



AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

Código:  
RT-SPA086021-000.005-925-P21/007

Rev.:  
0

Emissão:  
04/07/2017

Folha:  
1 de 8

Eminente:



Resp. Técnico / Projetista:  
Dynatest Engenharia Ltda.

Resp. Técnico / Concessionária:  
Heber T. S. Pereira  
CREA nº 063739409  
Concessionária SPMAR

Lote:

25

Rodovia:

SPA-086/021  
Rodoanel Mario Covas (Trecho Sul) /  
Avenida Papa João XXIII

DE-DER:

Trecho:

km 0+000 ao km 4+200

Verificado – ARTESP:

Objeto:

Item de obra: 200701 - Síntese dos Índices de  
Monitoramento - Ano 7

Aprovado – ARTESP:

Documentos de Referência:

RT-SPA086021-000.005-925-P15/007 (IGG)

RT-SPA086021-000.005-925-P17/007 (QI)



RT-SPA086021-000.005-925-P18/007 (FWD)

Documentos Resultantes:

Observação:



Rev.	Data	Resp. Téc. / Proj	Resp. Téc / Conces	DE-DER	Ver. - ARTESP.	Aprovado - ARTESP
	13/06/2017	Dynatest	Heber Pereira			

 	<b>Código:</b> RT-SPA086021-000.005-925-P17/007	<b>Rev.:</b> 0
	<b>Emissão:</b> 04/07/2017	<b>Folha:</b> 2 de 8
	<b>Eminente:</b> SPMAR	

## SUMÁRIO

1. APRESENTAÇÃO.....	3
2. APRESENTAÇÃO DOS RESULTADOS.....	5

---

## 1. APRESENTAÇÃO

---

## 1. APRESENTAÇÃO

A Dynatest Engenharia Ltda. apresenta neste relatório o diagrama unifilar com a síntese dos resultados dos levantamentos realizados na Rodovia SP-021 (Rodoanel Mario Covas), pertencente à malha viária que constitui a concessionária SPMAR, conforme mapa a seguir.




Todos os ensaios foram realizados em todas as faixas de tráfego, de acordo com as especificações do contratante.

<b>Código:</b> RT-SPA086021-000.005-925-P17/007	<b>Rev.:</b> 0
<b>Emissão:</b> 04/07/2017	<b>Folha:</b> 5 de 8
<b>Eminente:</b> SPMAR	

---

## 2. APRESENTAÇÃO DOS RESULTADOS

---

	<b>Código:</b> RT-SPA086021-000.005-925-P17/007	<b>Rev.:</b> 0
	<b>Emissão:</b> 04/07/2017	<b>Folha:</b> 6 de 8
	<b>Eminente:</b> SPMAR	

## 2. APRESENTAÇÃO DOS RESULTADOS

A seguir é apresentado o diagrama unifilar com os limites estabelecidos pela agência reguladora, contendo a média por km das condições de superfície, de conforto e estrutural.



