≥ 30
ICP	ICP ≥ 70	60 < ICP < 70	ICP ≤ 60
FC-2	FC-2 ≤ 10%	10% < FC-2 < 15%	FC-2 ≥ 15%
FC-3	FC-3 ≤ 1%	1% < FC-3 < 2%	FC-3 ≥ 2%

km inicial	km final	Faixa 1									Faixa 2								
		Dadm (2)	D_0	IRI	QI	ATR	IGG	ICP	%FC-2	%FC-3	Dadm (2)	D_0	IRI	QI	ATR	IGG	ICP	%FC-2	%FC-3
0,000	1,000	79,10	15,1	1,9	25	1,6	13		0%	0%	52,73	23,8	2,0	26	2,9	22		1%	1%
1,000	2,000	79,10	13,7	1,4	19	1,2	15		1%	0%	52,73	23,3	1,6	20	3,0	17		2%	0%
2,000	3,000	79,10	12,0	1,4	18	1,5	18		2%	0%	52,73	19,9	1,8	23	2,8	25		3%	0%
3,000	4,000	79,10	11,2	1,3	17	1,7	12		0%	0%	52,73	25,0	1,6	21	2,9	17		2%	0%
4,000	5,000	79,10	14,3	1,8	24	1,1	8		0%	0%	52,73	22,4	2,0	26	3,4	22		1%	0%
5,000	6,000	59,55	8,6	2,1	27	1,9	17		0%	0%	39,70	15,2	3,0	39	3,5	24		2%	0%
6,000	7,000	59,55	13,1	2,0	26	2,1	18		1%	0%	39,70	24,5	4,2	55	3,3	25		1%	2%
7,000	8,000	59,55	15,0	1,9	24	2,0	14		2%	0%	39,70	18,7	4,2	54	2,6	21		2%	0%
8,000	9,000	59,55	10,5	1,9	25	2,1	16		0%	0%	39,70	20,5	4,1	53	3,0	30		2%	0%
9,000	10,000	59,55	12,0	2,1	27	1,8	12		1%	0%	39,70	22,8	4,6	60	2,7	33		4%	0%
10,000	11,000	61,76	11,6	2,4	32	2,4	17		0%	0%	41,17	12,4	3,6	47	2,8	35		5%	0%
11,000	12,000	61,76	8,1	1,5	19	1,6	9		0%	0%	41,17	13,8	1,5	20	3,8	31		3%	0%
12,000	13,000	61,76	10,9	1,5	19	1,3	10		0%	0%	41,17	10,0	1,3	17	5,8	17		2%	0%
13,000	14,000	61,76	12,9	1,5	20	1,7	7		0%	0%	41,17	13,8	1,4	19	4,3	28		4%	0%
14,000	15,000	61,76	8,4	1,8	24	1,7	11		0%	0%	41,17	16,0	1,9	24	5,4	22		3%	0%
15,000	16,000	61,76	10,3	1,4	18	1,7	15		1%	0%	41,17	19,7	1,5	20	3,2	33		2%	0%
16,000	17,000	59,55	11,4	1,4	18	1,2	8		0%	0%	39,70	21,8	2,5	33	2,4	32		4%	0%
17,000	18,000	59,55	12,1	1,6	20	2,0	20		2%	0%	39,70	23,8	3,5	46	2,4	44		16%	4%
18,000	19,000	59,55	13,1	1,7	22	1,5	12		0%	0%	39,70	23,9	2,8	37	2,9	18		2%	0%
19,000	20,000	59,55	11,1	2,0	26	1,2	7		0%	0%	39,70	24,2	3,3	43	3,6	24		2%	0%
20,000	21,000	59,55	10,4	1,8	24	1,3	7		0%	0%	39,70	25,2	4,1	53	4,0	29		4%	0%
21,000	22,000	59,55	10,5	2,2	28	1,3	14		1%	0%	39,70	20,2	3,8	49	3,9	32		5%	1%
22,000	23,000	61,71	11,2	2,2	28	1,1	7		0%	0%	41,14	28,7	1,8	24	2,7	22		3%	0%
23,000	24,000	61,71	11,4	1,7	22	1,2	5		0%	0%	41,14	17,6	1,5	19	2,9	13		1%	0%
24,000	25,000	61,71	12,0	1,9	25	1,7	18		2%	0%	41,14	23,7	1,9	25	2,3	19		2%	0%
25,000	26,000	59,55	13,3	1,4	19	2,3	17		1%	0%	39,70	19,5	3,2	42	2,2	27		4%	0%
26,000	27,000	59,55	12,7	1,5	20	1,8	9	94	0%	0%	39,70	23,9	2,4	32	2,2	14	100	2%	0%
27,000	28,000	59,55	12,0	1,8	23	1,0	5		0%	0%	39,70	23,0	2,1	27	2,0	5		0%	0%
28,000	29,000	59,55	10,3	1,2	16	1,3	5		0%	0%	39,70	23,2	1,9	25	2,6	14		1%	0%
29,000	30,000	59,55	10,3	1,4	19	1,4	2		0%	0%	39,70	25,4	1,7	22	3,0	10		1%	0%
30,000	31,000	59,55	11,8	1,5	20	1,7	3		0%	0%	39,70	20,9	1,9	24	2,6	9		0%	0%
31,000	32,000	59,55	10,1	1,6	21	1,2	2		0%	0%	39,70	21,4	2,1	27	2,7	8		0%	0%
32,000	33,000	61,71	9,0	2,2	29	1,1	6		0%	0%	41,14	18,8	2,5	32	2,3	15		2%	0%
33,000	34,000	61,71	11,2	1,4	19	0,9	16		2%	0%	41,14	24,4	1,9	25	1,7	14		3%	0%
34,000	35,000	61,71	10,5	1,7	22	1,3	7		0%	0%	41,14	22,0	2,3	30	2,1	16		1%	0%
35,000	36,000	61,71	12,1	1,5	19	1,7	13		2%	0%	41,14	21,7	2,1	27	2,5	8		0%	0%
36,000	37,000	61,71	12,0	1,4	19	1,1	6		0%	0%	41,14	21,0	2,1	27	2,6	21		3%	0%
37,000	38,000	61,71	8,0	1,7	22	1,2	13		1%	0%	41,14	21,2	2,6	33	1,8	7		0%	0%
38,000	39,000	61,71	11,1	1,5	19	1,1	5		0%	0%	41,14	21,4	1,8	23	2,5	5		0%	0%
39,000	40,000	59,55	11,0	1,5	20	1,4	8		0%	0%	39,70	20,1	2,2	28	1,6	6		0%	0%
40,000	41,000	59,55	12,8	1,9	25	1,5	12		1%	0%	39,70	22,7	2,4	31	2,9	13		1%	0%
41,000	42,000	59,55	12,3	1,6	21	1,3	12		1%	0%	39,70	19,2	2,2	29	1,9	10		1%	0%
42,000	43,000	59,55	11,8	-	-	1,5	7		0%	0%	39,70	19,8	3,1	40	2,8	5		0%	0%
43,000	44,000	59,55	12,5	-	-	1,3	11		0%	0%	39,70	20,8	3,1	40	2,3	11		3%	0%
44,000	45,000	59,55	12,9	1,8	23	1,5	9		0%	0%	39,70	23,0	3,2	42	3,2	42		1%	4%

