

CONTRATO Nº 4220921301  
ADITIVO Nº 01

Pelo presente Termo de Aditamento nº 01, de um lado, como contratante, a COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO – METRÔ, sociedade de economia mista com sede na Rua Augusta, 1626, nesta Capital de São Paulo, inscrita no CNPJ sob o nº 62.070.362/0001-06, de ora em diante denominada simplesmente COMPANHIA DO METRÔ e, de outro lado, CONSÓRCIO MONOTRILHO INTEGRAÇÃO, com sede na Rua Dr. Geraldo Campos Moreira, nº 375, São Paulo - SP, constituído pelas empresas: CONSTRUTORA ANDRADE GUTIERREZ S.A (líder - origem brasileira), inscrita no CNPJ sob o nº 17.262.213/0001-94, CR ALMEIDA S/A – ENGENHARIA DE OBRAS (origem brasileira), inscrita no CNPJ sob o nº 33.059.908/0001-20, SCOMI ENGINEERING BHD (empresa estrangeira que não funciona no Brasil) e MPE-MONTAGENS E PROJETOS ESPECIAIS S/A (origem brasileira), inscrita no CNPJ sob o nº 31.876.709/0001-89; doravante denominada simplesmente CONTRATADA, por seus representantes legais, resolvem, de comum acordo, aditar o Contrato nº 4220921301 – PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE UM SISTEMA MONOTRILHO, INCLUINDO O PROJETO, AS OBRAS CIVIS, A FABRICAÇÃO, O FORNECIMENTO DE SISTEMA E MATERIAL RODANTE, CONTEMPLANDO UMA FROTA DE 24 TRENS PARA A LINHA 17-OURO DO METRÔ DE SÃO PAULO, firmado pelas partes, com as seguintes finalidades:

1. Corrigir erro material evidenciado nas fórmulas de reajuste previstas nos itens 2.2 e 2.6 da Planilha "Reajustes Propostos para os Valores Expressos em Moeda Estrangeira" – Anexo 2 do Contrato, conforme abaixo:

De:

Item 2.2 =  $P1=P0 \times ((0,7 \times (A1 - A0)/A0) + (0,3 \times (B1/B0)))$ Item 2.6 =  $P1=P0 \times ((0,7 \times (A1 - A0)/A0) + (0,3 \times (B1/B0)))$ 

Para:

Item 2.2 =  $P1=P0 \times ((0,7 \times (A1/A0) + (0,3 \times (B1/B0)))$ Item 2.6 =  $P1=P0 \times ((0,7 \times (A1/A0) + (0,3 \times (B1/B0)))$ 

2. Incluir, nas fórmulas de reajuste previstas no Anexo 2 do contrato, os textos para "P0" e "P1" abaixo descritos:
 

"P0 = Preço Inicial (Data Base)"  
"P1 = Preço Reajustado (P0 + Reajuste)"
3. Substituir o Anexo 1A – Instrução para Liberação de Pagamentos dos Eventos de Projeto Executivo Civil e Obras Civis do Sistema Monotrilho da Linha 17 – Ouro do Metrô de São Paulo, por anexo integrante deste aditivo, para correção de erros materiais evidenciados nos eventos nº 03, 04, 05, 06, 07, e 12.

Ficam ratificadas todas as demais cláusulas e condições estabelecidas no contrato ora aditado, exceto na forma diferente estabelecida neste instrumento.


E, por estarem de comum acordo, assinam este termo em 3 (três) vias de igual teor e para o mesmo efeito, na presença das testemunhas abaixo identificadas.

São Paulo, 23 JUL. 2012


Pela COMPANHIA DO METRÔ:

  
Engº Eduardo Curiati  
Gerente do Empreendimento Linha 17-Ouro  
RE 09307-0

  
Henrique Rubião do Val  
Diretor

  
WALTER FERREIRA DE CASTRO FILHO  
Diretor de Engenharia e Construções

Pela CONTRATADA:

  
Nicomedes de O. Mafra Neto  
CREA 0600609700  
CR Almeida S/A Eng. de Obras

Testemunhas:

  
Suzana dos Anjos Pereira  
RG. 25420-1



Eco. Marcelo Fávoro  
Rg. 17563.7



## 1A - INSTRUÇÃO PARA LIBERAÇÃO DE PAGAMENTOS DOS EVENTOS DE PROJETO EXECUTIVO CIVIL E OBRAS CIVIS DO SISTEMA MONOTRILHO DA LINHA 17 - OURO DO METRÔ DE SÃO PAULO

### 1. FINALIDADE

Regulamentar os critérios e os procedimentos para a liberação dos pagamentos após a conclusão de cada **Evento de Projeto Executivo Civil e Obras Civis** do Sistema Monotrilho da Linha 17 - Ouro do Metrô de São Paulo.

### 2. PREÇOS GLOBAIS

Todos os **Preços Globais** dos eventos mencionados nesta Instrução, serão calculados, **obrigatoriamente**, pelo produto do percentual (%) estabelecido pela Companhia do Metrô na **Planilha de Eventos e Percentuais de Projeto Executivo Civil e Obras Civis** pelo Valor Total apresentado pela Proponente, conforme o Modelo de Planilha de Serviços e Preços do Edital.

Os Preços Globais referem-se a serviços prontos, sendo que para a sua execução, a Proponente deverá considerar todos os custos envolvidos para a sua consecução, mesmo aqueles não mencionados expressamente nesta Instrução. Dentre os quais, destacamos os custos dos insumos de materiais, mão-de-obra, encargos sociais e trabalhistas, equipamentos, ferramentas, transporte interno e externo de insumos, mobilização e desmobilização de insumos, administração central e local, imprevistos, impostos, taxas, tributos, lucro.

As descrições dos serviços que constituem os eventos da **Planilha de Eventos e Percentuais de Projeto Executivo Civil e Obras Civis** são complementadas pela presente Instrução e pelos Documentos constantes do Edital.

### 3. LIBERAÇÕES DE PAGAMENTOS

As liberações dos pagamentos serão feitas **mensalmente** pela Contratante após a constatação da conclusão de cada **Evento**, até o percentual limite conforme mencionado na **Planilha de Eventos e Percentuais de Projeto Executivo Civil e Obras Civis**, mediante aviso dirigido à contratante por escrito.

As liberações de pagamentos deverão refletir efetivamente a evolução física da Obra, através da constatação da conclusão dos Eventos, caracterizados pela entrega dos serviços que compõem os Eventos, através da emissão de documento de **Atestado de Conclusão de Evento (ACE)** pela Contratante.

