DIAGRAMA UNIFILAR RESUMO DOS ÍNDICES DO PAVIMENTO

Lote: 7
Rodovia: SP-083
Trecho: km 0+000 ao km 18+200
Pista: Norte

Obs: (1) O início das atividades de conservação de rotina deverá ser imediato, tão logo sejam detectados os segmentos com índices fora dos limites estipulados em edital.
(2) O valor de Dadm é o mesmo considerado no projeto da última obra de conservação especial de pavimento ou poderá ser admitido com base em dados de tráfego da última intervenção no pavimento, considerando-se o período de projeção até a próxima obra de conservação especial

Informação da data dos levantamentos
ago/16

Ano de Concessão: 8°

SP-083 PN

LEGENDA

$D_0 \leq 0{,}85 \times D_{adm}$	$0{,}85 \times D_{adm} < D_0 < D_{adm}$	$D_0 \geq D_{adm}$	IRI (m/km) < 2,3	2,3 < IRI (m/km) < 2,7	IRI (m/km) > 2,7	QI (m/km) ≤ 25	25 < QI (m/km) < 35	QI (m/km) ≥ 35	ATR (mm) ≤ 5	5 < ATR (mm) < 7	ATR (mm) ≥ 7	IGG ≤ 20	20 < IGG < 30	IGG ≥ 30	ICP ≥ 70	60 < ICP < 70	ICP ≤ 60	FC-2 ≤ 10%	10% < FC-2 < 15%	FC-2 ≥ 15%	FC-3 ≤ 1%	1% < FC-3 < 2%	FC-3 ≥ 2%

km inicial	km final	Faixa 1								Faixa 2								Acostamento								Programação de Reparação Proposta pela Concessionária(1)		Informações sobre o próximo Ciclo de Conservação Especial Conforme Cronograma			OBSERVAÇÃO
		Dadm (2)	D0	IRI	QI	ATR	IGG	ICP	%FC-2	%FC-3	Dadm (2)	D0	IRI	QI	ATR	IGG	ICP	%FC-2	%FC-3	Dadm (2)	D0	IRI	QI	ATR	IGG	ICP	%FC-2	%FC-3	Data de Conclusão	Solução Prevista	Item de Obra	Data de Início	Data de Termino	
18,200	17,000	50,00	14,3	1,9	24	1,2	3		0%	0%	50,00	18,6	1,8	24	1,7	5		0%	0%					2,1	6		0%	0%			05.01.03.02.04	03/04/2018	31/03/2019	OAE's (Início/Final)
17,000	16,000	50,00	13,5	1,3	17	1,3	3		0%	0%	50,00	19,1	1,3	17	2,7	5		0%	0%					1,6	7		0%	0%			05.01.03.02.04	03/04/2018	31/03/2019	
16,000	15,000	50,00	17,7	1,6	21	1,1	4		0%	0%	50,00	18,2	1,6	21	2,4	4		0%	0%					1,3	5		0%	0%			05.01.03.02.04	03/04/2018	31/03/2019	OAE's (Início/Final)
15,000	14,000	50,00	15,7	1,3	17	1,1	2		0%	0%	50,00	18,4	1,5	19	1,2	2		0%	0%					1,0	7		0%	0%			05.01.03.02.04	03/04/2018	31/03/2019	OAE's (Início/Final)
14,000	13,000	50,00	17,8	1,8	24	1,3	3		0%	0%	50,00	19,1	1,7	22	2,2	3		0%	0%					1,2	6		0%	0%			05.01.03.02.04	03/04/2018	31/03/2019	
13,000	12,000	47,00	18,7	1,9	25	1,0	6		0%	0%	47,00	18,0	1,9	25	1,4	3		1%	2%					0,8	11		1%	0%			05.01.03.02.04	03/04/2018	31/03/2019	OAE's (Início/Final)
12,000	11,000	47,00	21,9	1,3	17	2,4	6		0%	0%	47,00	26,6	1,5	19	2,6	9		0%	0%					1,3	6		0%	0%			05.01.03.02.04	03/04/2018	31/03/2019	
11,000	10,000	47,00	16,2	1,6	21	1,2	4		0%	0%	47,00	28,2	1,9	25	3,3	14		0%	0%					0,7	4		0%	0%			05.01.03.02.04	03/04/2018	31/03/2019	
10,000	9,000	47,00	17,7	2,0	26	1,7	6		0%	0%	47,00	30,5	2,1	27	2,5	15		1%	0%					1,3	6		0%	0%			05.01.03.02.04	03/04/2018	31/03/2019	OAE's (Início/Final) | Desvio Obras (Faixa 2)
9,000	8,000	47,00	17,9	2,1	27	2,6	7		0%	0%	47,00	25,6	1,8	24	2,6	14		0%	0%					0,9	3		0%	0%			05.01.03.02.04	03/04/2018	31/03/2019	OAE's (Início/Final)
8,000	7,000	47,00	20,9	1,7	22	2,1	5		0%	0%	47,00	30,2	2,2	28	2,7	13		0%	0%					0,5	2		0%	0%			05.01.03.02.04	03/04/2018	31/03/2019	
7,000	6,000	47,00	12,8	1,6	21	1,4	7		0%	0%	47,00	15,1	1,8	24	3,2	22		2%	0%					1,4	8		1%	0%			05.01.03.02.03	03/04/2018	31/03/2019	
6,000	5,000	47,00	20,4	1,9	24	1,6	6		0%	0%	47,00	29,2	2,2	28	2,4	16		0%	0%					2,6	6		0%	0%			05.01.03.02.03	03/04/2018	31/03/2019	OAE's (Início/Final)
5,000	4,000	47,00	18,5	1,8	23	3,4	10		1%	0%	47,00	24,6	2,1	27	2,6	17		1%	0%					0,9	2		0%	0%			05.01.03.02.03	03/04/2018	31/03/2019	OAE's (Curta)
4,000	3,000	47,00	15,1	1,7	22	2,5	8		0%	0%	47,00	19,1	2,3	30	2,4	11		0%	0%					1,2	3		0%	0%			05.01.03.02.03	03/04/2018	31/03/2019	
3,000	2,000	47,00	12,4	2,4	31	3,2	8		0%	0%	47,00	18,2	2,5	33	3,2	18		2%	2%					1,1	6		0%	0%			05.01.03.02.03	03/04/2018	31/03/2019	OAE's (Início/Final)
2,000	1,000	47,00	11,6	2,5	33	2,7	4		0%	0%	47,00	21,5	2,6	34	3,1	14		1%	0%					1,4	5		0%	0%			05.01.03.02.03	03/04/2018	31/03/2019	OAE's (Início)
1,000	0,000	47,00	12,3	2,1	27	3,6	5		0%	0%	47,00	18,7	2,2	29	3,8	19		2%	0%					1,0	7		0%	0%			05.01.03.02.03	03/04/2018	31/03/2019	OAE's (Final)