km inicial	km final	Faixa 3									Acostamento								
		Dadm (2)	D_0	IRI	QI	ATR	IGG	ICP	%FC-2	%FC-3	Dadm (2)	D_0	IRI	QI	ATR	IGG	ICP	%FC-2	%FC-3
0,000	1,000														3,0	13		0%	0%
1,000	2,000														3,5	9		0%	0%
2,000	3,000														2,9	17		2%	0%
3,000	4,000														2,8	11		1%	0%
4,000	5,000														1,4	9		0%	0%
5,000	6,000														1,8	7		0%	0%
6,000	7,000														4,8	8		0%	0%
7,000	8,000														2,7	14		1%	0%
8,000	9,000														2,7	17		2%	0%
9,000	10,000														1,9	6		1%	0%
10,000	11,000	41,17	25,8	4,4	57	3,5	45		3%	0%					1,0	3		0%	0%
11,000	12,000	41,17	15,0	2,9	38	3,2	24		3%	0%					2,3	10		0%	0%
12,000	13,000	41,17	15,9	2,4	31	3,6	22		1%	0%					1,2	14		2%	0%
13,000	14,000	41,17	17,8	2,9	38	3,1	18		2%	0%					2,8	7		0%	0%
14,000	15,000	41,17	17,9	2,7	35	2,9	17		4%	0%					0,3	4		0%	0%
15,000	16,000	41,17	16,4	3,9	51	3,5	15		3%	0%					2,2	14		3%	0%
16,000	17,000	39,70	22,1	3,5	46	3,9	18		1%	0%					4,3	5		0%	0%
17,000	18,000														1,6	5		0%	0%
18,000	19,000														1,3	14		0%	0%
19,000	20,000														1,7	10		0%	0%
20,000	21,000														3,8	9		0%	0%
21,000	22,000														1,0	7		0%	0%
22,000	23,000	41,14	23,0	2,4	31	3,2	27		1%	0%					2,2	6		0%	0%
23,000	24,000	41,14	23,8	2,6	34	2,5	13		0%	0%					2,4	5		0%	0%
24,000	25,000	41,14	24,3	2,7	34	3,3	17		1%	0%					1,7	4		0%	0%
25,000	26,000														2,5	2		0%	0%
26,000	27,000														2,4	5		0%	0%
27,000	28,000														2,6	7		0%	0%
28,000	29,000														3,8	16		2%	0%
29,000	30,000														3,1	9		0%	0%
30,000	31,000														2,6	12		1%	0%
31,000	32,000														1,4	9		0%	0%
32,000	33,000	41,14	21,3	2,4	31	1,9	21		4%	0%					3,4	5		0%	0%
33,000	34,000	41,14	23,6	3,3	43	2,2	16		0%	0%					4,7	16		1%	0%
34,000	35,000	41,14	26,3	2,9	38	3,0	17		1%	0%					1,7	14		2%	0%
35,000	36,000	41,14	26,7	1,8	23	3,0	11		0%	0%					2,5	7		0%	0%
36,000	37,000	41,14	27,6	2,5	32	2,7	24		2%	0%					0,5	9		0%	0%
37,000	38,000														1,2	9		0%	0%
38,000	39,000	41,14	29,4	2,5	32	2,9	17		0%	0%					1,2	12		1%	0%
39,000	40,000	39,70	25,1	2,3	29	2,8	15		0%	0%					2,5	16		0%	0%
40,000	41,000														2,5	6		0%	0%
41,000	42,000														4,0	8		0%	0%
42,000	43,000														2,1	3		0%	0%
43,000	44,000														1,1	3		0%	0%
44,000	45,000														1,6	10		0%	0%

km inicial	km final	Programação de Reparação Proposta pela Concessionária[1]		Informações sobre o próximo Ciclo de Conservação Especial Conforme Cronograma			OBSERVAÇÃO
		Data de Conclusão	Solução Prevista	Item de Obra	Data de Início	Data de Termino	
0,000	1,000			05.01.02.01.10	01/09/2016	31/08/2017	Recapeamento em andamento
1,000	2,000			05.01.02.01.10	01/09/2016	31/08/2017	Recapeamento em andamento
2,000	3,000			05.01.02.01.10	01/09/2016	31/08/2017	Recapeamento em andamento
3,000	4,000			05.01.02.01.10	01/09/2016	31/08/2017	Recapeamento em andamento
4,000	5,000			05.01.02.01.10	01/09/2016	31/08/2017	Recapeamento em andamento
5,000	6,000			05.01.02.01.10	01/09/2016	31/08/2017	Recapeamento em andamento
6,000	7,000			05.01.02.01.10	01/09/2016	31/08/2017	Recapeamento em andamento
7,000	8,000			05.01.02.01.10	01/09/2016	31/08/2017	Recapeamento em andamento
8,000	9,000			05.01.02.01.10	01/09/2016	31/08/2017	Recapeamento em andamento
9,000	10,000			05.01.02.01.10	01/09/2016	31/08/2017	Recapeamento em andamento
10,000	11,000			05.01.02.01.10	01/09/2016	31/08/2017	Recapeamento em andamento
11,000	12,000			05.01.02.01.10	01/09/2016	31/08/2017	Recapeamento em andamento
12,000	13,000			05.01.02.01.10	01/09/2016	31/08/2017	Recapeamento em andamento
13,000	14,000			05.01.02.01.10	01/09/2016	31/08/2017	Recapeamento em andamento
14,000	15,000			05.01.02.01.10	01/09/2016	31/08/2017	Recapeamento em andamento
15,000	16,000			05.01.02.01.10	01/09/2016	31/08/2017	Recapeamento em andamento
16,000	17,000			05.01.02.01.10	01/09/2016	31/08/2017	Recapeamento em andamento
17,000	18,000			05.01.02.01.10	01/09/2016	31/08/2017	Recapeamento em andamento
18,000	19,000			05.01.02.01.11	01/09/2016	31/08/2017	Recapeamento em andamento
19,000	20,000			05.01.02.01.11	01/09/2016	31/08/2017	Recapeamento em andamento
20,000	21,000			05.01.02.01.11	01/09/2016	31/08/2017	Recapeamento em andamento
21,000	22,000			05.01.02.01.11	01/09/2016	31/08/2017	Recapeamento em andamento
22,000	23,000			05.01.02.01.11	01/09/2016	31/08/2017	Recapeamento em andamento
23,000	24,000			05.01.02.01.11	01/09/2016	31/08/2017	Recapeamento em andamento
24,000	25,000			05.01.02.01.11	01/09/2016	31/08/2017	Recapeamento em andamento
25,000	26,000			05.01.02.01.11	01/09/2016	31/08/2017	Recapeamento em andamento
26,000	27,000			05.01.02.01.11	01/09/2016	31/08/2017	Recapeamento em andamento
27,000	28,000			05.01.02.01.11	01/09/2016	31/08/2017	Recapeamento em andamento
28,000	29,000			05.01.02.01.11	01/09/2016	31/08/2017	Recapeamento em andamento
29,000	30,000			05.01.02.01.11	01/09/2016	31/08/2017	Recapeamento em andamento
30,000	31,000			05.01.02.01.11	01/09/2016	31/08/2017	Recapeamento em andamento
31,000	32,000			05.01.02.01.11	01/09/2016	31/08/2017	Recapeamento em andamento
32,000	33,000			05.01.02.01.11	01/09/2016	31/08/2017	Recapeamento em andamento
33,000	34,000			05.01.02.01.11	01/09/2016	31/08/2017	Recapeamento em andamento
34,000	35,000			05.01.02.01.11	01/09/2016	31/08/2017	Recapeamento em andamento
35,000	36,000			05.01.02.01.11	01/09/2016	31/08/2017	Recapeamento em andamento
36,000	37,000			05.01.02.01.12	01/09/2016	31/08/2017	Recapeamento em andamento
37,000	38,000			05.01.02.01.12	01/09/2016	31/08/2017	Recapeamento em andamento
38,000	39,000			05.01.02.01.12	01/09/2016	31/08/2017	Recapeamento em andamento
39,000	40,000			05.01.02.01.12	01/09/2016	31/08/2017	Recapeamento em andamento
40,000	41,000			05.01.02.01.12	01/09/2016	31/08/2017	Recapeamento em andamento
41,000	42,000			05.01.02.01.12	01/09/2016	31/08/2017	Recapeamento em andamento
42,000	43,000			05.01.02.01.12	01/09/2016	31/08/2017	Recapeamento em andamento
43,000	44,000			05.01.02.01.12	01/09/2016	31/08/2017	Recapeamento em andamento
44,000	45,000			05.01.02.01.12	01/09/2016	31/08/2017	Recapeamento em andamento

