

**DIAGRAMA UNIFILAR RESUMO DOS ÍNDICES DO PAVIMENTO**

**Lote:** 9  
**Rodovia:** SP-310  
**Trecho:** km 227+800 ao km 454+300  
**Pista:** Norte - Pista Dupla

*Obs: (1) O início das atividades de conservação de rotina deverá ser imediato, tão logo sejam detectados os segmentos com índices fora dos limites estipulados em edital.  
 (2) O valor de Dadm é o mesmo considerado no projeto da última obra de conservação especial de pavimento ou poderá ser admitido com base em dados de tráfego da última intervenção no pavimento, considerando-se o período de projeção até a próxima obra de conservação especial.*

Informação da data dos levantamentos  
 IGG: fev/17  
 QI / IRI: fev/17  
 D<sub>0</sub>: mar/17  
 ATR: fev/17

Ano de Concessão: 19ª

**LEGENDA**

<span style="background-color: #d9ead3;"> </span> D <sub>0</sub> ≤ 0,85 x D <sub>adm</sub>	<span style="background-color: #d9ead3;"> </span> IRI (m/km) < 2,3	<span style="background-color: #d9ead3;"> </span> QI (m/km) ≤ 25	<span style="background-color: #d9ead3;"> </span> ATR (mm) ≤ 5	<span style="background-color: #d9ead3;"> </span> IGG ≤ 20	<span style="background-color: #d9ead3;"> </span> FC-2 ≤ 10%	<span style="background-color: #d9ead3;"> </span> FC-3 ≤ 1%
<span style="background-color: #fff2cc;"> </span> 0,85 x D <sub>adm</sub> < D <sub>0</sub> < D <sub>adm</sub>	<span style="background-color: #fff2cc;"> </span> 2,3 < IRI (m/km) < 2,7	<span style="background-color: #fff2cc;"> </span> 25 < QI (m/km) < 35	<span style="background-color: #fff2cc;"> </span> 5 < ATR (mm) < 7	<span style="background-color: #fff2cc;"> </span> 20 < IGG < 30	<span style="background-color: #fff2cc;"> </span> 10% < FC-2 < 15%	<span style="background-color: #fff2cc;"> </span> 1% < FC-3 < 2%
<span style="background-color: #f4cccc;"> </span> D <sub>0</sub> ≥ D <sub>adm</sub>	<span style="background-color: #f4cccc;"> </span> IRI (m/km) > 2,7	<span style="background-color: #f4cccc;"> </span> QI (m/km) ≥ 35	<span style="background-color: #f4cccc;"> </span> ATR (mm) ≥ 7	<span style="background-color: #f4cccc;"> </span> IGG ≥ 30	<span style="background-color: #f4cccc;"> </span> FC-2 ≥ 15%	<span style="background-color: #f4cccc;"> </span> FC-3 ≥ 2%

