



Código
RT-SP0000333-083.213-609-P21/019

REV.
00

Emissão
10/05/17

Folha
01/10



Resp. Técnico / Projetista
Fernando Pugliero
CREA n° RS085461

Res. Técnico / Concessionária

Lote:
09

Rodovia:
SP-333

D E – DER

Trecho:
km 83+020 ao km 212+450 (Pistas Leste e Oeste)

Verificado - ARTESP

Objeto:
SP-333 – Síntese dos Índices de Monitoramento
19º Ano - maio 2016 até maio de 2017

Aprovado - ARTESP

Documentos de Referência:

Documentos Resultantes:

Observação:



00	10/05/17	Eng. Fernando Pugliero Pavesys Eng.				
Rev.	Data	Resp.Téc/Proj	Resp. Téc/Conces.	DE - DER	Ver - ARTESP	Aprovado - ARTESP

SUMÁRIO

1 – Introdução	3
2 – Metodologia.....	4
<i>ANEXO I – Síntese dos Índices de Monitoramento (SP-333)</i>	5

1 – Introdução

A empresa **Pavesys Engenharia** apresenta, neste relatório, a síntese dos resultados de monitoramento das condições da Rodovia SP-333, trecho compreendido entre o km 83+020 e o km 212+450, sendo esta de responsabilidade da Concessionária AB Triângulo do Sol.

2 – Metodologia

Apresentam-se, por meio da planilha unifilar em anexo, os seguintes resultados médios por segmento homogêneo dos parâmetros de monitoramento da rodovia e acostamento:

- **IRI**: *International Roughness Index* (m/km);
- **QI**: Quociente de irregularidade (cont./km);
- **ATR**: Afundamento em Trilha de Roda (mm);
- **IGG**: Índice de Gravidade Global, norma DNIT PRO-008;
- **%FC-2/3**: Porcentagem de Trincamento com Severidades FC-2/3;
- **Dadm**: Deflexão Admissível (0,01mm);
- **D0**: Deflexão máxima média. Para a obtenção deste valor todas as bacias de campo são convertidas para a carga padrão (4100 kgf). Em seguida, a deflexão máxima D0 é convertida para o revestimento à temperatura de referência de 21,1oC (70oF), utilizando o processo que está no Guia da AASHTO de 1993.
- **ICPF**: Índice da Condição do Pavimento Flexível, norma DNIT PRO-008/2003.;
- **Conceito**: escala do ICPF, norma DNIT PRO-008/2003.

ANEXO I – Síntese dos Resultados de Monitoramento (SP-333)