Não caberá nenhum pagamento adicional do Preço Global contratual, uma vez que nos mesmos estão incorporadas as particularidades do local e do projeto.

### 4. RELAÇÃO DE EVENTOS:

- 01- Projeto Executivo de Obras Civis e Arquitetura;
- 02- Instalação e Operação do Canteiro;
- 03- Investigações Geotécnicas;
- 04- Implantação de Desvio de Tráfego;
- 05- Remanejamento de Interferências;
- 06- Drenagem superficial ao longo da faixa de implantação do monotrilho;
- 07- Pavimentação e/ou recomposição de pavimentos;
- 08- Contenções e Fundações;
- 09- Pilares e Vigas moldadas "in loco";
- 10- Vigas-guia pré-moldadas para monotrilho;
- 11- Passagem de emergência;
- 12- Estrutura de suporte para Aparelho de Mudança de Via;
- 13- Aparelho de Mudança de Via - *Track Switch*;
- 14- Sobressalentes de Aparelho de Mudança de Via e Ferramentas Especiais;
- 15- Ponte para Transposição do Rio Pinheiros.

Nº DO EVENTO: 01

EVENTO : Projeto Executivo de Obras Civis e Arquitetura



## PRELIMINARES:

O evento inclui:

- o projeto executivo da totalidade das fundações, blocos, pilares, travessas, viga-guia, drenagem, viário, pavimentação, remanejamento de interferências;
- o projeto de fabricação da viga-guia para o sistema monotrilho, compreendendo materiais, métodos e processos para fabricação das vigas pré-moldadas;
- todo os desenhos, memoriais de cálculo, memoriais descritivos, relatórios técnicos, planilhas de quantidades;

## LIBERAÇÃO:

100,0% do valor calculado a partir da Planilha de Eventos e Percentuais de Projeto Executivo Civil e Obras Civis, parcelado como segue:

parcela	%	Item
1	1,00%	na aprovação do cronograma de entrega do projeto e do Índice de Documentos,
2	4,95%	na aprovação do projeto de obra civil do trecho entre as estações Jabaquara e Hospital Sabóia
3	4,95%	na aprovação do projeto de obra civil do trecho entre as estações Hospital Sabóia e Cidade Leonor
4	4,95%	na aprovação do projeto de obra civil do trecho entre as estações Cidade Leonor e Vila Babilônia
5	4,95%	na aprovação do projeto de obra civil do trecho entre as estações Vila Babilônia e Vila Paulista
6	4,95%	na aprovação do projeto de obra civil do trecho entre as estações Vila Paulista e Jardim Aeroporto
7	4,95%	na aprovação do projeto de obra civil do trecho entre as estações Jardim Aeroporto e Brooklin Paulista, incluindo o enlace da ligação com a Estação Congonhas
8	4,95%	na aprovação do projeto de obra civil do trecho entre as estações Brooklin Paulista e Congonhas (exceto enlace)
9	4,95%	na aprovação do projeto de obra civil do trecho entre as estações Brooklin Paulista e Vereador José Diniz
10	4,95%	na aprovação do projeto de obra civil do trecho entre as estações Vereador José Diniz e Água Espreiada
11	4,95%	na aprovação do projeto de obra civil do trecho entre as estações Água Espreiada e Vila Cordeiro
12	4,95%	na aprovação do projeto de obra civil do trecho entre as estações Vila Cordeiro e Chucuri Zaidan
13	4,95%	na aprovação do projeto de obra civil do trecho entre as estações Chucuri Zaidan e Morumbi CPTM
4	4,95%	na aprovação do projeto de obra civil do trecho entre a estação Morumbi



parcela	%	Item
		CPTM e o início da ponte sobre o Rio Pinheiros
15	4,95%	na aprovação do projeto de obra civil da ponte sobre o Rio Pinheiros
16	4,95%	na aprovação do projeto de obra civil do trecho entre o final da ponte sobre o Rio Pinheiros e a estação Panamby
17	4,95%	na aprovação do projeto de obra civil do trecho entre as estações Panamby e Paraisópolis
18	4,95%	na aprovação do projeto de obra civil do trecho entre as estações Paraisópolis e Américo Mourano
19	4,95%	na aprovação do projeto de obra civil do trecho entre as estações Américo Mourano e Estádio Morumbi
20	4,95%	na aprovação do projeto de obra civil do trecho entre as estações Estádio Morumbi e São Paulo – Morumbi (Linha 4)
21	4,95%	na aprovação do projeto de obra civil do Pátio Água Espreada e seus acessos
	100,00%	

O valor referente a cada uma das parcelas de 2 a 20 será liberado do seguinte forma:

parcela	%	Item
a	40,00%	na entrega do projeto aprovado das vigas guias referentes ao trecho
b	30,00%	na entrega do projeto aprovado dos pilares e travessas referentes ao trecho
c	30,00%	na entrega do projeto aprovado das fundações, blocos e demais projetos referentes ao trecho (contenções, desvio de tráfego, drenagem, viário, pavimentação, urbanização, manejo de vegetação, dentre outros)

Nº DO EVENTO: 02

EVENTO : Instalação e Operação do Canteiro

PRELIMINARES:

O evento inclui:

Todos os custos de Implantação, Operação, Manutenção, Limpeza e Vigilância do canteiro, tais como:

Implantação:

- a limpeza e a regularização do terreno;
- a construção de todos os canteiros necessários para execução da obra, bem como a correspondente demolição e remoção ao término da obra;
- as edificações provisórias, inclusive containers, de uso da Contratada e Contratante;
- os depósitos descobertos com piso de concreto desempenado;
- as áreas com recobrimento de brita ou pedrisco;
- arruamento interno aos canteiros, inclusive passeios, guias, sarjetas e pavimentação;