DIAGRAMA UNIFILAR RESUMO DOS ÍNDICES DO PAVIMENTO

Lote: 7
Rodovia: SP-065
Trecho: km 0+000 ao km 145+500
Pista: Norte

Obs: (1) O início das atividades de conservação de rotina deverá ser imediato, tão logo sejam detectados os segmentos com índices fora dos limites estipulados em edital.
(2) O valor de Dadm é o mesmo considerado no projeto da última obra de conservação especial de pavimento ou poderá ser admitido com base em dados de tráfego da última intervenção no pavimento, considerando-se o período de projeção até a próxima obra de conservação especial.

Informação da data dos levantamentos: ago/16

Ano de Concessão: 8°

SP-065 PN

LEGENDA

$D_o \leq 0{,}85 \times D_{adm}$	IRI (m/km) < 2,3	QI (m/km) ≤ 25	ATR (mm) ≤ 5	IGG ≤ 20	ICP ≥ 70	FC-2 ≤ 10%	FC-3 ≤ 1%
$0{,}85 \times D_{adm} < D_o < D_{adm}$	2,3 < IRI (m/km) < 2,7	25 < QI (m/km) < 35	5 < ATR (mm) < 7	20 < IGG < 30	60 < ICP < 70	10% < FC-2 < 15%	1% < FC-3 < 2%
$D_o \geq D_{adm}$	IRI (m/km) > 2,7	QI (m/km) ≥ 35	ATR (mm) ≥ 7	IGG ≥ 30	ICP ≤ 60	FC-2 ≥ 15%	FC-3 ≥ 2%

