



Código  
RT-SP0000310-227.454-509-P21/019

REV.  
00

Emissão  
10/05/17

Folha  
01/15



Resp. Técnico / Projetista  
Fernando Pugliero  
CREA n° RS085461

Res. Técnico / Concessionária

Lote:  
09

Rodovia:  
SP-310

D E – DER

Trecho:  
km 227+800 ao km 454+300 (Pistas Norte e Sul)

Verificado - ARTESP

Objeto:  
SP-310 – Síntese dos Índices de Monitoramento  
19º Ano - maio 2016 até maio de 2017

Aprovado - ARTESP

Documentos de Referência:

Documentos Resultantes:

Observação:



00	10/05/17	Eng. Fernando Pugliero Pavesys Eng.				
Rev.	Data	Resp.Téc/Proj	Resp. Téc/Conces.	DE - DER	Ver - ARTESP	Aprovado - ARTESP

## ***SUMÁRIO***

<b>1 – Introdução .....</b>	<b>3</b>
<b>2 – Metodologia.....</b>	<b>4</b>
<b><i>ANEXO I – Síntese dos Índices de Monitoramento (SP-310) .....</i></b>	<b>5</b>

## 1 – Introdução

A empresa **Pavesys Engenharia** apresenta, neste relatório, a síntese dos resultados de monitoramento das condições da Rodovia SP-310, trecho compreendido entre o km 227+800 e o km 454+300, sendo esta de responsabilidade da Concessionária AB Triângulo do Sol.

## 2 – Metodologia

Apresentam-se, por meio da planilha unifilar em anexo, os seguintes resultados médios por segmento homogêneo dos parâmetros de monitoramento da rodovia e acostamento:

- **IRI**: *International Roughness Index* (m/km);
- **QI**: Quociente de irregularidade (cont./km);
- **ATR**: Afundamento em Trilha de Roda (mm);
- **IGG**: Índice de Gravidade Global, norma DNIT PRO-008;
- **%FC-2/3**: Porcentagem de Trincamento com Severidades FC-2/3;
- **Dadm**: Deflexão Admissível (0,01mm);
- **D0**: Deflexão máxima média. Para a obtenção deste valor todas as bacias de campo são convertidas para a carga padrão (4100 kgf). Em seguida, a deflexão máxima D0 é convertida para o revestimento à temperatura de referência de 21,1oC (70oF), utilizando o processo que está no Guia da AASHTO de 1993.
- **ICPF**: Índice da Condição do Pavimento Flexível, norma DNIT PRO-008/2003.;
- **Conceito**: escala do ICPF, norma DNIT PRO-008/2003.

## ***ANEXO I – Síntese dos Resultados de Monitoramento (SP-310)***