km Inicial	km Final	Faixa 1								Faixa 2								Faixa 3								Acostamento		Programação de Reparação Proposta pela Concessionária <sup>(1)</sup>		Informações sobre o próximo Ciclo de Conservação Especial Conforme Cronograma			OBSERVAÇÃO
		Dadm <sup>(2)</sup>	D <sub>0</sub>	IRI	QI	ATR	IGG	%FC-2	%FC-3	Dadm <sup>(2)</sup>	D <sub>0</sub>	IRI	QI	ATR	IGG	%FC-2	%FC-3	Dadm <sup>(2)</sup>	D <sub>0</sub>	IRI	QI	ATR	IGG	%FC-2	%FC-3	ICPF	Conceito	Data de Conclusão	Solução Prevista	Item de Obra	Data de Início	Data de Término	
227,80	228,00	48,1	19,3	1,8	23	6	18	0%	0%	48,1	19,8	2,6	34	7	48	0%	0%	48,1	19,8	2,6	34	7	48	0%	0%	5,0	ÓTIMO	17/06/20	Recapeamento		18/06/15	17/06/20	
228,00	229,00	48,1	14,4	1,8	23	5	12	0%	0%	48,1	14,2	2,3	30	5	23	0%	0%	48,1	14,2	2,3	30	5	23	0%	0%	5,0	ÓTIMO				18/06/15	17/06/20	
229,00	230,00	48,1	24,3	1,7	22	5	10	0%	0%	48,1	17,5	1,8	23	6	22	0%	0%	48,1	17,5	1,8	23	6	22	0%	0%	5,0	ÓTIMO				18/06/15	17/06/20	
230,00	231,00	48,1	23,6	1,7	22	4	11	0%	0%	48,1	10,9	2,1	27	5	41	0%	0%	48,1	10,9	2,1	27	5	41	0%	0%	5,0	ÓTIMO	17/06/20	Recapeamento		18/06/15	17/06/20	
231,00	232,00	48,1	15,9	1,9	25	4	9	0%	0%	48,1	11,3	2,3	30	6	23	0%	0%	48,1	11,3	2,3	30	6	23	0%	0%	5,0	ÓTIMO				18/06/15	17/06/20	
232,00	233,00	48,1	22,4	1,8	23	5	10	0%	0%	48,1	12,0	1,9	25	5	29	0%	0%	48,1	12,0	1,9	25	5	29	0%	0%	5,0	ÓTIMO				18/06/15	17/06/20	
233,00	234,00	48,1	18,1	1,6	21	4	8	0%	0%	48,1	8,9	1,8	23	6	20	0%	0%	48,1	8,9	1,8	23	6	20	0%	0%	5,0	ÓTIMO				18/06/15	17/06/20	
234,00	235,00	48,1	27,0	1,9	25	5	16	5%	0%	48,1	14,7	1,9	25	5	20	9%	0%	48,1	14,7	1,9	25	5	20	9%	0%	5,0	ÓTIMO				18/06/15	17/06/20	
235,00	236,00	48,1	16,4	2,3	30	6	16	0%	0%	48,1	14,1	2,5	33	5	35	6%	0%	48,1	14,1	2,5	33	5	35	6%	0%	5,0	ÓTIMO	17/06/20	Recapeamento		18/06/15	17/06/20	
236,00	237,00	48,1	24,4	1,6	21	5	11	0%	0%	48,1	20,7	1,8	23	5	26	5%	0%	48,1	20,7	1,8	23	5	26	5%	0%	5,0	ÓTIMO				18/06/15	17/06/20	
237,00	238,00	48,1	21,1	1,7	22	5	11	0%	0%	48,1	25,2	2,3	30	4	19	6%	0%	48,1	25,2	2,3	30	4	19	6%	0%	5,0	ÓTIMO				18/06/15	17/06/20	