km inicial	km final	Faixa 1								Faixa 2								Faixa 3								Acostamento							
		Dadm (2)	Do	IRI	QI	ATR	IGG	ICP	%FC-2	%FC-3	Dadm (2)	Do	IRI	QI	ATR	IGG	ICP	%FC-2	%FC-3	Dadm (2)	Do	IRI	QI	ATR	IGG	ICP	%FC-2	%FC-3	Dadm (2)	Do	IRI	QI	ATR	IGG	ICP	%FC-2	%FC-3
45,000	46,000	59,55	12,8	1,6	21	1,5	8		0%	0%	39,70	20,6	3,3	43	2,9	31		4%	2%														4,1	10		0%	0%
46,000	47,000	59,55	11,9	2,9	38	1,8	9		0%	0%	39,70	18,3	4,0	52	4,9	33		4%	3%														1,9	16		0%	0%
47,000	48,000	59,55	14,8	1,9	24	1,8	23		2%	0%	39,70	16,3	4,8	62	3,7	42		4%	4%														1,4	7		0%	0%
48,000	49,000	59,55	15,6	3,6	47	1,7	9		0%	0%	39,70	20,2	4,0	52	2,6	10		1%	0%														1,0	3		0%	0%
49,000	50,000	59,55	17,0	3,3	43	1,7	6		0%	0%	39,70	17,5	4,4	58	2,8	23		2%	0%														3,1	5		0%	0%
50,000	51,000	59,55	9,6	2,5	32	2,0	11		0%	0%	39,70	17,8	3,6	46	2,9	25		2%	0%														3,7	13		0%	0%
51,000	52,000	59,55	9,1	2,0	26	2,1	14		0%	0%	39,70	18,6	3,3	43	3,1	27		3%	0%														4,9	17		2%	0%
52,000	53,000	59,55	10,0	2,6	33	2,2	20		3%	0%	39,70	23,0	3,0	40	2,7	18		2%	0%														2,7	6		0%	0%
53,000	54,000	59,55	10,7	1,9	24	2,6	21		2%	0%	39,70	23,2	3,2	42	3,7	25		4%	0%														1,6	4		0%	0%
54,000	55,000	59,55	11,9	1,4	18	1,9	9		0%	0%	39,70	24,3	2,5	32	3,2	26		1%	0%														2,9	9		0%	0%
55,000	56,000	59,55	12,2	1,9	24	2,4	12		0%	0%	39,70	25,5	3,4	44	2,7	24		2%	0%														2,9	7		0%	0%
56,000	57,000	59,55	10,1	2,0	26	1,7	12		0%	0%	39,70	26,3	3,1	40	3,9	23		3%	0%														1,4	4		0%	0%
57,000	58,000	59,55	9,7	1,6	20	2,0	8		0%	0%	39,70	22,9	4,0	52	4,2	27		5%	1%														1,4	5		0%	0%
58,000	59,000	59,55	11,0	1,9	24	1,8	10		2%	0%	39,70	19,5	2,9	38	4,7	27		3%	0%														0,7	3		0%	0%
59,000	60,000	59,55	12,4	1,8	23	1,8	17		2%	0%	39,70	24,6	3,5	46	4,9	35		7%	1%														1,6	7		0%	0%
60,000	61,000	59,55	11,8	2,1	27	1,2	13		3%	0%	39,70	20,4	3,5	46	3,4	31		5%	0%														2,1	6		0%	0%
61,000	62,000	59,55	11,1	2,0	25	0,9	9		0%	0%	39,70	22,3	3,2	41	3,0	20		2%	0%														1,8	11		1%	0%
62,000	63,000	59,55	10,5	1,9	25	1,0	5		0%	0%	39,70	21,3	4,2	55	3,6	28		5%	0%														4,5	5		0%	0%
63,000	64,000	59,55	11,4	1,6	21	1,1	10		4%	0%	39,70	18,9	3,4	44	3,5	25		2%	0%														4,5	15		2%	0%
64,000	65,000	59,55	14,3	1,6	21	1,1	6		0%	0%	39,70	17,5	2,8	37	4,2	26		3%	0%														3,1	10		0%	0%
65,000	66,000	53,25	14,9	1,9	24	1,2	12		0%	0%	35,50	19,3	2,8	37	4,2	27		4%	0%														1,0	6		0%	0%
66,000	67,000	53,25	10,9	2,1	28	1,8	6		0%	0%	35,50	19,6	2,9	38	4,0	22		2%	0%														1,5	4		0%	0%
67,000	68,000	53,25	10,5	1,6	21	1,3	11		0%	0%	35,50	31,3	2,4	32	4,2	20		2%	0%														1,7	9		0%	0%
68,000	69,000	53,25	9,8	1,7	22	1,3	4		0%	0%	35,50	24,5	3,3	43	2,6	21		5%	0%														1,8	4		0%	0%
69,000	70,000	53,25	11,3	1,8	23	1,7	4		0%	0%	35,50	23,0	3,1	40	3,1	21		4%	0%														0,7	2		0%	0%
70,000	71,000	53,25	11,2	2,2	29	1,4	3		0%	0%	35,50	27,0	3,0	40	2,6	23		3%	0%														1,1	4		0%	0%
71,000	72,000	62,64	11,3	1,8	23	1,9	6		0%	0%	41,76	26,0	2,6	34	3,6	23		4%	0%														2,9	4		0%	0%
72,000	73,000	62,64	10,8	2,0	26	1,6	8		0%	0%	41,76	24,6	2,7	35	2,8	19		8%	0%														4,4	9		0%	0%
73,000	74,000	53,25	11,0	2,2	28	1,9	7		0%	0%	35,50	27,5	2,8	36	4,3	30		5%	4%														3,6	7		0%	0%
74,000	75,000	53,25	11,8	1,8	23	3,8	11		1%	0%	35,50	25,7	2,2	28	2,9	22		4%	0%														5,3	19		4%	0%
75,000	76,000	62,64	14,7	1,7	22	2,9	7		0%	0%	41,76	23,9	3,7	49	4,7	28		3%	0%														3,4	6		0%	0%
76,000	77,000	62,64	14,7	1,7	22	1,7	6		0%	0%	41,76	21,8	2,8	37	3,8	26		3%	5%														1,7	8		0%	0%
77,000	78,000	62,64	13,8	1,5	20	2,5	8		0%	0%	41,76	23,1	2,7	36	3,9	27		2%	0%														1,3	5		0%	0%
78,000	79,000	62,64	10,2	2,2	29	2,3	8		0%	0%	41,76	13,6	3,2	42	3,9	20		5%	0%														3,5	7		0%	0%
79,000	80,000	62,64	10,4	2,0	26	1,7	6	82	0%	0%	41,76	20,5	2,8	36	2,7	19	86	2%	0%														0,8	5		0%	0%
80,000	81,000	62,64	12,5	2,1	28	2,4	8		0%	0%	41,76	18,5	2,8	36	3,1	23		3%	0%														1,8	5		0%	0%
81,000	82,000	62,64	11,8	1,9	25	3,1	9		0%	0%	41,76	17,6	3,1	40	3,4	22		3%	0%														2,3	5		0%	0%
82,000	83,000	62,64	15,2	1,6	21	2,1	7		0%	0%	41,76	20,8	2,3	30	2,6	32		4%	0%														1,7	8		2%	0%
83,000	84,000	62,64	10,0	2,0	26	2,1	8		0%	0%	41,76	17,2	3,0	40	3,6	35		5%	1%														1,3	5		0%	0%
84,000	85,000	62,64	7,7	1,8	24	1,3	8		0%	0%	41,76	21,1	1,7	22	3,1	20		4%	0%														1,5	6		0%	0%
85,000	86,000	62,64	13,5	2,0	26	2,8	9		0%	0%	41,76	22,8	3,1	40	4,0	37		5%	2%														4,9	7		0%	0%
86,000	87,000	62,64	11,8	2,1	27	2,5	9		0%	0%	41,76	24,4	2,4	31	2,4	28		0%	2%														2,1	4		0%	0%
87,000	88,000	62,64	13,9	2,1	27	2,9	8		0%	0%	41,76	33,1	2,1	27	3,4	19		2%	1%														2,5	9		0%	0%
88,000	89,000	62,64	13,8	1,8	23	3,5	14		3%	0%	41,76	23,7	2,3	30	3,8	25		3%	0%														3,9	12		0%	0%
89,000	90,000	53,25	11,5	2,0	26	2,4	11		1%	0%	35,50	27,4	2,1	27	2,2	29		5%	1%														3,3	5		0%	0%
90,000	91,000	62,64	11,7	2,2	29	3,2	9		0%	0%	41,76	27,7	2,4	31	1,6	9		2%	0%														1,7	4		0%	0%