- as redes básicas de água, esgoto e drenagem;
  - as redes básicas para força, luz e telefone, e ar comprimido;
  - os tapumes móveis e/ou muro pré-moldado;
- Limpeza:**
- varrição e limpeza diária das instalações do canteiro;
  - limpeza das ruas e locais que vierem a ser sujos em consequência da obra;
  - limpeza dos locais de trabalho, que deverão apresentar-se arrumados e desimpedidos;
  - coleta e disposição de lixos e entulhos, quando a execução da obra impedir o atendimento pela limpeza pública;
  - condução de águas pluviais e esgotos, quando de responsabilidade da obra;
- Operação e Manutenção do Canteiro :**
- adoção de serviços e dispositivos que minimizem os transtornos causados à população, tais como: ruídos, poeira, gases, bloqueios de acesso, dentre outros;
  - manutenção e conservação de passeios e passagem de pedestres, instalações provisórias e iluminações;
  - fornecimento, montagem e conservação de placas de compensado e/ou chapa, para comunicação visual provisória, interna e externa ao canteiro de obras;
  - fornecimento, colocação, retirada e movimentações de chapas metálicas para cobertura de valas;
  - a sinalização da obra com baldes, cavaletes, cones, placas dentre outros., inclusive seus deslocamentos;
  - a manutenção dos tapumes fixos e móveis e os seus deslocamentos;
  - a manutenção das redes básicas e das instalações provisórias de canteiro;
  - as despesas com ligações das redes básicas nas redes públicas;
  - as despesas com locação de imóveis e/ou containers;
  - as despesas com refeição e alojamento;
  - as despesas com telefonia local;
  - grupo gerador.
- Vigilância:**
- vigilância necessária à perfeita segurança das instalações provisórias de canteiro, tais como: alojamentos, almoxarifado, escritório, guaritas de acesso, bota-fora, armazéns, frentes de obra, passarelas e outros.

**LIBERAÇÃO:**

100,0% do valor calculado para cada trecho, a partir da Planilha de Eventos e Percentuais de Projeto Executivo Civil e Obras Cíveis, parcelado como segue:

parcela	%	Item
1	40,00%	na conclusão da Implantação dos canteiros.
2	60,00%	em parcelas mensais iguais, considerando o número de meses de duração da obra, exclusive os meses de desativação do canteiro

Nº DO EVENTO: 03

EVENTO: Investigações Geotécnicas

**PRELIMINARES:**

O evento inclui:

- a elaboração da programa de investigações geotécnicas e do cronograma de execução das investigações geotécnicas;
- todos os materiais de consumo que intervêm diretamente nos serviços, transporte e seguro até a obra, descarga e armazenamento no local adequado, perdas e reaproveitamentos;
- toda mão de obra habilitada para cada serviço específico, utilizada para: execução das sondagens, coleta de amostras e ensaios geotécnicos de campo e laboratório, execução de



todas as atividades de apoio e controle necessárias aos serviços, excluída a mão de obra referente à manutenção de equipamentos;

- todos os equipamentos, máquinas e veículos que intervêm diretamente na execução dos serviços e no transporte de materiais e amostras de solo, inclusive os materiais de consumo, operação, energia elétrica, água, depreciação, juros e manutenção preventiva e corretiva.

**LIBERAÇÃO:**

100,0% do valor calculado a partir da Planilha de Eventos e Percentuais de Projeto Executivo Civil e Obras Civis, parcelado como segue:

parcela	%	Item
1	1,0000%	na aprovação do programa de investigações geotécnicas e do cronograma de execução das investigações geotécnicas,
2	4,8487%	após a conclusão das investigações geotécnicas do trecho entre as estações Jabaquara e Hospital Sabóia
3	4,8487%	após a conclusão das investigações geotécnicas do trecho entre as estações Hospital Sabóia e Cidade Leonor
4	4,8487%	após a conclusão das investigações geotécnicas do trecho entre as estações Cidade Leonor e Vila Babilônia
5	4,8487%	após a conclusão das investigações geotécnicas do trecho entre as estações Vila Babilônia e Vila Paulista
6	5,0148%	após a conclusão das investigações geotécnicas do trecho entre as estações Vila Paulista e Jardim Aeroporto
7	5,0148%	após a conclusão das investigações geotécnicas entre as estações Jardim Aeroporto e Brooklin Paulista, incluindo o enlace da ligação com a Estação Congonhas
8	5,0148%	após a conclusão das investigações geotécnicas do trecho entre as estações Brooklin Paulista e Congonhas, (exceto enlace)
9	5,0148%	após a conclusão das investigações geotécnicas do trecho entre as estações Brooklin Paulista e Vereador José Diniz
10	5,0148%	após a conclusão das investigações geotécnicas do trecho entre as estações Vereador José Diniz e Água Espraiada
11	5,0148%	após a conclusão das investigações geotécnicas do trecho entre as estações Água Espraiada e Vila Cordeiro
12	5,0148%	após a conclusão das investigações geotécnicas do trecho entre as estações Vila Cordeiro e Chucri Zaidan
13	5,0148%	após a conclusão das investigações geotécnicas do trecho entre as estações Chucri Zaidan e Morumbi CPTM
14	4,9246%	após a conclusão das investigações geotécnicas do trecho entre a estação Morumbi CPTM e o início da ponte sobre o Rio Pinheiros
15	4,9246%	Após a conclusão das investigações geotécnicas da ponte sobre o Rio Pinheiros
16	4,9246%	após a conclusão das investigações geotécnicas do trecho entre o final da ponte sobre o Rio Pinheiros e a estação Panamby



parcela	%	Item
17	4,9246%	após a conclusão das investigações geotécnicas do trecho entre as estações Panamby e Paraisópolis
18	4,9246%	após a conclusão das investigações geotécnicas do trecho entre as estações Paraisópolis e Américo Mourano
19	4,9246%	após a conclusão das investigações geotécnicas do trecho entre as estações Américo Mourano e Estádio Morumbi
20	4,9246%	após a conclusão das investigações geotécnicas do trecho entre as estações Estádio Morumbi e São Paulo - Morumbi (Linha 4)
21	5,0148%	após a conclusão das investigações geotécnicas do Pátio Água Espreada e seus acessos

Nº DO EVENTO: 04

EVENTO: Implantação de Desvio de Tráfego

PRELIMINARES:

O evento inclui:

- fornecimento e a instalação da sinalização horizontal, vertical e semafórica;
- a implantação e a manutenção dos serviços de desvio de tráfego;
- o remanejamento da sinalização horizontal, vertical e semafórica;
- a demolição e a recomposição de guias, sarjetas, passeios, pavimentação, dentre outros;
- fornecimento e a colocação de tapumes fixos e móveis e seus deslocamentos, cavaletes, baldes, cones, dentre outros;
- veículos para circulação, remoção de interferências e deslocamento de materiais de canalização;
- a prestação dos serviços de **implantação, operacionalização e monitoramento** dos desvios provisórios do sistema viário ficará a cargo da **Companhia do Metrô**.