238,00	239,00	48,1	21,9	1,6	21	4	12	0%	0%	48,1	26,3	2,6	34	4	18	4%	0%	48,1	26,3	2,6	34	4	18	4%	0%	5,0	ÓTIMO				18/06/15	17/06/20	
239,00	240,00	48,1	28,0	1,6	21	5	12	0%	0%	48,1	18,0	2,0	26	6	17	5%	0%	48,1	18,0	2,0	26	6	17	5%	0%	5,0	ÓTIMO				18/06/15	17/06/20	
240,00	241,00	48,1	27,8	2,0	26	3	6	0%	0%	48,1	26,7	1,7	22	4	14	0%	0%	48,1	26,7	1,7	22	4	14	0%	0%	5,0	ÓTIMO				18/06/15	17/06/20	
241,00	242,00	48,1	30,8	1,8	23	4	7	0%	0%	48,1	16,7	1,9	25	3	10	0%	0%	48,1	16,7	1,9	25	3	10	0%	0%	5,0	ÓTIMO				18/06/15	17/06/20	
242,00	243,00	48,1	37,5	2,3	30	5	23	2%	0%	48,1	24,4	2,8	36	5	56	0%	0%	48,1	24,4	2,8	36	5	56	0%	0%	5,0	ÓTIMO	17/06/20	Recapeamento		18/06/15	17/06/20	
243,00	244,00	48,1	35,0	1,9	25	6	21	3%	0%	48,1	18,1	2,7	35	4	47	6%	0%	48,1	18,1	2,7	35	4	47	6%	0%	5,0	ÓTIMO	17/06/20	Recapeamento		18/06/15	17/06/20	
244,00	245,00	48,1	23,6	1,7	22	4	8	0%	0%	48,1	23,6	2,4	31	5	26	5%	0%	48,1	23,6	2,4	31	5	26	5%	0%	5,0	ÓTIMO				18/06/15	17/06/20	
245,00	246,00	48,1	34,2	2,1	27	4	16	4%	0%	48,1	24,1	2,7	35	5	60	3%	0%	48,1	24,1	2,7	35	5	60	3%	0%	5,0	ÓTIMO	17/06/20	Recapeamento		18/06/15	17/06/20	
246,00	247,00	48,1	25,4	2,0	26	4	15	4%	0%	48,1	23,3	1,9	25	5	18	2%	0%	48,1	23,3	1,9	25	5	18	2%	0%	5,0	ÓTIMO				18/06/15	17/06/20	
247,00	248,00	48,1	25,1	2,0	26	5	12	0%	0%	48,1	25,5	2,6	34	4	52	0%	0%	48,1	25,5	2,6	34	4	52	0%	0%	5,0	ÓTIMO	17/06/20	Recapeamento		18/06/15	17/06/20	
248,00	249,00	48,1	41,8	2,1	27	5	9	0%	0%	48,1	27,3	2,9	38	3	20	0%	0%	48,1	27,3	2,9	38	3	20	0%	0%	5,0	ÓTIMO	17/06/20	Recapeamento		18/06/15	17/06/20	
249,00	250,00	48,1	33,2	2,2	29	5	9	0%	0%	48,1	19,5	2,6	34	4	9	0%	0%	48,1	19,5	2,6	34	4	9	0%	0%	5,0	ÓTIMO				18/06/15	17/06/20	
250,00	251,00	48,1	27,0	1,9	25	6	10	0%	0%	48,1	18,2	2,4	31	3	8	0%	0%	48,1	18,2	2,4	31	3	8	0%	0%	5,0	ÓTIMO				18/06/15	17/06/20	
251,00	252,00	48,1	26,0	1,6	21	6	10	0%	0%	48,1	19,0	2,1	27	4	50	6%	0%	48,1	19,0	2,1	27	4	50	6%	0%	5,0	ÓTIMO	17/06/20	Recapeamento		18/06/15	17/06/20	
252,00	253,00	48,1	20,8	1,7	22	6	13	0%	0%	48,1	18,2	2,8	36	4	42	5%	0%	48,1	18,2	2,8	36	4	42	5%	0%	5,0	ÓTIMO	17/06/20	Recapeamento		18/06/15	17/06/20	