Programação de Reparação Proposta pela Concessionária (1)		Informações sobre o próximo Ciclo de Conservação Especial Conforme Cronograma			OBSERVAÇÃO
Data de Conclusão	Solução Prevista	Item de Obra	Data de Início	Data de Termino	
		05.01.02.01.12	01/09/2016	31/08/2017	Recapeamento em andamento
		05.01.02.01.12	01/09/2016	31/08/2017	Recapeamento em andamento
		05.01.02.01.12	01/09/2016	31/08/2017	Recapeamento em andamento
		05.01.02.01.12	01/09/2016	31/08/2017	Recapeamento em andamento
		05.01.02.01.12	01/09/2016	31/08/2017	Recapeamento em andamento
		05.01.02.01.12	01/09/2016	31/08/2017	Recapeamento em andamento
		05.01.02.01.12	01/09/2016	31/08/2017	Recapeamento em andamento
		05.01.02.01.12	01/09/2016	31/08/2017	Recapeamento em andamento
		05.01.02.01.12	01/09/2016	31/08/2017	Recapeamento em andamento
		05.01.02.01.12	01/09/2016	31/08/2017	Recapeamento em andamento
		05.01.02.01.12	01/09/2016	31/08/2017	Recapeamento em andamento
		05.01.02.01.12	01/09/2016	31/08/2017	Recapeamento em andamento
		05.01.02.01.12	01/09/2016	31/08/2017	Recapeamento em andamento
		05.01.02.01.13	01/09/2016	31/08/2017	Recapeamento em andamento
		05.01.02.01.13	01/09/2016	31/08/2017	Recapeamento em andamento
		05.01.02.01.13	01/09/2016	31/08/2017	Recapeamento em andamento
		05.01.02.01.13	01/09/2016	31/08/2017	Recapeamento em andamento
		05.01.02.01.13	01/09/2016	31/08/2017	Recapeamento em andamento
		05.01.02.01.13	01/09/2016	31/08/2017	Recapeamento em andamento
		05.01.02.01.13	01/09/2016	31/08/2017	Recapeamento em andamento
		05.01.02.01.13	01/09/2016	31/08/2017	Recapeamento em andamento
		05.01.02.01.14	01/09/2015	31/03/2017	Recapeamento em andamento
		05.01.02.01.14	01/09/2015	31/03/2017	Recapeamento em andamento
		05.01.02.01.14	01/09/2015	31/03/2017	Recapeamento em andamento
		05.01.02.01.14	01/09/2015	31/03/2017	Recapeamento em andamento
		05.01.02.01.14	01/09/2015	31/03/2017	Recapeamento em andamento
		05.01.02.01.14	01/09/2015	31/03/2017	Recapeamento em andamento
		05.01.02.01.14	01/09/2015	31/03/2017	Recapeamento em andamento
		05.01.02.01.14	01/09/2015	31/03/2017	Recapeamento em andamento
		05.01.02.01.14	01/09/2015	31/03/2017	Recapeamento em andamento
		05.01.02.01.14	01/09/2015	31/03/2017	Recapeamento em andamento
		05.01.02.01.14	01/09/2015	31/03/2017	Recapeamento em andamento
		05.01.02.01.14	01/09/2015	31/03/2017	Recapeamento em andamento
		05.01.02.01.14	01/09/2015	31/03/2017	Recapeamento em andamento
		05.01.02.01.14	01/09/2015	31/03/2017	Recapeamento em andamento
		05.01.02.01.14	01/09/2015	31/03/2017	Recapeamento em andamento
		05.01.02.01.14	01/09/2015	31/03/2017	Recapeamento em andamento
		05.01.02.01.14	01/09/2015	31/03/2017	Recapeamento em andamento
		05.01.02.01.14	01/09/2015	31/03/2017	Recapeamento em andamento
		05.01.02.01.14	01/09/2015	31/03/2017	Recapeamento em andamento
		05.01.02.01.14	01/09/2015	31/03/2017	Recapeamento em andamento
		05.01.02.01.14	01/09/2015	31/03/2017	Recapeamento em andamento
		05.01.02.01.14	01/09/2015	31/03/2017	Recapeamento em andamento
		05.01.02.01.14	01/09/2015	31/03/2017	Recapeamento em andamento
		05.01.02.01.14	01/09/2015	31/03/2017	Recapeamento em andamento
		05.01.02.01.14	01/09/2015	31/03/2017	Recapeamento em andamento
		05.01.02.01.14	01/09/2015	31/03/2017	Recapeamento em andamento
		05.01.02.01.14	01/09/2015	31/03/2017	Recapeamento em andamento
		05.01.02.01.14	01/09/2015	31/03/2017	Recapeamento em andamento
		05.01.02.01.14	01/09/2015	31/03/2017	Recapeamento em andamento
		05.01.02.01.14	01/09/2015	31/03/2017	Recapeamento em andamento
		05.01.02.01.14	01/09/2015	31/03/2017	Recapeamento em andamento
		05.01.02.01.14	01/09/2015	31/03/2017	Recapeamento em andamento
		05.01.02.01.14	01/09/2015	31/03/2017	Recapeamento em andamento
		05.01.02.01.14	01/09/2015	31/03/2017	Recapeamento em andamento
		05.01.02.01.14	01/09/2015	31/03/2017	Recapeamento em andamento
		05.01.02.01.14	01/09/2015	31/03/2017	Recapeamento em andamento
		05.01.02.01.14	01/09/2015	31/03/2017	Recapeamento em andamento
		05.01.02.01.14	01/09/2015	31/03/2017	Recapeamento em andamento
		05.01.02.01.14	01/09/2015	31/03/2017	Recapeamento em andamento
		05.01.02.01.14	01/09/2015	31/03/2017	Recapeamento em andamento
		05.01.02.01.15	01/09/2015	31/08/2016	Desvio Obras (Início/Final) - Faixa 1
		05.01.02.01.15	01/09/2015	31/08/2016	
		05.01.02.01.15	01/09/2015	31/08/2016	OAE's (Início/Final)

DIAGRAMA UNIFILAR RESUMO DOS ÍNDICES DO PAVIMENTO

Lote: 7
Rodovia: SP-065
Trecho: km 0+000 ao km 145+500
Pista: Norte

Obs: (1) O início das atividades de conservação de rotina deverá ser imediato, tão logo sejam detectados os segmentos com índices fora dos limites estipulados em edital.
(2) O valor de Dadm é o mesmo considerado no projeto da última obra de conservação especial de pavimento ou poderá ser admitido com base em dados de tráfego da última intervenção no pavimento, considerando-se o período de projeção até a próxima obra de conservação especial.

Informação da data dos levantamentos
ago/16

Ano de Concessão: 8°

SP-065 PN

LEGENDA

Cor	D_0	IRI	QI	ATR	IGG	ICP	FC-2	FC-3
Verde	$D_0 \leq 0,85 \times D_{adm}$	IRI (m/km) < 2,3	QI (m/km) $\leq$ 25	ATR (mm) $\leq$ 5	IGG $\leq$ 20	ICP $\geq$ 70	FC-2 $\leq$ 10%	FC-3 $\leq$ 1%
Amarelo	$0,85 \times D_{adm} < D_0 < D_{adm}$	2,3 < IRI (m/km) < 2,7	25 < QI (m/km) < 35	5 < ATR (mm) < 7	20 < IGG < 30	60 < ICP < 70	10% < FC-2 < 15%	1% < FC-3 < 2%
Vermelho	$D_0 \geq D_{adm}$	IRI (m/km) > 2,7	QI (m/km) $\geq$ 35	ATR (mm) $\geq$ 7	IGG $\geq$ 30	ICP $\leq$ 60	FC-2 $\geq$ 15%	FC-3 $\geq$ 2%

