



AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

Código:
RT-SP0000021-030.129-925-P21/007

Rev.:
0

Emissão:
13/06/2017

Folha:
1 de 10

Eminente:



Resp. Técnico / Projetista:
Dynatest Engenharia Ltda.

Resp. Técnico / Concessionária:
Heber T. S. Pereira
CREA nº 063739409
Concessionária SPMAR

Lote:

25

Rodovia:

SP-021
Rodoanel Mario Covas

DE-DER:

Trecho:

km 30+000 ao km 128+400

Verificado – ARTESP:

Objeto:

Síntese dos Índices de Monitoramento
Ano 7

Aprovado – ARTESP:

Documentos de Referência:

RT-SP0000021-030.129-925-P15/007 (IGG)

RT-SP0000021-030.129-925-P16/007 (ICP)

RT-SP0000021-030.129-925-P17/007 (QI)



RT-SP0000021-030.129-925-P18/007 (FWD)

Documentos Resultantes:

Observação:



Rev.	Data	Resp. Téc. / Proj	Resp. Téc / Conces	DE-DER	Ver. - ARTESP.	Aprovado - ARTESP
	13/06/2017	Dynatest	Heber Pereira			

 	Código: RT-SP0000021-030.129-925-P21/007	Rev.: 0
	Emissão: 13/06/2017	Folha: 2 de 10
	Eminente: SPMAR	

SUMÁRIO

1. APRESENTAÇÃO.....	3
2. APRESENTAÇÃO DOS RESULTADOS.....	5

1. APRESENTAÇÃO

1. APRESENTAÇÃO


A Dynatest Engenharia Ltda. apresenta neste relatório o diagrama unifilar com a síntese dos resultados dos levantamentos realizados na Rodovia SP-021 (Rodoanel Mario Covas), pertencente à malha viária que constitui a concessionária SPMAR, conforme mapa a seguir.



Todos os ensaios foram realizados em todas as faixas de tráfego, de acordo com as especificações do contratante.

Código: RT-SP0000021-030.129-925-P21/007	Rev.: 0
Emissão: 13/06/2017	Folha: 5 de 10
Eminente: SPMAR	

2. APRESENTAÇÃO DOS RESULTADOS

	Código: RT-SP0000021-030.129-925-P21/007	Rev.: 0
	Emissão: 13/06/2017	Folha: 6 de 10
	Eminente: SPMAR	

2. APRESENTAÇÃO DOS RESULTADOS

A seguir é apresentado o diagrama unifilar com os limites estabelecidos pela agência reguladora, contendo a média por km das condições de superfície, de conforto e estrutural.

PLANILHA UNIFILAR

Lote: 25

Rodovia: SP 021

Trecho: km 30+000 ao km 129+000

Pista: INTERNA

Obs: (1) O início das atividades de conservação de rotina deverá ser imediato, tão logo sejam detectados os segmentos com índices fora dos limites estipulados em edital.
(2) O valor de Dadm é o mesmo considerado no projeto da última obra de conservação especial de pavimento ou poderá ser admitido com base em dados de tráfego da última intervenção no pavimento, considerando-se o período de projeção até a próxima obra de conservação especial.

Data levantamento

Ano de Concessão: 7º

IGG: mar/17

ICP: mar/17

QI / IRI: mar/17

Dadm: mar/17

ATR: mar/17

SP 021

LEGENDAS:

Legendas coloridas para indicadores de qualidade: D0, IRI, QI, ICP, ATR, IGG, %FC-2, %FC-3.

PISTA PRINCIPAL

INTERNA

Table with multiple columns: km inicial, km final, Dadm, D0, IRI, QI, ICP, ATR, IGG, %FC-2, %FC-3 for various lanes (FAIXA 1-4) and AC. EXTERNO. Includes a table for 'Conservação de Rotina Proposta pela Concessionária'.