253,00	254,00	48,1	32,9	2,0	26	4	8	0%	0%	48,1	21,8	2,0	26	4	15	2%	0%	48,1	21,8	2,0	26	4	15	2%	0%	5,0	ÓTIMO				18/06/15	17/06/20	
254,00	255,00	48,1	28,3	2,2	29	4	10	0%	0%	48,1	18,9	2,3	30	4	12	1%	0%	48,1	18,9	2,3	30	4	12	1%	0%	5,0	ÓTIMO				18/06/15	17/06/20	
255,00	256,00	48,1	30,6	2,1	27	3	24	2%	0%	48,1	26,8	2,3	30	3	26	4%	0%	48,1	26,8	2,3	30	3	26	4%	0%	5,0	ÓTIMO				18/06/15	17/06/20	
256,00	257,00	48,1	49,3	2,6	34	4	16	3%	0%	48,1	24,3	2,5	33	4	21	6%	0%	48,1	24,3	2,5	33	4	21	6%	0%	5,0	ÓTIMO	17/06/20	Recapeamento		18/06/15	17/06/20	
257,00	258,00	48,1	30,7	2,6	34	4	13	1%	0%	48,1	31,0	2,4	32	4	28	5%	0%	48,1	31,0	2,4	32	4	28	5%	0%	5,0	ÓTIMO				18/06/15	17/06/20	
258,00	259,00	48,1	17,2	2,1	27	4	14	2%	0%	48,1	21,3	2,3	30	4	23	4%	0%	48,1	21,3	2,3	30	4	23	4%	0%	5,0	ÓTIMO				18/06/15	17/06/20	
259,00	260,00	48,1	17,9	2,5	33	4	18	5%	0%	48,1	33,4	3,3	43	4	72	5%	1%	48,1	33,4	3,3	43	4	72	5%	1%	5,0	ÓTIMO	17/06/20	Recapeamento		18/06/15	17/06/20	
260,00	261,00	48,1	22,0	2,2	29	4	14	0%	0%	48,1	24,6	2,4	31	5	44	6%	1%	48,1	24,6	2,4	31	5	44	6%	1%	5,0	ÓTIMO	17/06/20	Recapeamento		18/06/15	17/06/20	
261,00	262,00	48,1	22,5	2,3	30	3	9	0%	0%	48,1	23,6	2,5	33	4	23	5%	0%	48,1	23,6	2,5	33	4	23	5%	0%	5,0	ÓTIMO				18/06/15	17/06/20	
262,00	263,00	48,1	33,3	2,2	29	4	11	0%	0%	48,1	30,2	2,4	31	5	21	6%	0%	48,1	30,2	2,4	31	5	21	6%	0%	5,0	ÓTIMO				18/06/15	17/06/20	
263,00	264,00	48,1	38,9	2,2	29	5	14	3%	0%	48,1	25,6	2,1	27	4	23	5%	0%	48,1	25,6	2,1	27	4	23	5%	0%	5,0	ÓTIMO				18/06/15	17/06/20	
264,00	265,00	48,1	39,5	2,2	29	5	16	4%	0%	48,1	32,8	2,3	30	4	21	4%	0%	48,1	32,8	2,3	30	4	21	4%	0%	5,0	ÓTIMO				18/06/15	17/06/20	
265,00	266,00	48,1	22,1	1,7	22	4	20	3%	0%	48,1	25,6	1,6	21	4	19	2%	0%	48,1	25,6	1,6	21	4	19	2%	0%	5,0	ÓTIMO				18/06/15	17/06/20	
266,00	267,00	48,1	19,6	1,8	23	6	15	4%	0%	48,1	16,9	1,5	20	3	25	5%	0%	48,1	16,9	1,5	20	3	25	5%	0%	5,0	ÓTIMO				18/06/15	17/06/20	
267,00	268,00	48,1	16,8	1,7	22	3	23	5%	0%	48,1	18,7	1,6																					









