



SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS
GABINETE DO SECRETÁRIO

São Paulo, 21 de dezembro de 2017.
Ofício GS/STM nº 718/2017.

Ref.: Requerimento de Informação nº 485, de 2017

Autor: Dep. Luiz Turco – ALESP

Assunto: Solicita informações sobre medidas de manutenção e renovação da frota, de reforma das estações de trens e construção de uma nova estação da Linha 10 – Turquesa.

Senhora Assessora,

Com os meus cordiais cumprimentos, reportando-me ao assunto em referência, sirvo-me do presente para encaminhar a Vossa Senhoria manifestação da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos – **CPTM**, consubstanciada no OF.PR.457/2017 (cópia anexa).

Por oportuno, renovo meus protestos de elevada estima e apreço.

CLODOALDO PELISSIONI

Secretário dos Transportes Metropolitanos

Ilustríssima Senhora

JULIANA OGAWA

Dirigente da Assessoria Técnica da Casa Civil – Gabinete do Governador

Av. Morumbi, 4.500

São Paulo – SP

CEP 05650-905

MIV/STM/ATG





OF. PR 457 /2017
07 de dezembro de 2017

REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº 485/2017

Reportamo-nos ao Despacho nº 390/2017 (AP nº 345/17), de 22/11/2017, no qual essa Coordenadoria de Relações Institucionais encaminha cópia do Requerimento de Informação nº 485/2017, do Deputado Luiz Turco, que solicita à esta Companhia Paulista de Trens Metropolitanos – CPTM, informações sobre urgentes medidas de manutenção e renovação da frota, a reforma das estações Prefeito Celso Daniel, Prefeito Saladino e Utinga, além da construção de uma nova estação que se chamaria “Pirelli” na Linha 10 – Turquesa.

Sobre o assunto, apresentamos a seguir as considerações sobre as perguntas do requerimento:

1. *A Linha 10 – Turquesa, da CPTM, tem atualmente frota composta por 25 trens, todos antigos, com ano de fabricação entre 1974-1977 (Série 2100), uma das mais antigas da Companhia. Pergunta-se:*

1.a. *Há previsão para que a mencionada Linha receba algumas das novas composições adquiridas pelo Estado (ao todo 65), que estão sendo distribuídas desde 2016 pelas outras linhas?*

1.b. *Em caso afirmativo, quando?*

A CPTM realiza a renovação da frota de trens em todas as linhas. Alocar trem na linha depende das condições técnicas de infraestrutura e de equipamentos de energia e de segurança de tráfego.

2. *O Governador Geraldo Alckmin anunciou a reforma das estações de trem Prefeito Celso Daniel, Prefeito Saladino e Utinga, além da construção de uma nova estação que se chamaria “Pirelli”. Pergunta-se:*

Ilustríssimo Senhor
FERNANDO HIROMITI MARUYAMA
Coordenador de Relações Institucionais
Secretaria dos Transportes Metropolitanos
São Paulo – SP

64536/2017 – DO/GPP/AFL/DP-A

- 2.a. Qual a previsão das obras de reformas e construção das referidas estações?

Estações Prefeito Saladino e Utinga: Projeto de reconstrução concluído em dez/2014 e a contratação das obras depende da liberação de recursos;

Estação Prefeito Celso Daniel – Santo André: O contrato de projeto desta estação se encontra paralisado desde 2015 em função do contingenciamento de recursos.

Obs.: Em função da limitação de recursos para construção das obras de Prefeito Saladino e Utinga, para conclusão dos projetos de Prefeito Celso Daniel – Santo André e considerando o prazo consignado no Termo de Ajustamento de Conduta – TAC firmado junto ao Ministério Público do Estado de São Paulo, a CPTM deverá desenvolver os projetos e contratar as obras específicas de adequação da acessibilidade dessas estações, com entrega prevista até dezembro de 2020.

- 2.b. Favor enviar cópia dos cronogramas das mencionadas obras.

Prazo de conclusão das obras de acessibilidade

Até 30/06/2019	Estação Prefeito Saladino
Até 31/12/2020	Estações Prefeito Celso Daniel – Santo André e Utinga

3. Em 2017, segundo apuração da TV Globo, foram registrados pelo menos 129 problemas na CPTM e na Linha 10 – Turquesa 31 delas, ou seja, a que apresenta mais problemas. Pergunta-se:

- 3.a. Qual o plano para superação dos problemas crônicos como:

- 1) Velocidade reduzida?

Em todas as linhas podem ocorrer redução de velocidade para a segurança da circulação. As equipes de manutenção programam e realizam intervenções de complexidade técnica para restabelecer as condições normais de circulação.



2) *Superlotação?*

Nos horários de maior carregamento a CPTM, como as demais empresas de transporte sobre trilhos, monitora a oferta e a demanda de usuários no sistema com o intuito de garantir a segurança dentro dos limites estabelecidos pela capacidade da estação e do interior dos trens (definido pelo fabricante).

A CPTM realiza campanhas educativas para que os usuários ocupem todos os espaços do trem, evitando acúmulo na região das portas, dificultando o embarque/desembarque.

Novos serviços como o **Expresso Linha 10** tem alcançado boa avaliação pelos usuários, tanto pelo aumento da oferta como pela rapidez da viagem direta, a ampliação do horário está relacionada ao movimento de usuários no trecho desse serviço.

3) *Falta de acessibilidade nas Estações?*

A CPTM deverá desenvolver os projetos e contratação das obras específicas de adequação de acessibilidade e AVCB das estações citadas, com entregas previstas em 2019 e 2020, conforme quadro acima.

4) *Perda de 8 milhões de passageiros nos últimos 5 anos?*

Em todos os sistemas de transporte observa-se redução na quantidade de passageiros transportados nos últimos 5 anos. Com a Linha 10 não é diferente, apresentando consonância com a recente conjuntura econômica brasileira, caracterizada pela queda na atividade produtiva e mudança de comportamento dos usuários quanto a sua origem/destino.

Esse fator de redução não é permanente e oscila em regiões com atividades de prestação de serviços.

Atenciosamente,



PAULO DE MAGALHÃES BENTO GONÇALVES
Diretor Presidente