LIBERAÇÃO:

100,0% do valor calculado a partir da Planilha de Eventos e Percentuais de Projeto Executivo Civil e Obras Civis, parcelado como segue:

parcela	%	item
1	4,8163%	após a conclusão da implantação dos desvios de tráfego do trecho entre as estações Jabaquara e Hospital Sabóia
2	4,8163%	após a conclusão da implantação dos desvios de tráfego do trecho entre as estações Hospital Sabóia e Cidade Leonor
3	4,8163%	após a conclusão da implantação dos desvios de tráfego do trecho entre as estações Cidade Leonor e Vila Babilônia
4	4,8163%	após a conclusão da implantação dos desvios de tráfego do trecho entre as estações Vila Babilônia e Vila Paulista
5	4,8894%	após a conclusão da implantação dos desvios de tráfego do trecho entre as estações Vila Paulista e Jardim Aeroporto



parcela	%	item
6	4,8894%	após a conclusão da implantação dos desvios de tráfego do trecho entre as estações Jardim Aeroporto e Brooklin Paulista, incluindo o enlace da ligação com a Estação Congonhas
7	4,8894%	após a conclusão da implantação dos desvios de tráfego do trecho entre as estações Brooklin Paulista e Congonhas (exceto enlace)
8	4,8894%	após a conclusão da implantação dos desvios de tráfego do trecho entre as estações Brooklin Paulista e Vereador José Diniz
9	4,8894%	após a conclusão da implantação dos desvios de tráfego do trecho entre as estações Vereador José Diniz e Água Espraiada
10	4,8894%	após a conclusão da implantação dos desvios de tráfego do trecho entre as estações Água Espraiada e Vila Cordeiro
11	4,8894%	após a conclusão da implantação dos desvios de tráfego do trecho entre as estações Vila Cordeiro e Chucrí Zaidan
12	4,8894%	após a conclusão da implantação dos desvios de tráfego do trecho entre as estações Chucrí Zaidan e Morumbi CPTM
13	6,1217%	após a conclusão da implantação dos desvios de tráfego do trecho entre a estação Morumbi CPTM e o início da ponte sobre o Rio Pinheiros
14	6,1217%	após a conclusão da implantação dos desvios de tráfego do trecho entre o final da ponte sobre o Rio Pinheiros e a estação Panamby
15	6,1217%	após a conclusão da implantação dos desvios de tráfego do trecho entre as estações Panamby e Paraisópolis
16	6,1217%	após a conclusão da implantação dos desvios de tráfego do trecho entre as estações Paraisópolis e Américo Mourano
17	6,1217%	após a conclusão da implantação dos desvios de tráfego do trecho entre as estações Américo Mourano e Estádio Morumbi
18	6,1217%	após a conclusão da implantação dos desvios de tráfego do trecho entre as estações Estádio Morumbi e São Paulo – Morumbi (Linha 4)
19	4,8894%	após a conclusão da implantação dos desvios de tráfego do Pátio Água Espraiada e seus acessos

Nº DO EVENTO: 05

EVENTO: Remanejamento de Interferências

PRELIMINARES:

O evento inclui:

- galeria de córrego;
- rede de água potável;
- rede de água pluvial;
- rede de esgoto;
- rede de gás;
- rede de energia elétrica e iluminação pública;



- rede de telecomunicação;
- rede de TV a cabo;
- rede de sinalização semafórica;
- a obtenção de cadastros das redes junto as concessionárias e confirmação dos mesmos no local;
- a remoção da rede existente, a execução da rede nova e a recomposição da área remanejamento na sua forma original;
- a carga, o transporte, a descarga, o espalhamento do material demolido e escavado, no bota fora;
- a proteção contra corrosão e descarga elétrica;
- ensaios e testes;
- "As Built".

Os serviços de remanejamento de redes de transmissão de energia elétrica, ficarão a cargo da Companhia do Metrô.

#### LIBERAÇÃO:

100,0% do valor calculado a partir da Planilha de Eventos e Percentuais de Projeto Executivo Civil e Obras Cíveis, parcelado como segue:

parcela	%	item
1	4,8151%	após a conclusão dos remanejamentos de interferências do trecho entre as estações Jabaquara e Hospital Sabóia
2	4,8151%	após a conclusão dos remanejamentos de interferências do trecho entre as estações Hospital Sabóia e Cidade Leonor
3	4,8151%	após a conclusão dos remanejamentos de interferências do trecho entre as estações Cidade Leonor e Vila Babilônia
4	4,8151%	após a conclusão dos remanejamentos de interferências do trecho entre as estações Vila Babilônia e Vila Paulista
5	4,8895%	após a conclusão dos remanejamentos de interferências do trecho entre as estações Vila Paulista e Jardim Aeroporto
6	4,8895%	após a conclusão dos remanejamentos de interferências do trecho entre as estações Jardim Aeroporto e Brooklin Paulista, incluindo o enlace da ligação com a Estação Congonhas
7	4,8895%	após a conclusão dos remanejamentos de interferências do trecho entre as estações Brooklin Paulista e Congonhas, (exceto enlace)
8	4,8895%	após a conclusão dos remanejamentos de interferências do trecho entre as estações Brooklin Paulista e Vereador José Diniz
9	4,8895%	após a conclusão dos remanejamentos de interferências do trecho entre as estações Vereador José Diniz e Água Espraiada
10	4,8895%	após a conclusão dos remanejamentos de interferências do trecho entre as estações Água Espraiada e Vila Cordeiro
11	4,8895%	após a conclusão dos remanejamentos de interferências do trecho entre as estações Vila Cordeiro e Chucrí Zaidan
12	4,8895%	após a conclusão dos remanejamentos de interferências do trecho entre as estações Chucrí Zaidan e Morumbi CPTM



parcela	%	item
13	5,2478%	após a conclusão dos remanejamentos de interferências do trecho entre a estação Morumbi CPTM e o início da ponte sobre o Rio Pinheiros
14	5,2478%	após a conclusão dos remanejamentos de interferências da ponte sobre o Rio Pinheiros
15	5,2478%	após a conclusão dos remanejamentos de interferências do trecho entre o final da ponte sobre o Rio Pinheiros e a estação Panamby
16	5,2478%	após a conclusão dos remanejamentos de interferências do trecho entre as estações Panamby e Paraisópolis
17	5,2478%	após a conclusão dos remanejamentos de interferências do trecho entre as estações Paraisópolis e Américo Mourano
18	5,2478%	após a conclusão dos remanejamentos de interferências do trecho entre as estações Américo Mourano e Estádio Morumbi
19	5,2478%	após a conclusão dos remanejamentos de interferências do trecho entre as estações Estádio Morumbi e São Paulo – Morumbi (Linha 4)
20	4,8895%	após a conclusão dos remanejamentos de interferências do Pátio Água Espreada e seus acessos

Nº DO EVENTO: 06

EVENTO: Drenagem superficial ao longo da faixa de implantação do monotrilho.