km inicial	km final	Faixa 1									Faixa 2								
		Dadm (2)	D_0	IRI	QI	ATR	IGG	ICP	%FC-2	%FC-3	Dadm (2)	D_0	IRI	QI	ATR	IGG	ICP	%FC-2	%FC-3
91,000	92,000	62,64	12,8	2,0	26	1,8	6		0%	0%	41,76	26,9	2,1	27	3,1	9		0%	0%
92,000	93,000	62,64	11,3	1,7	22	1,4	4		0%	0%	41,76	24,5	2,0	27	2,4	7		0%	0%
93,000	94,000	53,25	9,8	1,9	25	2,3	10		2%	0%	35,50	28,4	2,7	35	3,6	14		3%	0%
94,000	95,000	53,25	10,5	1,9	25	2,0	7		0%	0%	35,50	18,5	2,4	32	1,9	28		3%	2%
95,000	96,000	53,25	14,1	1,4	18	1,0	5		0%	0%	35,50	17,5	3,4	45	2,0	20		4%	0%
96,000	97,000	62,64	11,3	1,3	17	0,8	6		0%	0%	41,76	32,8	3,2	41	2,5	26		5%	0%
97,000	98,000	62,64	11,1	1,3	17	0,7	6		0%	0%	41,76	17,8	3,4	45	2,4	28		2%	3%
98,000	99,000	53,25	10,5	1,7	23	0,9	12		1%	0%	35,50	15,3	3,0	39	2,5	13		2%	0%
99,000	100,000	53,25	12,1	1,2	16	1,0	5		0%	0%	35,50	18,3	3,0	40	2,7	31		4%	2%
100,000	101,000	62,64	8,8	1,5	19	0,9	6		0%	0%	41,76	19,9	2,5	32	2,2	29		3%	1%
101,000	102,000	62,64	9,1	1,9	25	1,2	4		0%	0%	41,76	19,5	2,3	29	2,4	45		4%	2%
102,000	103,000	62,64	8,9	1,7	22	1,7	7		0%	0%	41,76	18,9	2,1	27	2,5	5		0%	0%
103,000	104,000	62,64	14,3	1,3	17	1,4	8		1%	0%	41,76	18,9	-	-	2,8	15		0%	0%
104,000	105,000	53,25	13,1	1,2	16	1,5	6		0%	0%	35,50	20,9	1,5	19	2,2	13		0%	0%
105,000	106,000	53,25	11,9	1,3	17	1,3	4		0%	0%	35,50	17,1	1,7	23	1,1	4		0%	0%
106,000	107,000	62,64	8,3	1,1	15	1,3	7		0%	0%	41,76	18,2	1,7	22	2,0	9		0%	0%
107,000	108,000	62,64	7,3	1,6	21	1,1	6		0%	0%	41,76	16,4	2,1	27	2,0	13		4%	0%
108,000	109,000	53,25	9,7	1,7	22	2,1	8		0%	0%	35,50	16,0	2,2	29	2,0	10		3%	0%
109,000	110,000	62,64	10,5	1,6	21	2,3	8		0%	0%	41,76	19,9	2,1	28	2,7	11		2%	0%
110,000	111,000	62,64	9,1	1,5	19	1,7	7	76	0%	0%	41,76	14,9	1,5	20	2,2	14	80	4%	0%
111,000	112,000	62,64	9,8	1,5	19	1,9	7		0%	0%	41,76	17,2	1,7	22	1,5	11		3%	0%
112,000	113,000	53,25	10,4	1,4	18	1,6	3		0%	0%	35,50	16,0	2,4	32	2,6	15		5%	0%
113,000	114,000	56,18	8,0	1,9	24	1,7	6		0%	0%	37,45	19,3	2,2	28	2,9	13		4%	0%
114,000	115,000	56,18	7,9	1,5	20	2,1	6		0%	0%	37,45	15,6	1,5	19	2,6	14		3%	0%
115,000	116,000	56,18	8,7	1,6	21	1,2	7		0%	0%	37,45	15,6	2,4	32	2,4	17		2%	0%
116,000	117,000	56,18	9,9	1,6	21	1,3	8		0%	0%	37,45	13,2	2,8	36	2,2	25		3%	1%
117,000	118,000	56,18	7,7	1,7	22	2,1	4		0%	0%	37,45	20,9	3,3	42	2,9	23		2%	0%
118,000	119,000	56,18	8,4	1,2	16	2,4	9		0%	0%	37,45	23,0	3,4	44	3,0	28		5%	0%
119,000	120,000	66,09	9,9	1,5	20	2,4	9		0%	0%	44,06	17,1	4,1	53	3,3	31		6%	2%
120,000	121,000	66,09	11,5	1,6	21	1,7	20		3%	0%	44,06	18,7	4,6	60	3,9	37		5%	1%
121,000	122,000	66,09	12,4	1,4	18	1,8	12		2%	0%	44,06	17,1	3,5	46	3,4	33		4%	3%
122,000	123,000	66,09	12,8	2,0	26	1,8	8		0%	0%	44,06	16,9	3,6	47	3,3	24		3%	4%
123,000	124,000	66,09	11,3	1,5	20	0,7	6		0%	0%	44,06	19,0	2,5	32	3,6	34		2%	5%
124,000	125,000	66,09	12,0	1,6	20	1,8	10		0%	0%	44,06	21,3	3,3	43	3,0	28		4%	1%
125,000	126,000	68,55	14,3	1,4	18	1,3	7		0%	0%	45,70	19,4	2,0	25	5,6	20		3%	0%
126,000	127,000	68,55	12,0	1,3	16	1,8	11		2%	0%	45,70	12,0	1,8	24	4,2	25		1%	1%
127,000	128,000	66,09	11,0	1,6	21	1,3	10		2%	0%	44,06	17,3	3,4	44	4,1	35		7%	2%
128,000	129,000	66,09	13,4	2,0	25	1,5	6		0%	0%	44,06	14,7	2,2	29	3,7	15		5%	0%
129,000	130,000	68,55	16,8	2,7	35	1,2	6		0%	0%	45,70	15,1	2,9	38	3,9	15		3%	0%
130,000	131,000	68,55	24,7	2,9	37	1,8	8		0%	0%	45,70	17,5	2,6	34	4,0	18		2%	0%
131,000	132,000	68,55	23,5	2,2	29	2,2	7		0%	0%	45,70	13,1	2,5	32	3,6	15		5%	0%
132,000	133,000	68,55	19,2	2,5	32	2,4	9		0%	0%	45,70	19,5	2,6	33	4,9	22		4%	0%
133,000	134,000	68,55	21,5	2,6	34	2,2	12		2%	0%	45,70	17,3	2,5	32	2,4	15		2%	1%
134,000	135,000	68,55	18,1	2,4	32	2,5	9		0%	0%	45,70	14,3	2,5	32	3,5	30		4%	1%
135,000	136,000	68,55	15,2	2,2	28	2,3	8		0%	0%	45,70	14,3	1,8	24	4,1	17		4%	0%
136,000	137,000	68,55	17,3	1,7	22	2,8	9		0%	0%	45,70	13,2	1,4	18	3,7	9		1%	0%