**DIAGRAMA UNIFILAR RESUMO DOS ÍNDICES DO PAVIMENTO**

**Lote:** 9  
**Rodovia:** SP-310  
**Trecho:** km 454+300 ao km 227+800  
**Pista:** Sul - Pista Dupla

*Obs: (1) O início das atividades de conservação de rotina deverá ser imediato, tão logo sejam detectados os segmentos com índices fora dos limites estipulados em edital.  
 (2) O valor de Dadm é o mesmo considerado no projeto da última obra de conservação especial de pavimento ou poderá ser admitido com base em dados de tráfego da última intervenção no pavimento, considerando-se o período de projeção até a próxima obra de conservação especial.*

Informação da data dos levantamentos  
 IGG: fev/17  
 QI / IRI: fev/17  
 D<sub>0</sub>: mar/17  
 ATR: fev/17

Ano de Concessão: 19ª

**LEGENDA**

<span style="background-color: #d9ead3; border: 1px solid #ccc; padding: 2px;"> </span> D <sub>0</sub> ≤ 0,85 x D <sub>adm</sub>	<span style="background-color: #d9ead3; border: 1px solid #ccc; padding: 2px;"> </span> IRI (m/km) < 2,3	<span style="background-color: #d9ead3; border: 1px solid #ccc; padding: 2px;"> </span> QI (m/km) ≤ 25	<span style="background-color: #d9ead3; border: 1px solid #ccc; padding: 2px;"> </span> ATR (mm) ≤ 5	<span style="background-color: #d9ead3; border: 1px solid #ccc; padding: 2px;"> </span> IGG ≤ 20	<span style="background-color: #d9ead3; border: 1px solid #ccc; padding: 2px;"> </span> FC-2 ≤ 10%	<span style="background-color: #d9ead3; border: 1px solid #ccc; padding: 2px;"> </span> FC-3 ≤ 1%
<span style="background-color: #fff2cc; border: 1px solid #ccc; padding: 2px;"> </span> 0,85 x D <sub>adm</sub> < D <sub>0</sub> < D <sub>adm</sub>	<span style="background-color: #fff2cc; border: 1px solid #ccc; padding: 2px;"> </span> 2,3 < IRI (m/km) < 2,7	<span style="background-color: #fff2cc; border: 1px solid #ccc; padding: 2px;"> </span> 25 < QI (m/km) < 35	<span style="background-color: #fff2cc; border: 1px solid #ccc; padding: 2px;"> </span> 5 < ATR (mm) < 7	<span style="background-color: #fff2cc; border: 1px solid #ccc; padding: 2px;"> </span> 20 < IGG < 30	<span style="background-color: #fff2cc; border: 1px solid #ccc; padding: 2px;"> </span> 10% < FC-2 < 15%	<span style="background-color: #fff2cc; border: 1px solid #ccc; padding: 2px;"> </span> 1% < FC-3 < 2%
<span style="background-color: #f4cccc; border: 1px solid #ccc; padding: 2px;"> </span> D <sub>0</sub> ≥ D <sub>adm</sub>	<span style="background-color: #f4cccc; border: 1px solid #ccc; padding: 2px;"> </span> IRI (m/km) > 2,7	<span style="background-color: #f4cccc; border: 1px solid #ccc; padding: 2px;"> </span> QI (m/km) ≥ 35	<span style="background-color: #f4cccc; border: 1px solid #ccc; padding: 2px;"> </span> ATR (mm) ≥ 7	<span style="background-color: #f4cccc; border: 1px solid #ccc; padding: 2px;"> </span> IGG ≥ 30	<span style="background-color: #f4cccc; border: 1px solid #ccc; padding: 2px;"> </span> FC-2 ≥ 15%	<span style="background-color: #f4cccc; border: 1px solid #ccc; padding: 2px;"> </span> FC-3 ≥ 2%