## PRELIMINARES:

O evento inclui:

- a escavação, a carga, o transporte, a descarga e o espalhamento do material;
- o reaterro e a compactação do material;
- o fornecimento, o manuseio, o assentamento e o ajustamento da tubulação;
- a execução de caixas de passagem e poços de visita;
- o fornecimento e o assentamento de tampões;
- o fornecimento e a colocação de lastro;
- o fornecimento e a colocação de manta geotêxtil, brita e areia;
- o fornecimento e a colocação de boca de lobo e/ou de leão.

## LIBERAÇÃO:

100,0% do valor calculado a partir da Planilha de Eventos e Percentuais de Projeto Executivo Civil e Obras Cíveis, parcelado como segue:

parcela	%	item
1	4,8147%	após a conclusão das drenagens superficiais do trecho entre as estações Jabaquara e Hospital Sabóia
2	4,8147%	após a conclusão das drenagens superficiais do trecho entre as estações Hospital Saboia e Cidade Leonor
3	4,8147%	após a conclusão das drenagens superficiais do trecho entre as estações Cidade Leonor e Vila Babilônia



parcela	%	item
4	4,8147%	após a conclusão das drenagens superficiais do trecho entre as estações Vila Babilônia e Vila Paulista
5	4,8896%	após a conclusão das drenagens superficiais do trecho entre as estações Vila Paulista e Jardim Aeroporto
6	4,8896%	após a conclusão das drenagens superficiais do trecho entre as estações Jardim Aeroporto e Brooklin Paulista, incluindo o enlace da ligação com a Estação Congonhas
7	4,8896%	após a conclusão das drenagens superficiais do trecho entre as estações Brooklin Paulista e Congonhas, (exceto enlace)
8	4,8896%	após a conclusão das drenagens superficiais do trecho entre as estações Brooklin Paulista e Vereador José Diniz
9	4,8896%	após a conclusão das drenagens superficiais do trecho entre as estações Vereador José Diniz e Água Espraiada
10	4,8896%	após a conclusão das drenagens superficiais do trecho entre as estações Água Espraiada e Vila Cordeiro
11	4,8896%	após a conclusão das drenagens superficiais do trecho entre as estações Vila Cordeiro e Chucrí Zaidan
12	4,8896%	após a conclusão das drenagens superficiais do trecho entre as estações Chucrí Zaidan e Morumbi CPTM
13	6,1224%	após a conclusão das drenagens superficiais do trecho entre a estação Morumbi CPTM e o início da ponte sobre o Rio Pinheiros
14	6,1224%	após a conclusão das drenagens superficiais do trecho entre o final da ponte sobre o Rio Pinheiros e a estação Panamby
15	6,1224%	após a conclusão das drenagens superficiais do trecho entre as estações Panamby e Paraisópolis
16	6,1224%	após a conclusão das drenagens superficiais do trecho entre as estações Paraisópolis e Américo Mourano
17	6,1224%	após a conclusão das drenagens superficiais do trecho entre as estações Américo Mourano e Estádio Morumbi
18	6,1224%	após a conclusão das drenagens superficiais do trecho entre as estações Estádio Morumbi e São Paulo – Morumbi (Linha 4)
19	4,8896%	após a conclusão das drenagens superficiais do Pátio Água Espraiada e seus acessos

Nº DO EVENTO: 07

EVENTO: Pavimentação e/ou recomposição de pavimentos

PRELIMINARES:

O evento inclui:



- o pavimento rígido;
- o pavimento flexível;
- o pavimento com blocos articulados ou intertravados;
- o pavimento com paralelepípedos.

Este preço inclui também, sem a eles se limitar, os seguintes serviços:

- o preparo de caixa, inclusive troca de solo e reforço do sub-leito quando necessário;
- o fornecimento, o lançamento, o espalhamento e a compactação da bica corrida, ou da brita graduada, ou do macadame hidráulico, do macadame betuminoso, do binder e do concreto asfáltico;
- o fornecimento e aplicação da imprimação betuminosa;
- o aço, a tela metálica e acessórios;
- o fornecimento, o lançamento, o adensamento, o acabamento e a cura do concreto;
- o preparo e a execução das juntas longitudinais e transversais;
- o fornecimento e a aplicação dos materiais de isolamento da sub-base;
- o fornecimento e a execução do coxim de areia, o fornecimento e a colocação de blocos articulados de concreto ou paralelepípedos, o rejuntamento conforme especificado no projeto e os arremates;
- o fornecimento e o assentamento de guias;
- a execução da sarjeta de concreto.

#### LIBERAÇÃO:

100,0% do valor calculado a partir da Planilha de Eventos e Percentuais de Projeto Executivo Civil e Obras Civas, parcelado como segue:

parcela	%	item
1	4,8150%	após a conclusão da pavimentação e/ou recomposição de pavimentos do trecho entre as estações Jabaquara e Hospital Saboia
2	4,8150%	após a conclusão da pavimentação e/ou recomposição de pavimentos do trecho entre as estações Hospital Saboia e Cidade Leonor
3	4,8150%	após a conclusão da pavimentação e/ou recomposição de pavimentos entre as estações Cidade Leonor e Vila Babilônia
4	4,8150%	após a conclusão da pavimentação e/ou recomposição de pavimentos do trecho entre as estações Vila Babilônia e Vila Paulista
5	4,8897%	após a conclusão da pavimentação e/ou recomposição de pavimentos do trecho entre as estações Vila Paulista e Jardim Aeroporto
6	4,8897%	após a conclusão da pavimentação e/ou recomposição de pavimentos do trecho entre as estações Jardim Aeroporto e Brooklin Paulista, incluindo o enlace da ligação com a Estação Congonhas
7	4,8897%	após a conclusão da pavimentação e/ou recomposição de pavimentos do trecho entre as estações Brooklin Paulista e Congonhas, (exceto enlace)
8	4,8897%	após a conclusão da pavimentação e/ou recomposição de pavimentos do trecho entre as estações Brooklin Paulista e Vereador José Diniz
9	4,8897%	após a conclusão da pavimentação e/ou recomposição de pavimentos do trecho entre as estações Vereador José Diniz e Água Espraiada
10	4,8897%	após a conclusão da pavimentação e/ou recomposição de pavimentos do trecho entre as estações Água Espraiada e Vila Cordeiro