km inicial	km final	Faixa 3									Acostamento								
		Dadm (2)	D_0	IRI	QI	ATR	IGG	ICP	%FC-2	%FC-3	Dadm (2)	D_0	IRI	QI	ATR	IGG	ICP	%FC-2	%FC-3
91,000	92,000														0,3	4		0%	0%
92,000	93,000														2,6	6		0%	0%
93,000	94,000														3,2	8		0%	0%
94,000	95,000														1,9	4		0%	0%
95,000	96,000														1,9	4		0%	0%
96,000	97,000														1,9	7		1%	0%
97,000	98,000														1,8	5		0%	0%
98,000	99,000														4,4	6		0%	0%
99,000	100,000														3,5	6		0%	0%
100,000	101,000														1,5	5		0%	0%
101,000	102,000														1,2	4		0%	0%
102,000	103,000														0,9	3		0%	0%
103,000	104,000														3,4	6		0%	0%
104,000	105,000														2,2	7		0%	0%
105,000	106,000														1,3	2		0%	0%
106,000	107,000														2,9	3		0%	0%
107,000	108,000														2,7	6		0%	0%
108,000	109,000														1,7	9		0%	0%
109,000	110,000														2,7	8		0%	0%
110,000	111,000														3,4	4		0%	0%
111,000	112,000														2,2	8		0%	0%
112,000	113,000														0,6	6		0%	0%
113,000	114,000														2,1	4		0%	0%
114,000	115,000														3,4	4		0%	0%
115,000	116,000														2,0	2		0%	0%
116,000	117,000														1,8	9		0%	0%
117,000	118,000														0,8	2		0%	0%
118,000	119,000														1,0	6		0%	0%
119,000	120,000														2,4	3		0%	0%
120,000	121,000														2,0	8		0%	0%
121,000	122,000														3,2	7		0%	0%
122,000	123,000														2,9	3		0%	0%
123,000	124,000														1,1	5		0%	0%
124,000	125,000														3,2	5		0%	0%
125,000	126,000	45,70	23,6	3,3	43	2,6	21		3%	0%					2,2	4		0%	0%
126,000	127,000														0,6	2		0%	0%
127,000	128,000														3,0	6		0%	0%
128,000	129,000	45,70	20,4	2,4	31	3,5	18		1%	0%					1,6	3		0%	0%
129,000	130,000	45,70	20,5	3,0	38	2,6	16		2%	0%					2,0	4		0%	0%
130,000	131,000	45,70	20,8	2,0	26	2,4	17		1%	0%					3,9	4		0%	0%
131,000	132,000	45,70	11,8	2,0	25	2,2	18		1%	0%					2,4	3		0%	0%
132,000	133,000	45,70	18,8	2,0	26	2,1	26		3%	0%					1,4	3		0%	0%
133,000	134,000	45,70	18,7	2,5	33	2,2	21		1%	1%					0,4	3		0%	0%
134,000	135,000	45,70	12,9	2,3	30	4,2	15		0%	0%					0,9	3		0%	0%
135,000	136,000	45,70	15,6	2,5	32	4,5	22		2%	0%					3,6	5		0%	0%
136,000	137,000	45,70	16,8	1,7	22	3,5	16		0%	0%					2,0	6		0%	0%

km inicial	km final	Programação de Reparação Proposta pela Concessionária (1)		Informações sobre o próximo Ciclo de Conservação Especial Conforme Cronograma			OBSERVAÇÃO
		Data de Conclusão	Solução Prevista	Item de Obra	Data de Início	Data de Termino	
91,000	92,000			05.01.02.01.15	01/09/2015	31/08/2016	
92,000	93,000			05.01.02.01.15	01/09/2015	31/08/2016	
93,000	94,000			05.01.02.01.16	01/09/2015	31/03/2017	Recapeamento em andamento
94,000	95,000			05.01.02.01.16	01/09/2015	31/03/2017	Recapeamento em andamento
95,000	96,000			05.01.02.01.16	01/09/2015	31/03/2017	Recapeamento em andamento
96,000	97,000			05.01.02.01.16	01/09/2015	31/03/2017	Recapeamento em andamento
97,000	98,000			05.01.02.01.16	01/09/2015	31/03/2017	Recapeamento em andamento
98,000	99,000			05.01.02.01.16	01/09/2015	31/03/2017	Recapeamento em andamento
99,000	100,000			05.01.02.01.16	01/09/2015	31/03/2017	Recapeamento em andamento
100,000	101,000			05.01.02.01.16	01/09/2015	31/03/2017	Recapeamento em andamento
101,000	102,000			05.01.02.01.16	01/09/2015	31/03/2017	Recapeamento em andamento
102,000	103,000			05.01.02.01.16	01/09/2015	31/03/2017	Recapeamento em andamento
103,000	104,000			05.01.02.01.16	01/09/2015	31/03/2017	Recapeamento em andamento
104,000	105,000			05.01.02.01.16	01/09/2015	31/03/2017	Recapeamento em andamento
105,000	106,000			05.01.02.01.16	01/09/2015	31/03/2017	Recapeamento em andamento
106,000	107,000			05.01.02.01.16	01/09/2015	31/03/2017	Recapeamento em andamento
107,000	108,000			05.01.02.01.16	01/09/2015	31/03/2017	Recapeamento em andamento
108,000	109,000			05.01.02.01.16	01/09/2015	31/03/2017	Recapeamento em andamento
109,000	110,000			05.01.02.01.16	01/09/2015	31/03/2017	Recapeamento em andamento
110,000	111,000			05.01.02.01.16	01/09/2015	31/03/2017	Recapeamento em andamento
111,000	112,000			05.01.02.01.16	01/09/2015	31/03/2017	Recapeamento em andamento
112,000	113,000			05.01.02.01.16	01/09/2015	31/03/2017	Recapeamento em andamento
113,000	114,000			05.01.02.01.17	01/07/2016	30/06/2017	Recapeamento em andamento
114,000	115,000			05.01.02.01.17	01/07/2016	30/06/2017	Recapeamento em andamento
115,000	116,000			05.01.02.01.17	01/07/2016	30/06/2017	Recapeamento em andamento
116,000	117,000			05.01.02.01.17	01/07/2016	30/06/2017	Recapeamento em andamento
117,000	118,000			05.01.02.01.17	01/07/2016	30/06/2017	Recapeamento em andamento
118,000	119,000			05.01.02.01.17	01/07/2016	30/06/2017	Recapeamento em andamento
119,000	120,000			05.01.02.01.17	01/07/2016	30/06/2017	Recapeamento em andamento
120,000	121,000			05.01.02.01.17	01/07/2016	30/06/2017	Recapeamento em andamento
121,000	122,000			05.01.02.01.17	01/07/2016	30/06/2017	Recapeamento em andamento
122,000	123,000			05.01.02.01.17	01/07/2016	30/06/2017	Recapeamento em andamento
123,000	124,000			05.01.02.01.17	01/07/2016	30/06/2017	Recapeamento em andamento
124,000	125,000			05.01.02.01.17	01/07/2016	30/06/2017	Recapeamento em andamento
125,000	126,000			05.01.02.01.18	01/07/2016	30/06/2017	Recapeamento em andamento
126,000	127,000			05.01.02.01.18	01/07/2016	30/06/2017	Recapeamento em andamento
127,000	128,000			05.01.02.01.18	01/07/2016	30/06/2017	Recapeamento em andamento
128,000	129,000			05.01.02.01.18	01/07/2016	30/06/2017	Recapeamento em andamento
129,000	130,000			05.01.02.01.18	01/07/2016	30/06/2017	Recapeamento em andamento
130,000	131,000			05.01.02.01.18	01/07/2016	30/06/2017	Recapeamento em andamento
131,000	132,000			05.01.02.01.18	01/07/2016	30/06/2017	Recapeamento em andamento
132,000	133,000			05.01.02.01.18	01/07/2016	30/06/2017	Recapeamento em andamento
133,000	134,000			05.01.02.01.18	01/07/2016	30/06/2017	Recapeamento em andamento
134,000	135,000			05.01.02.01.18	01/07/2016	30/06/2017	Recapeamento em andamento
135,000	136,000			05.01.02.01.18	01/07/2016	30/06/2017	Recapeamento em andamento
136,000	137,000			05.01.02.01.18	01/07/2016	30/06/2017	Recapeamento em andamento

