DIAGRAMA UNIFILAR RESUMO DOS ÍNDICES DO PAVIMENTO - R1

Lote: 7
Rodovia: SP-360
Trecho: km 61+900 ao km 81+220
Pista: Norte

Obs: (1) O início das atividades de conservação de rotina deverá ser imediato, tão logo sejam detectados os segmentos com índices fora dos limites estipulados em edital.
(2) O valor de Dadm é o mesmo considerado no projeto da última obra de conservação especial de pavimento ou poderá ser admitido com base em dados de tráfego da última intervenção no pavimento, considerando-se o período de projeção até a próxima obra de conservação especial.

Informação da data dos levantamentos
Out/2015

Ano de Concessão: 7°

SP-360 PN

LEGENDA

QI (m/km) ≤ 25	ATR (mm) ≤ 5	IGG ≤ 20	FC-2 ≤ 10%	FC-3 ≤ 1%	IRI (m/km) < 2,3	$D_b \leq 0{,}85 \times D_{adm}$	ICP ≥ 70
25 < QI (m/km) < 35	5 < ATR (mm) < 7	20 < IGG < 30	10% < FC-2 < 15%	1% < FC-3 < 2%	2,3 < IRI (m/km) < 2,7	$0{,}85 \times D_{adm} < D_b < D_{adm}$	60 < ICP < 70
QI (m/km) ≥ 35	ATR (mm) ≥ 7	IGG ≥ 30	FC-2 ≥ 15%	FC-3 ≥ 2%	IRI (m/km) > 2,7	$D_b \geq D_{adm}$	ICP ≤ 60

km inicial	km final	Faixa 1								Faixa 2								Faixa 3								Acostamento								Programação de Reparação Proposta pela Concessionária[1]		Informações sobre o próximo Ciclo de Conservação Especial Conforme Cronograma			OBSERVAÇÃO
		Dadm (2)	D0	IRI	QI	ATR	IGG	ICP	%FC-2	%FC-3	Dadm (2)	D0	IRI	QI	ATR	IGG	ICP	%FC-2	%FC-3	Dadm (2)	D0	IRI	QI	ATR	IGG	ICP	%FC-2	%FC-3	Dadm (2)	D0	IRI	QI	ATR	IGG	ICP	%FC-2	%FC-3	Data de Conclusão	Solução Prevista	Item de Obra	Data de Início	Data de Termino	
62,120	63,000			2,2	29	1,2	5		0%	0%			2,5	32	1,7	9		0%	0%													0,5	7		0%	0%			05.01.05.01.03	03/04/2016	31/03/2017	
63,000	64,000			2,1	28	2,5	11		0%	0%			2,3	30	3,3	25		2%	0%													1,1	5		0%	0%			05.01.05.01.03	03/04/2016	31/03/2017	
64,000	65,000			2,2	28	2,0	6		0%	0%			2,2	29	2,5	15		1%	0%													0,8	6		0%	0%			05.01.05.01.03	03/04/2016	31/03/2017	
65,000	66,000			1,8	24	3,2	8		0%	0%			2,3	29	3,8	16		0%	0%													1,4	4		0%	0%			05.01.05.01.03	03/04/2016	31/03/2017	
66,000	67,000			1,9	24	2,3	7		0%	0%			2,3	30	2,4	21		0%	0%													1,0	5		0%	0%			05.01.05.01.03	03/04/2016	31/03/2017	
67,000	68,000			2,9	38	1,3	7		0%	0%			3,1	40	2,6	19		1%	0%													1,3	8		0%	0%			05.01.05.01.03	03/04/2016	31/03/2017	OAE
68,000	69,000			3,0	39	1,8	8		0%	0%			2,6	34	3,4	21		2%	0%													1,8	10		0%	0%	03/04/2016	Fresagem + Recomposição CBUQ	05.01.05.01.03	03/04/2016	31/03/2017	
69,000	70,000			2,3	30	2,0	29		0%	1%			2,0	26	1,7	16		0%	0%													2,0	5		0%	0%			05.01.05.01.03	03/04/2016	31/03/2017	
70,000	71,000			2,9	37	1,8	5		0%	0%			3,1	41	2,4	9		0%	0%													1,8	7		0%	0%			05.01.05.01.03	03/04/2016	31/03/2017	OAE
71,000	72,000			2,3	30	1,5	5		0%	0%			2,4	31	2,0	9		0%	0%													1,5	6		0%	0%			05.01.05.01.03	03/04/2016	31/03/2017	
72,000	73,000			2,1	27	1,8	6		0%	0%			2,2	29	2,5	14		1%	0%													1,8	4		0%	0%			05.01.05.01.03	03/04/2016	31/03/2017	
73,000	74,000			2,0	26	1,3	4		0%	0%			2,3	29	2,6	12		0%	0%													1,3	5		0%	0%			05.01.05.01.03	03/04/2016	31/03/2017	
74,000	75,000			2,1	27	1,1	3		0%	0%			2,0	27	1,6	8		0%	0%													1,1	7		0%	0%			05.01.05.01.04	03/04/2016	31/03/2017	
75,000	76,000			2,0	27	0,9	4		0%	0%			1,9	25	1,5	8		0%	0%													0,9	8		0%	0%			05.01.05.01.04	03/04/2016	31/03/2017	
76,000	77,000			1,6	21	1,4	4		0%	0%			2,0	27	0,9	7		0%	0%													1,4	6		0%	0%			05.01.05.01.04	03/04/2016	31/03/2017	
77,000	78,000			2,8	36	1,3	6		0%	0%			3,0	39	2,0	23		0%	0%													1,3	5		0%	0%	03/04/2016	Fresagem + Recomposição CBUQ	05.01.05.01.04	03/04/2016	31/03/2017	
78,000	79,000			2,1	28	1,0	4		0%	0%			2,1	27	2,2	17		0%	0%													1,0	5		0%	0%			05.01.05.01.04	03/04/2016	31/03/2017	
79,000	80,000			2,3	30	1,3	5		0%	0%			2,3	30	1,9	7		0%	0%													1,3	3		0%	0%			05.01.05.01.04	03/04/2016	31/03/2017	
80,000	81,000			1,9	25	1,2	4		0%	0%			1,6	21	1,9	17		0%	0%													1,2	4		0%	0%			05.01.05.01.04	03/04/2016	31/03/2017	
81,000	81,700			2,3	30	0,9	4		0%	0%			2,3	29	1,1	7		0%	0%													0,9	7		0%	0%			05.01.05.01.04	03/04/2016	31/03/2017	