parcela	%	item
11	4,8897%	após a conclusão da pavimentação e/ou recomposição de pavimentos do trecho entre as estações Vila Cordeiro e Chucri Zaidan
12	4,8897%	após a conclusão da pavimentação e/ou recomposição de pavimentos do trecho entre as estações Chucri Zaidan e Morumbi CPTM
13	6,1221%	após a conclusão da pavimentação e/ou recomposição de pavimentos entre a estação Morumbi CPTM e o início da ponte sobre o Rio Pinheiros
14	6,1221%	após a conclusão da pavimentação e/ou recomposição de pavimentos do trecho entre o final da ponte sobre o Rio Pinheiros e a estação Panamby
15	6,1221%	após a conclusão da pavimentação e/ou recomposição de pavimentos do trecho entre as estações Panamby e Paraisópolis
16	6,1221%	após a conclusão da pavimentação e/ou recomposição de pavimentos do trecho entre as estações Paraisópolis e Américo Mourano
17	6,1221%	após a conclusão da pavimentação e/ou recomposição de pavimentos do trecho entre as estações Américo Mourano e Estádio Morumbi
18	6,1221%	após a conclusão da pavimentação e/ou recomposição de pavimentos do trecho entre as estações Estádio Morumbi e São Paulo - Morumbi (Linha 4)
19	4,8897%	após a conclusão da pavimentação e/ou recomposição de pavimentos do Pátio Água Espreada e seus acessos

Nº DO EVENTO: 08

EVENTO: Contenções e Fundações

PRELIMINARES:

O evento inclui:

- estaca tipo raiz;
- estaca escavada a céu aberto;
- estaca escavada com bentonita;
- estaca metálica;
- estaca tipo hélice;
- estação.

Este evento inclui também, sem a eles se limitar, os seguintes serviços:

- acompanhamento técnico por meio de relatórios mensais;
- o preenchimento de vazios com material especificado;
- a execução da estaca/estação com ou sem bentonita;
- o fornecimento e a cravação de perfis metálicos;
- corte e a emenda de perfis metálicos;
- a carga, a retirada, a descarga e o transporte de perfis metálicos;
- fornecimento e a cravação da camisa metálica;
- preparo da cabeça da estaca;
- fornecimento e o lançamento do concreto;
- fornecimento, o manuseio e a colocação do aço;
- fornecimento e a colocação de gabião, e outros serviços similares de contenção.
- o fornecimento, a colocação e a retirada de pranchões de madeira;



- a escavação a céu aberto, sob ar comprimido e/ou com bentonita, a carga, o transporte vertical e horizontal, a descarga, o espalhamento do material escavado no bota-fora;
- o tratamento do maciço do solo quando necessário;
- eventuais estruturas metálicas provisórias;
- a escavação mecânica, a escavação manual nos locais de difícil acesso aos equipamentos, a carga e a regularização do fundo de escavação;
- os serviços de aterro e/ou reaterro compactados;
- a execução de serviços acessórios necessários e/ou convenientes, tais como esgotamento de água, eventual drenagem superficial, acessos a escavações, dentre outros;
- a demolição e a retirada de pavimento, passeio, guia e sarjeta, de obstáculos, restos de fundações e matacões encontrados na escavação, a eventual utilização de explosivos;
- o transporte e a descarga de material escavado até o bota-fora;
- o espalhamento de material proveniente da escavação em bota-fora ou armazém;
- o corte, a carga, o transporte e a descarga de material para aterro e/ou reaterro;
- fornecimento, colocação e retirada de pranchões de madeira;
- o fornecimento, a montagem, a desmontagem de estroncamento e contraventamento ou travamento, inclusive acessórios; o corte, a emenda, a retirada, a carga, o transporte e a descarga de perfis metálicos;
- o fornecimento e a aplicação de concreto projetado e tela metálica para a estrutura de contenção;
- o fornecimento, a colocação, a retirada e o transporte de perfis metálicos e placas de concreto para cobertura de vala;
- a instalação e operação do sistema de controle de água subterrânea;
- o fornecimento e a instalação de aterramento e barra chata para o Sistema de Proteção contra Descarga Atmosférica (SPDA)

**LIBERAÇÃO:**

100,0% do valor calculado para cada trecho, a partir da Planilha de Eventos e Percentuais de Projeto Executivo Civil e Obras Cíveis, será medido por (un) unidade de bloco de fundação executado, proporcionalmente, a quantidade total ao longo do traçado, e parcelado como segue:

parcela	%	Item
1	50,00%	Na conclusão do conjunto de estacas do bloco de fundação.
2	50,00%	Na conclusão do bloco de fundação.

**Nº DO EVENTO: 09****EVENTO:** Pilares e Vigas (travessas) moldadas "in loco"**PRELIMINARES:**

O evento inclui:

- acompanhamento técnico por meio de Relatórios Mensais;
- o fornecimento, o lançamento, o adensamento, os acabamentos e a cura do concreto;
- o tamponamento dos furos; independentemente do processo e da finalidade a que se destina o concreto;
- a forma, a desforma, o escoramento e travamento, independentemente do material utilizado e da sua aplicação;
- o fornecimento do aço, o corte, o dobramento, o manuseio, as emendas, os arames, os gabaritos, os espaçadores, as soldas, os caranguejos e a colocação do aço nas formas.

Este evento inclui também, sem a eles se limitar, os seguintes serviços:

- a limpeza da forma e da armação;
- o cimbramento das estruturas, inclusive o vigamento para transferência de carga, a regularização do terreno, os calços e eventual fundação;
- a colocação de peças pré-moldadas, inclusive o nivelamento da superfície;
- o fornecimento e a aplicação de junta elástica estrutura tipo Jeene ou similar;



- o fornecimento e a colocação de placa de conglomerado de madeira betumada;
- o fornecimento e a colocação de placas de isopor ou similar;
- o fornecimento e a colocação de veda junta tipo Fugenband ou similar;
- o fornecimento e a colocação de materiais embutidos no concreto;
- eventuais estruturas metálicas incorporadas à estrutura de concreto.
- a execução do acabamento (revestimento e proteção do concreto aparente)
- o fornecimento e a instalação de aterramento e barra chata para o Sistema de Proteção contra Descarga Atmosférica (SPDA)

**LIBERAÇÃO:**

100,0% do valor calculado para cada trecho, a partir da Planilha de Eventos e Percentuais de Projeto Executivo Civil e Obras Cíveis, será medido por (un) unidade de pilar e viga travessa moldado "in loco" executado, proporcionalmente, a quantidade total ao longo do traçado, e parcelado como segue:

Parcela	%	Item
1	90,00%	Na conclusão da obra bruta do pilar e viga (travessa) moldada " in loco",
2	10,00%	Na conclusão do acabamento (revestimento e proteção do concreto aparente) do pilar e viga (travessa) moldado in loco.