km Inicial	km final	Faixa 1								Faixa 2								Faixa 3								Acostamento		Programação de Reparação Proposta pela Concessionária <sup>(1)</sup>		Informações sobre o próximo Ciclo de Conservação Especial Conforme Cronograma			OBSERVAÇÃO
		Dadm <sup>(2)</sup>	D <sub>0</sub>	IRI	QI	ATR	IGG	%FC-2	%FC-3	Dadm <sup>(2)</sup>	D <sub>0</sub>	IRI	QI	ATR	IGG	%FC-2	%FC-3	Dadm <sup>(2)</sup>	D <sub>0</sub>	IRI	QI	ATR	IGG	%FC-2	%FC-3	ICPF	Conceito	Data de Conclusão	Solução Prevista	Item de Obra	Data de Início	Data de Término	
454,30	454,00	48,1	20,6	2,4	31	3	5	0%	0%	48,1	13,8	2,3	30	3	4	0%	0%	48,1	11,6	2,3	30	5	12	0%	0%	5,0	ÓTIMO				18/06/15	17/06/20	OBRAS DE RECAPEAMENTO - 3ª INTERVENÇÃO - Será executado no período da obra
454,00	453,00	48,1	33,3	2,1	27	3	5	0%	0%	48,1	15,4	2,6	34	3	13	0%	0%	48,1	32,0	1,9	25	4	11	0%	0%	5,0	ÓTIMO				18/06/15	17/06/20	
453,00	452,00	48,1	38,2	2,4	31	4	7	2%	0%	48,1	25,5	2,6	34	3	9	2%	0%	48,1	2,8	2,8	36	4	36	7%	0%	5,0	ÓTIMO	17/06/20	Recapeamento	05.01.03.03	18/06/15	17/06/20	
452,00	451,00	48,1	41,5	2,5	33	4	9	0%	0%	48,1	25,7	2,3	30	3	14	2%	0%	48,1	2,2	2,2	29	4	12	0%	0%	5,0	ÓTIMO				18/06/15	17/06/20	
451,00	450,00	48,1	50,7	2,2	29	4	7	0%	0%	48,1	20,5	2,0	26	2	12	0%	0%	48,1	2,9	2,9	38	4	30	8%	0%	5,0	ÓTIMO	17/06/20	Recapeamento		18/06/15	17/06/20	
450,00	449,00	48,1	41,7	2,1	27	4	7	0%	0%	48,1	25,5	2,2	29	2	18	4%	0%	48,1	2,2	2,2	29	2	18	4%	0%	5,0	ÓTIMO				18/06/15	17/06/20	
449,00	448,00	48,1	49,5	2,2	29	4	9	0%	0%	48,1	23,8	2,3	30	3	27	3%	0%	48,1	2,2	2,2	29	4	9	0%	0%	5,0	ÓTIMO	17/06/20	Recapeamento		18/06/15	17/06/20	
448,00	447,00	48,1	35,0	2,3	30	4	8	0%	0%	48,1	20,0	2,3	30	3	21	0%	0%	48,1	2,2	2,2	29	4	9	0%	0%	5,0	ÓTIMO				18/06/15	17/06/20	
447,00	446,00	48,1	31,4	1,9	25	4	7	0%	0%	48,1	18,0	2,0	26	3	7	0%	0%	48,1	2,2	2,2	29	4	9	0%	0%	5,0	ÓTIMO				18/06/15	17/06/20	
446,00	445,00	48,1	18,0	2,1	27	4	6	0%	0%	48,1	15,9	1,9	25	3	12	5%	0%	48,1	2,2	2,2	29	4	9	0%	0%	5,0	ÓTIMO				18/06/15	17/06/20	
445,00	444,00	48,1	22,3	2,1	27	4	6	0%	0%	48,1	15,5	1,9	25	4	13	0%	0%	48,1	2,2	2,2	29	4	9	0%	0%	5,0	ÓTIMO				18/06/15	17/06/20	
444,00	443,00	48,1	18,8	1,9	25	3	9	0%	0%	48,1	14,4	1,9	25	5	13	0%	0%	48,1	2,2	2,2	29	4	9	0%	0%	5,0	ÓTIMO				18/06/15	17/06/20	
443,00	442,00	48,1	31,3	1,9	25	4	8	0%	0%	48,1	18,9	2,5	33	5	12	0%	0%	48,1	2,2	2,2	29	4	9	0%	0%	5,0	ÓTIMO				18/06/15	17/06/20	
442,00	441,00	48,1	30,2	2,2	29	5	7	0%	0%	48,1	26,4	2,3	30	3	15	0%	0%	48,1	2,2	2,2	29	4	9	0%	0%	5,0	ÓTIMO				18/06/15	17/06/20	
441,00	440,00	48,1	24,4	2,0	26	4	8	0%	0%	48,1	14,5	2,2	29	4	11	0%	0%	48,1	2,2	2,2	29	4	9	0%	0%	5,0	ÓTIMO				18/06/15	17/06/20	
440,00	439,00	48,1	22,7	2,2	29	3	8	0%	0%	48,1	14,5	2,5	33	3	26	4%	0%	48,1	2,2	2,2	29	4	9	0%	0%	5,0	ÓTIMO				18/06/15	17/06/20	
439,00	438,00	48,1	22,1	2,1	27	4	11	0%	0%	48,1	13,1	2,5	33	3	14	0%	0%	48,1	2,2	2,2	29	4	9	0%	0%	5,0	ÓTIMO				18/06/15	17/06/20	
438,00	437,00	48,1	19,6	1,7	22	5	8	1%	0%	48,1	13,9	2,0	26	3	11	4%	0%	48,1	2,2	2,2	29	4	9	0%	0%	5,0	ÓTIMO				18/06/15	17/06/20	