DIAGRAMA UNIFILAR RESUMO DOS ÍNDICES DO PAVIMENTO

Lote: 7
Rodovia: SP-065
Trecho: km 0+000 ao km 145+500
Pista: Norte

Obs: (1) O início das atividades de conservação de rotina deverá ser imediato, tão logo sejam detectados os segmentos com índices fora dos limites estipulados em edital.
(2) O valor de Dadm é o mesmo considerado no projeto da última obra de conservação especial de pavimento ou poderá ser admitido com base em dados de tráfego da última intervenção no pavimento, considerando-se o período de projeção até a próxima obra de conservação especial.

Informação da data dos levantamentos: ago/16

Ano de Concessão: 8°

SP-065 PN

LEGENDA

$D_o \leq 0,85 \times D_{adm}$	IRI (m/km) < 2,3	QI (m/km) ≤ 25	ATR (mm) ≤ 5	IGG ≤ 20	ICP ≥ 70	FC-2 ≤ 10%	FC-3 ≤ 1%
$0,85 \times D_{adm} < D_o < D_{adm}$	2,3 < IRI (m/km) < 2,7	25 < QI (m/km) < 35	5 < ATR (mm) < 7	20 < IGG < 30	60 < ICP < 70	10% < FC-2 < 15%	1% < FC-3 < 2%
$D_o \geq D_{adm}$	IRI (m/km) > 2,7	QI (m/km) ≥ 35	ATR (mm) ≥ 7	IGG ≥ 30	ICP ≤ 60	FC-2 ≥ 15%	FC-3 ≥ 2%

km inicial	km final	Faixa 1								Faixa 2								Faixa 3								Acostamento								Programação de Reparação Proposta pela Concessionária(1)		Informações sobre o próximo Ciclo de Conservação Especial Conforme Cronograma			OBSERVAÇÃO
		Dadm (2)	Do	IRI	QI	ATR	IGG	ICP	%FC-2	%FC-3	Dadm (2)	Do	IRI	QI	ATR	IGG	ICP	%FC-2	%FC-3	Dadm (2)	Do	IRI	QI	ATR	IGG	ICP	%FC-2	%FC-3	Dadm (2)	Do	IRI	QI	ATR	IGG	ICP	%FC-2	%FC-3	Data de Conclusão	Solução Prevista	Item de Obra	Data de Início	Data de Termino	
137,000	138,000	68,55	16,8	1,0	13	1,1	4		0%	0%	45,70	14,6	1,0	13	3,2	7		0%	0%	45,70	13,1	1,9	25	2,6	15		0%	0%					3,7	8		1%	0%			05.01.02.01.18	01/07/2016	30/06/2017	Recapeamento em andamento
138,000	139,000	68,55	11,7	1,4	19	0,8	4		0%	0%	45,70	18,7	1,3	17	1,5	6		0%	0%	45,70	19,2	2,1	27	2,3	14		0%	0%					2,3	4		0%	0%			05.01.02.01.18	01/07/2016	30/06/2017	Recapeamento em andamento
139,000	140,000	68,55	15,4	1,9	24	2,0	5		0%	0%	45,70	15,1	1,9	25	2,6	17		5%	0%	45,70	15,0	2,5	32	2,5	19		2%	0%					4,0	8		1%	0%			05.01.02.01.18	01/07/2016	30/06/2017	Recapeamento em andamento
140,000	141,000	68,55	12,6	1,6	21	1,0	5		0%	0%	45,70	17,2	1,8	23	4,0	19		3%	0%	45,70	18,4	2,1	27	3,0	22		3%	0%					4,8	16		3%	0%			05.01.02.01.18	01/07/2016	30/06/2017	Recapeamento em andamento
141,000	142,000	68,55	11,1	1,5	19	1,4	7		0%	0%	45,70	18,5	2,0	26	2,6	13		2%	0%	45,70	17,2	2,3	30	3,5	14		0%	4%					1,7	9		0%	0%			05.01.02.01.18	01/07/2016	30/06/2017	Recapeamento em andamento
142,000	143,000	68,55	10,5	1,7	22	2,7	10		2%	0%	45,70	13,4	2,2	28	4,9	20		5%	0%	45,70	18,2	2,2	28	4,9	22		2%	1%					4,9	10		2%	0%			05.01.02.01.18	01/07/2016	30/06/2017	Recapeamento em andamento
143,000	144,000	68,55	12,3	1,9	25	1,5	7		0%	0%	45,70	18,9	2,4	31	4,9	29		4%	0%	45,70	16,2	2,3	30	2,7	18		3%	0%					1,6	5		0%	0%			05.01.02.01.18	01/07/2016	30/06/2017	Recapeamento em andamento
144,000	145,500	68,55	16,6	2,0	25	2,2	8		0%	0%	45,70	19,5	2,2	28	1,2	24		2%	0%	45,70	19,8	2,4	31	2,2	14		2%	0%					1,9	5		0%	0%			05.01.02.01.18	01/07/2016	30/06/2017	Recapeamento em andamento