**Nº DO EVENTO: 10****EVENTO:** Vigas-guia pré-moldadas para monotrilha**PRELIMINARES:**

O evento inclui:

- relatórios mensais de acompanhamento técnico e supervisão das atividades de fabricação, armazenamento, transporte, içamento, montagem, ajustes e concretagem "in loco" das vigas-guia
- o fornecimento, o transporte, o lançamento, o adensamento, os acabamentos e a cura do concreto independentemente do processo utilizado e da finalidade a que se destina o concreto; o tamponamento dos furos;
- a forma, a desforma, o escoramento, travamento e ajustes de geometria, independentemente do material utilizado e da sua aplicação;
- o fornecimento do aço, o corte, o dobramento, o manuseio, as emendas, os arames, os gabaritos, os espaçadores, as soldas, os caranguejos e a colocação do aço nas formas;
- o fornecimento de aço de protensão, cabos, inclusive molas e bainhas, manuseio, corte, montagem dos carretéis, montagem de cabos, enfição nas bainhas, colocação nas formas, protensão, fornecimento e injeção de cimento e perdas.

Este evento inclui também, sem a eles se limitar, os seguintes serviços:

- a limpeza da forma e da armação;
- o cimbramento das estruturas, inclusive o vigamento para transferência de carga, a regularização do terreno, os calços e eventual fundação;
- toda a mão-de-obra e equipamentos necessários ao transporte dos pré-moldados, o lançamento e a colocação de peças pré-moldadas, inclusive o nivelamento, posicionamento, ajustes e complementação da concretagem das vigas travessas;
- o fornecimento e a aplicação de junta metálica para monotrilha (finger plate);
- o fornecimento e a colocação de placa de conglomerado de madeira betumada;
- o fornecimento e a colocação de placas de EPS (Poliestireno Expandido) ou similar;
- o fornecimento e a colocação de veda junta tipo Fugenband ou similar;
- o fornecimento e a colocação de aparelho de apoio ;
- o fornecimento e a colocação de materiais embutidos no concreto;
- eventuais estruturas metálicas incorporadas à estrutura de concreto;



- os dispositivos de interligação com o aterramento e barra chata para o Sistema de Proteção de Descarga Atmosférica – SPDA.

**LIBERAÇÃO:**

100,0% do valor calculado para cada trecho, a partir da Planilha de Eventos e Percentuais de Projeto Executivo Civil e Obras Cíveis, será medido por (un) unidade de viga guia pré-moldada executada, proporcionalmente, a quantidade total ao longo do traçado, e parcelado como segue:

parcela	%	item
1	60,00%	Na conclusão da obra bruta (posto fábrica), da viga guia pré-moldada,
2	40,00%	No lançamento e acabamento da viga guia pré-moldada.

Para fins deste evento de pagamento, entende-se por "posto fábrica" a viga curada, desformada, acabada, já submetida à primeira protensão e em condições de ser transportada até o local do seu lançamento.

**Nº DO EVENTO: 11****EVENTO:** Passagem de Emergência**PRELIMINARES: ;**

O evento inclui:

- o projeto de Passagem de Emergência
- a fabricação, o fornecimento, o transporte e a montagem de toda estrutura metálica, independente do local de aplicação;

Este preço inclui também, sem a eles se limitar, os seguintes serviços:

- o fornecimento e a colocação dos elementos de fixação e dos acessórios;
- o tratamento anticorrosivo (galvanização a quente) de todos os elementos;
- o tratamento anticorrosivo (galvanização a quente) e pintura do corrimão;
- os dispositivos de interligação com o aterramento e barra chata para o Sistema de Proteção de Descarga Atmosférica – SPDA.

**LIBERAÇÃO:**

100,0% do valor calculado para cada trecho, a partir da Planilha de Eventos e Percentuais de Projeto Executivo Civil e Obras Cíveis, será medido por (m) metro de Passagem de Emergência executada, proporcionalmente, a quantidade total ao longo do traçado, e parcelado como segue:

parcela	%	item
1	100,00%	Na conclusão de cada metro (m) de estrutura metálica da passagem de emergência fabricada, transportada e montada.

**Nº DO EVENTO: 12****EVENTO:** Estrutura de suporte para Aparelho de Mudança de Via – *Track Switch***PRELIMINARES:**



O evento inclui:

- o cimbramento, a forma, a armação e o fornecimento e o lançamento do concreto da estrutura suporte do AMV, exceto pilares e suas fundações;
- o fornecimento e a instalação de aterramento e barra chata para o Sistema de Proteção contra Descarga Atmosférica (SPDA)

#### LIBERAÇÃO:

100,0% do valor calculado a partir da Planilha de Eventos e Percentuais de Projeto Executivo Civil e Obras Civis, parcelado como segue:

parcela	%	Item
1	6,6669%	na conclusão das obras da L1 - entre a Estação Jabaquara e a Estação Hospital Saboia - leste
2	6,6669%	na conclusão das obras da L2 - entre a Estação Jabaquara e a Estação Hospital Saboia - oeste
3	6,6666%	na conclusão das obras da L3 - a oeste da Estação Vila Paulista
4	6,6666%	na conclusão das obras da L4 - do acesso do pátio Água Espraiada - leste
5	6,6666%	na conclusão das obras da L5 - do acesso do pátio Água Espraiada - oeste
6	6,6666%	na conclusão das obras da L6 - a leste da Estação Jardim Aeroporto
7	6,6666%	na conclusão das obras da L7 - entre a Estação Congonhas e a Estação Brooklin Paulista - leste
8	6,6666%	na conclusão das obras da L8 - entre a Estação Congonhas e a Estação Brooklin Paulista - oeste
9	6,6666%	na conclusão das obras da L9 - enlace a oeste da Estação Brooklin Paulista - via norte
10	6,6666%	na conclusão das obras da L10 - enlace a oeste da Estação Brooklin Paulista - via sul
11	6,6666%	na conclusão das obras da L11 - a oeste da Estação Brooklin Paulista
12	6,6666%	na conclusão das obras da L12 - a oeste da Estação Morumbi-CPTM
13	6,6666%	na conclusão das obras da L13 - a oeste da Estação Morumbi-CPTM
14	6,6669%	na conclusão das obras da L14 - entre a Estação Estádio Morumbi e a Estação São Paulo / Morumbi (Linha 4) - leste
15	6,6669%	na conclusão das obras da L15 - entre a Estação Estádio Morumbi e a Estação São Paulo / Morumbi (Linha 4) - oeste
	100,00%	

**Nº DO EVENTO: 13****EVENTO:** Aparelho de Mudança de Via – *Track Switch***PRELIMINARES:**

O evento inclui:

- o projeto de fabricação do Aparelho de Mudança de Via;
- o fornecimento, a fabricação, o transporte e a montagem do Aparelho de Mudança de Via – *Track Switch*;
- o treinamento para manutenção e operação do Aparelho de Mudança de Via – *Track Switch*;
- os dispositivos de interligação com o aterramento e barra chata para o Sistema de Proteção contra Descarga Atmosférica (SPDA).