437,00	436,00	48,1	15,3	1,8	23	5	7	0%	0%	48,1	11,2	2,3	30	4	11	0%	0%	48,1	2,2	2,2	29	4	9	0%	0%	5,0	ÓTIMO				18/06/15	17/06/20	
436,00	435,00	48,1	24,7	2,0	26	4	11	0%	0%	48,1	17,4	2,2	29	5	13	0%	0%	48,1	2,2	2,2	29	4	9	0%	0%	5,0	ÓTIMO				18/06/15	17/06/20	
435,00	434,00	48,1	40,3	2,4	31	4	8	0%	0%	48,1	30,2	2,6	34	4	27	6%	0%	48,1	2,2	2,2	29	4	9	0%	0%	5,0	ÓTIMO				18/06/15	17/06/20	
434,00	433,00	48,1	52,6	2,2	29	5	9	0%	0%	48,1	29,6	2,3	30	4	12	0%	0%	48,1	2,2	2,2	29	4	9	0%	0%	5,0	ÓTIMO	17/06/20	Recapeamento		18/06/15	17/06/20	
433,00	432,00	48,1	44,7	2,1	27	4	9	0%	0%	48,1	32,1	2,8	36	4	36	7%	0%	48,1	2,2	2,2	29	4	9	0%	0%	5,0	ÓTIMO	17/06/20	Recapeamento		18/06/15	17/06/20	
432,00	431,00	48,1	20,9	1,8	23	5	10	0%	0%	48,1	22,2	2,6	34	4	26	4%	0%	48,1	2,2	2,2	29	4	9	0%	0%	5,0	ÓTIMO				18/06/15	17/06/20	
431,00	430,00	48,1	25,2	1,9	25	5	10	0%	0%	48,1	28,1	2,3	30	4	40	2%	0%	48,1	2,2	2,2	29	4	9	0%	0%	5,0	ÓTIMO	17/06/20	Recapeamento		18/06/15	17/06/20	
430,00	429,00	48,1	24,4	1,9	25	4	7	0%	0%	48,1	16,9	2,4	31	4	24	6%	0%	48,1	2,2	2,2	29	4	9	0%	0%	5,0	ÓTIMO				18/06/15	17/06/20	
429,00	428,00	48,1	39,3	2,2	29	5	11	1%	0%	48,1	24,6	2,3	30	3	15	1%	0%	48,1	2,2	2,2	29	4	9	0%	0%	5,0	ÓTIMO				18/06/15	17/06/20	
428,00	427,00	48,1	27,6	1,9	25	5	13	1%	0%	48,1	19,7	2,1	27	3	17	1%	0%	48,1	2,2	2,2	29	4	9	0%	0%	5,0	ÓTIMO				18/06/15	17/06/20	
427,00	426,00	48,1	22,7	2,1	27	4	9	0%	0%	48,1	24,7	2,3	30	4	14	0%	0%	48,1	2,2	2,2	29	4	9	0%	0%	5,0	ÓTIMO				18/06/15	17/06/20	
426,00	425,00	48,1	27,9	1,9	25	3	9	0%	0%	48,1	22,8	2,9	38	4	30	8%	0%	48,1	2,2	2,2	29	4	9	0%	0%	5,0	ÓTIMO	17/06/20	Recapeamento		18/06/15	17/06/20	
425,00	424,00	48,1	33,2	1,7	22	5	16	0%	0%	48,1	27,0	2,3	30	4	23	2%	0%	48,1	2,2	2,2	29	4	9	0%	0%	5,0	ÓTIMO				18/06/15	17/06/20	
424,00	423,00	48,1	41,7	2,1	27	6	12	0%	0%	48,1	17,8	2,0	26	3	18	2%	0%	48,1	2,2	2,2	29	4	9	0%	0%	5,0	ÓTIMO				18/06/15	17/06/20	
423,00	422,00	48,1	17,3	1,6	21	5	7	0%	0%	48,1	13,5	1,6	21	4	20	4%	0%	48,1	2,2	2,2	29	4	9	0%	0%	5,0	ÓTIMO				18/06/15	17/06/20	
422,00	421,00	48,1	30,8	1,7	22	4	9	0%	0%	48,1	16,7	2,1	27	3	24	6%	0%	48,1	2,2	2,2	29	4	9	0%	0%	5,0	ÓTIMO				18/06/15	17/06/20	
421,00	420,00	48,1	40,9	1,9	25	4	7	0%	0%	48,1	24,5	2,5	33	3	35	6%	0%	48,1	2,2	2,2	29	4	9	0%	0%	5,0	ÓTIMO	17/06/20	Recapeamento		18/06/15	17/06/20	
420,00	419,00	48,1	43,4	1,9	25	5	6	0%	0%	48,1	15,6	1,8	23	4	17	1%	0%	48,1	2,2	2,2	29	4	9	0%	0%	5,0	ÓTIMO				18/06/15	17/06/20	
419,00	418,00	48,1	29,7	2,0	26	2	5	0%	0%	48,1	22,5	2,5	33	4	25	3%	0%	48,1	2,2	2,2	29	4	9	0%	0%	5,0	ÓTIMO				18/06/15	17/06/20	
418,00	417,00	48,1	21,5	1,5	20	2	9	0%	0%	48,1	20,6	2,0	26	4	18	1%	0%	48,1	2,2	2,2	29	4	9	0%	0%	5,0	ÓTIMO				18/06/15	17/06/20	
417,00	416,00	48,1	24,2	2,0	26	3	9	0%	0%	48,1	14,1	2,1	27	3	38	6%	0%	48,1	2,2	2,2	29	4	9	0%	0%	5,0	ÓTIMO	17/06/20	Recapeamento		18/06/15	17/06/20	
416,00	415,00	48,1	40,4	1,8	23	4	8	0%	0%	48,1	16,3	2,1	27	4	12	0%	0%	48,1	2,2	2,2	29	4	9	0%	0%	5,0	ÓTIMO				18/06/15	17/06/20	
415,00	414,00	48,1	37,2	1,7	22																												







