DIAGRAMA UNIFILAR RESUMO DOS ÍNDICES DO PAVIMENTO - R1

Lote: 7
Rodovia: SP-360
Trecho: km 61+900 ao km 81+220
Pista: Sul

Obs: (1) O início das atividades de conservação de rotina deverá ser imediato, tão logo sejam detectados os segmentos com índices fora dos limites estipulados em edital.
(2) O valor de Dadm é o mesmo considerado no projeto da última obra de conservação especial de pavimento ou poderá ser admitido com base em dados de tráfego da última intervenção no pavimento, considerando-se o período de projeção até a próxima obra de conservação especial.

Informação da data dos levantamentos: Out/2015

Ano de Concessão: 7°

SP-360 PS

LEGENDA

QI (m/km)	ATR (mm)	IGG	FC-2	FC-3	IRI (m/km)	D_b	ICP
≤ 25	≤ 5	≤ 20	≤ 10%	≤ 1%	< 2,3	$D_b \leq 0{,}85 \times D_{adm}$	≥ 70
25 < QI (m/km) < 35	5 < ATR (mm) < 7	20 < IGG < 30	10% < FC-2 < 15%	1% < FC-3 < 2%	2,3 < IRI (m/km) < 2,7	$0{,}85 \times D_{adm} < D_b < D_{adm}$	60 < ICP < 70
≥ 35	≥ 7	≥ 30	≥ 15%	≥ 2%	> 2,7	$D_b \geq D_{adm}$	≤ 60

km inicial	km final	Faixa 1								Faixa 2								Faixa 3								Acostamento								Programação de Reparação Proposta pela Concessionária(1)		Informações sobre o próximo Ciclo de Conservação Especial Conforme Cronograma			OBSERVAÇÃO
		Dadm (2)	D_b	IRI	QI	ATR	IGG	ICP	%FC-2	%FC-3	Dadm (2)	D_b	IRI	QI	ATR	IGG	ICP	%FC-2	%FC-3	Dadm (2)	D_b	IRI	QI	ATR	IGG	ICP	%FC-2	%FC-3	Dadm (2)	D_b	IRI	QI	ATR	IGG	ICP	%FC-2	%FC-3	Data de Conclusão	Solução Prevista	Item de Obra	Data de Início	Data de Termino	
81,700	81,000			2,9	38	0,7	5		0%	0%			2,9	37	1,4	16		0%	0%													0,5	4		0%	0%	03/04/2016	Fresagem + Recomposição CBUQ	05.01.05.01.04	03/04/2016	31/03/2017	
81,000	80,000			2,0	26	0,9	3		0%	0%			1,8	23	1,3	14		0%	0%													0,7	5		0%	0%			05.01.05.01.04	03/04/2016	31/03/2017	
80,000	79,000			1,7	22	0,8	3		0%	0%			1,4	19	1,5	10		0%	0%													0,6	6		0%	0%			05.01.05.01.04	03/04/2016	31/03/2017	
79,000	78,000			1,5	20	0,8	3		0%	0%			1,7	22	2,2	21		0%	0%													0,6	4		0%	0%			05.01.05.01.04	03/04/2016	31/03/2017	
78,000	77,000			2,1	28	1,0	8		0%	0%			2,1	28	1,5	12		0%	0%													0,8	7		0%	0%			05.01.05.01.04	03/04/2016	31/03/2017	
77,000	76,000			2,4	31	1,3	4		0%	0%			2,0	26	1,0	8		0%	0%													1,0	6		0%	0%			05.01.05.01.04	03/04/2016	31/03/2017	
76,000	75,000			2,0	26	1,0	3		0%	0%			1,7	22	1,3	15		0%	0%													1,0	8		0%	0%			05.01.05.01.04	03/04/2016	31/03/2017	
75,000	74,000			1,8	24	0,7	2		0%	0%			1,7	22	1,2	9		0%	0%													0,7	7		0%	0%			05.01.05.01.04	03/04/2016	31/03/2017	
74,000	73,000			1,9	24	1,1	4		0%	0%			2,1	28	2,5	15		0%	0%													1,1	3		0%	0%			05.01.05.01.03	03/04/2016	31/03/2017	
73,000	72,000			1,9	25	1,2	6		0%	0%			2,3	30	2,1	24		0%	0%													1,2	4		0%	0%			05.01.05.01.03	03/04/2016	31/03/2017	
72,000	71,000			1,7	22	1,3	4		0%	0%			1,7	23	2,5	22		0%	0%													1,3	5		0%	0%			05.01.05.01.03	03/04/2016	31/03/2017	
71,000	70,000			2,5	32	1,1	4		0%	0%			2,9	38	2,6	12		0%	0%													1,1	6		0%	0%			05.01.05.01.03	03/04/2016	31/03/2017	OAE
70,000	69,000			2,6	33	1,1	4		0%	0%			2,4	31	1,6	15		0%	0%													1,1	2		0%	0%			05.01.05.01.03	03/04/2016	31/03/2017	
69,000	68,000			2,5	32	1,5	6		0%	0%			3,1	40	2,4	21		2%	0%													1,5	3		0%	0%	03/04/2016	Fresagem + Recomposição CBUQ	05.01.05.01.03	03/04/2016	31/03/2017	
68,000	67,000			2,5	32	1,3	7		0%	0%			2,4	31	2,0	26		0%	1%													1,3	4		0%	0%			05.01.05.01.03	03/04/2016	31/03/2017	
67,000	66,000			2,3	30	1,6	6		0%	0%			2,6	33	2,8	18		0%	0%													1,6	5		0%	0%			05.01.05.01.03	03/04/2016	31/03/2017	
66,000	65,000			1,7	22	1,2	6		0%	0%			2,0	26	2,7	22		0%	0%													1,2	2		0%	0%			05.01.05.01.03	03/04/2016	31/03/2017	
65,000	64,000			1,9	25	1,9	7		0%	0%			2,2	29	1,9	23		0%	0%													1,9	3		0%	0%			05.01.05.01.03	03/04/2016	31/03/2017	
64,000	63,000			2,5	32	2,3	11		0%	0%			2,5	33	2,3	24		2%	0%													2,3	6		0%	0%			05.01.05.01.03	03/04/2016	31/03/2017	
63,000	62,120			2,5	33	1,9	7		0%	0%			2,6	34	1,4	18		0%	0%													1,9	5		0%	0%			05.01.05.01.03	03/04/2016	31/03/2017	