

DIAGRAMA UNIFILAR RESUMO DOS ÍNDICES DO PAVIMENTO

Lote: 7
 Rodovia: SP-332
 Trecho: km 110+280 ao km 187+130
 Pista: Sul

Obs: (1) O início das atividades de conservação de rotina deverá ser imediato, tão logo sejam detectados os segmentos com índices fora dos limites estipulados em edital.
 (2) O valor de Dadm é o mesmo considerado no projeto da última obra de conservação especial de pavimento ou poderá ser admitido com base em dados de tráfego da última intervenção no pavimento, considerando-se o período de projeção até a próxima obra de conservação especial.

Informação da data dos levantamentos
 ago/16

Ano de Concessão: 8º

LEGENDA



km inicial	km final	Faixa 1								Faixa 2								Faixa 3								ACOSTAMENTO								Programação de Reparação Proposta pela Concessionária ⁽¹⁾		Informações sobre o próximo Ciclo de Conservação Especial Conforme Cronograma			OBSERVAÇÃO
		Dadm ⁽²⁾	D _a	IRI	QI	ATR	IGG	ICP	%FC-2	%FC-3	Dadm ⁽²⁾	D _a	IRI	QI	ATR	IGG	ICP	%FC-2	%FC-3	Dadm ⁽²⁾	D _a	IRI	QI	ATR	IGG	ICP	%FC-2	%FC-3	Data de Conclusão	Solução Prevista	Item de Obra	Data de Início	Data de Término						
125,000	124,000	75,30	41,0	1,6	21	1,3	7		0%	0%	49,80	46,2	2,3	30	2,8	21		0%	0%							0,5	9		0%	0%			05.01.04.01.09	01/09/2015	31/08/2017	Recapeamento em andamento			
124,000	123,000	75,30	40,5	1,6	21	1,5	4		0%	0%	49,80	47,5	2,7	35	3,4	18		0%	0%							0,9	6		0%	0%			05.01.04.01.09	01/09/2015	31/08/2017	Recapeamento em andamento			
123,000	122,000	75,30	40,7	1,6	21	1,4	3		0%	0%	49,80	43,9	1,7	22	3,0	9		0%	0%							0,7	8		0%	0%			05.01.04.01.09	01/09/2015	31/08/2017	Recapeamento em andamento			
122,000	121,000	75,30	41,5	1,7	22	1,6	4		0%	0%	49,80	39,1	1,5	19	2,4	10		1%	0%							1,1	7		0%	0%			05.01.04.01.09	01/09/2015	31/08/2017	Recapeamento em andamento			
121,000	120,000	75,30	37,6	2,5	33	1,4	3		0%	0%	49,80	29,2	2,3	30	2,8	10		1%	0%							0,8	8		0%	0%			05.01.04.01.08	01/09/2015	31/08/2017	Recapeamento em andamento			
120,000	119,000	75,30	33,6	1,4	18	1,7	4		0%	0%	49,80	34,7	1,5	19	2,7	16		4%	0%							1,6	9		0%	0%			05.01.04.01.08	01/09/2015	31/08/2017	Recapeamento em andamento			
119,000	118,000	75,30	46,4	1,4	19	1,9	4		0%	0%	49,80	36,2	1,9	25	2,3	13		1%	0%							1,5	8		0%	0%			05.01.04.01.08	01/09/2015	31/08/2017	Recapeamento em andamento			
118,000	117,000	75,30	44,1	1,4	19	2,1	5		0%	0%	49,80	34,8	1,6	20	2,0	9		0%	0%							1,4	9		0%	0%			05.01.04.01.08	01/09/2015	31/08/2017	Recapeamento em andamento			
117,000	116,000	75,30	31,6	-	-	1,8	7		0%	0%	49,80	41,1	1,1	15	1,9	13		2%	0%					51,50	41,6	2,5	33	2,6	16		3%	2%			05.01.04.01.08	01/09/2015	31/08/2017	Recapeamento em andamento / Desvio Obras Fx. 1	
116,000	115,000	75,30	49,5	1,7	22	1,8	5		0%	0%	49,80	40,4	1,6	21	3,0	13		2%	0%							1,4	9		0%	0%			05.01.04.01.08	01/09/2015	31/08/2017	Recapeamento em andamento			
115,000	114,000	75,30	45,5	1,5	20	1,3	9		0%	1%	49,80	41,9	2,2	29	1,9	17		3%	0%							1,2	7		0%	0%			05.01.04.01.08	01/09/2015	31/08/2017	Recapeamento em andamento			
114,000	113,000	88,30	17,6	1,4	18	1,5	8		0%	0%	58,40	30,4	1,7	22	2,2	14		1%	0%							1,5	8		0%	0%			05.01.04.01.08	01/09/2015	31/08/2017	Recapeamento em andamento			
113,000	112,000	88,30	17,0	1,5	20	1,4	6		0%	0%	58,40	38,4	1,6	21	3,0	11		0%	0%							0,8	6		0%	0%			05.01.04.01.08	01/09/2015	31/08/2017	Recapeamento em andamento			
112,000	111,000	88,30	28,2	1,4	18	1,7	7		0%	0%	58,40	42,9	1,2	16	1,9	14		3%	0%							1,2	7		0%	0%			05.01.04.01.08	01/09/2015	31/08/2017	Recapeamento em andamento			
111,000	110,280	88,30	42,5	1,7	22	1,6	8		0%	0%	58,40	40,9	1,2	16	1,8	10		1%	0%							0,8	5		0%	0%			05.01.04.01.08	01/09/2015	31/08/2017	Recapeamento em andamento			

1	88,30	58,40
2	88,30	58,40
3	88,30	58,40
4	88,30	58,40
5	75,30	49,80
6	75,30	49,80
7	75,30	49,80
8	75,30	49,80
9	75,30	49,80
10	75,30	49,80
11	75,30	49,80
12	75,30	49,80
13	75,30	49,80
14	75,30	49,80
15	75,30	49,80
16	75,30	49,80
17	77,50	51,30
18	77,50	51,30
19	77,50	51,30
20	77,50	51,30
21	77,50	51,30
22	77,50	51,30
23	65,90	51,30
24	54,30	51,30
25	54,30	51,30

60,50
60,50
60,50
60,50

51,50

53,10
53,10