**LIBERAÇÃO:**

100,0% do valor calculado para cada trecho, a partir da Planilha de Eventos e Percentuais de Projeto Executivo Civil e Obras Civis, será medido por (un) unidade de *Track Switch* executada, e parcelado como segue:

parcela	%	Item
1	6,00%	Na conclusão do projeto de cada tipo de Aparelho de Mudança de Via – <i>Track Switch</i> ,
2	78,00%	No fornecimento do Aparelho de Mudança de Via – <i>Track Switch</i> ,
3	15,00%	Na conclusão da montagem e dos testes de aceitação do Aparelho de Mudança de Via – <i>Track Switch</i> .
4	0,50 %	Na aprovação da documentação para treinamento (plano de treinamento e manuais de manutenção e operação)
5	0,50 %	Na conclusão da montagem e dos testes de aceitação do Aparelho de Mudança de Via – <i>Track Switch</i> .

**Nº DO EVENTO: 14****EVENTO:** Sobressalentes de Aparelho de Mudança de Via e Ferramentas Especiais**PRELIMINARES:**

O evento inclui:

- o fornecimento das peças sobressalentes com ensaios de fabricação, tais como: motores, máquinas de chaves, conforme a relação a ser apresentada pela Proponente;
- o fornecimento de equipamentos, dispositivos e ferramentas especiais, necessários para a inspeção, reparo e substituição de componente da via, e a manutenção dos sistemas instalados, incluindo o treinamento dos usuários destas ferramentas, quando necessário.

**LIBERAÇÃO:**

100,0% do valor calculado para cada trecho, a partir da Planilha de Eventos e Percentuais de Projeto Executivo Civil e Obras Civis, será pago como segue:



parcela	%	item
1	100,00%	em uma única parcela, após o fornecimento das peças sobressalentes e ferramentas especiais, conforme lista a ser apresentada pela Proponente

**Nº DO EVENTO: 15**

**EVENTO:** Ponte para Transposição do Rio Pinheiros

**PRELIMINARES: ;**

O evento inclui:

- o projeto da estrutura metálica;
- a fabricação, o fornecimento, a pintura e proteção, o transporte e a montagem de toda estrutura metálica.

Este preço inclui também, sem a eles se limitar, os seguintes serviços:

- o fornecimento e a colocação dos elementos de fixação e dos acessórios;
- a pintura e proteção de todos os elementos;
- os dispositivos de interligação com o aterramento e barra chata para o Sistema de Proteção contra Descarga Atmosférica (SPDA);
- o fornecimento e a colocação de aparelhos de apoio;

**LIBERAÇÃO:**

100,0% do valor calculado a partir da Planilha de Eventos e Percentuais de Projeto Executivo Civil e Obras Cíveis, parcelado como segue:

parcela	%	Item
1	5,00%	na conclusão do Projeto da Estrutura Metálica da Ponte
2	10,00%	na conclusão das fundações da Ponte Metálica
3	35,00%	na conclusão da fabricação e inspeção da Estrutura Metálica
4	45,00%	na conclusão da Montagem da Ponte Metálica
5	5,00%	na conclusão da Ponte Metálica.



## TERMO DE CIÊNCIA E DE NOTIFICAÇÃO

ESTADO DE SÃO PAULO

COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO – METRÔ

Contrato nº: 4220921301 – Aditivo nº 01

Objeto: PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE UM SISTEMA MONOTRILHO, INCLUINDO O PROJETO, AS OBRAS CIVIS, A FABRICAÇÃO, O FORNECIMENTO DE SISTEMAS E MATERIAL RODANTE, CONTEMPLANDO UMA FROTA DE 24 TRENS, PARA A LINHA 17 - OURO DO METRÔ DE SÃO PAULO.

Contratante: COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO – METRÔ


Contratada: CONSÓRCIO MONOTRILHO INTEGRAÇÃO

Na qualidade de Contratante e Contratada, respectivamente, do Termo acima identificado, e cientes do seu encaminhamento ao TRIBUNAL DE CONTAS DO ESTADO, para fins de instrução e julgamento, damos-nos por CIENTES e NOTIFICADOS para acompanhar todos os atos da tramitação processual, até julgamento final e sua publicação e, se for o caso e de nosso interesse, para, nos prazos e nas formas legais e regimentais, exercer o direito da defesa, interpor recursos e o mais que couber.

Outrossim, declaramos estar cientes, doravante, de que todos os despachos e decisões que vierem a ser tomados, relativamente ao aludido processo, serão publicados no Diário Oficial do Estado, Caderno do Poder Legislativo, parte do Tribunal de Contas do Estado de São Paulo, de conformidade com o artigo 90 da Lei Complementar nº 709, de 14 de janeiro de 1993, iniciando-se, a partir de então, a contagem dos prazos processuais.

São Paulo, 23 JUL. 2012

PELA COMPANHIA DO METRÔ:

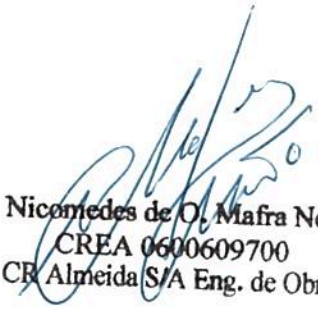
  
Engº Eduardo Curtati Engº José Eduardo Staval  
Gerente do Empreendimento Linha 17-Ouro ASS/EX GEO  
RE 09307-0 RE 09529-3


  
WALTER FERREIRA DE CASTRO FILHO  
Diretor de Engenharia e Construções

PELA CONTRATADA:

  
Henrique Rubião do Val  
Diretor

  
Hilmy Zaini Bin Zainal  
President

  
Niconeddes de O. Mafra Neto  
CREA 0600609700  
CR Almeida S/A Eng. de Obras

  
MPE Montagens e Projetos Especiais S.A.  
CNPJ: 31.876.709/0001-89  
ADAGIR DE SALLES ARZEU FILHO  
DIRETOR SUPERINTENDENTE