



AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

Código	Rev.
RT-SP0000328-323.338-505-P21/019	0

Emissão	folha
15/09/2016	01 de 08

Emitente: **Vianorte**
arteris VIANORTE S/A

Resp. Técnico / Projetista
Dynatest Engenharia Ltda.

Res. Técnico / Concessionária
Eng^a Olga Cotrim

Lote:
5

Rodovia: **SP-328**
Anel Viário Norte
Rodovia Alexandre Balbo

D E - DER

Trecho: Jardimópolis - Ribeirão Preto
km 323+130 ao km 337+010

Verificado - ARTESP

Objeto:
Síntese dos Índices de Monitoramento - Ano 19 (março/16 até março/17)

Aprovado - ARTESP

Documentos de Referência:

Documentos Resultantes:

Observação :

0	15/09/16					
Rev.	Data	Resp.Téc/Proj	Resp. Téc/Conces	DE - DER	Ver - ARTESP	Aprovado - ARTESP

ÍNDICE

1. APRESENTAÇÃO	3
2. APRESENTAÇÃO DOS RESULTADOS	5

1. APRESENTAÇÃO

2. APRESENTAÇÃO DOS RESULTADOS

2. APRESENTAÇÃO DOS RESULTADOS

A seguir é apresentado o diagrama unifilar com os limites estabelecidos pela agência reguladora, contendo o valor por km das condições de superfície e de conforto.

PLANILHA UNIFILAR

Lote: 5 Data levantamento Ano de Concessão: 19º
Rodovia: SP-328 IGG: mai/16
Trecho: km 323+130 ao km 337+010 (1) O início das atividades de conservação de rotina deverá ser imediato, tão logo sejam detectados os segmentos com índices fora dos limites estipulados em edital. QI / IRI: mai/16
Pista: Sul (2) O valor de Dadm é o mesmo considerado no projeto da última obra de conservação especial de pavimento ou poderá ser admitido com base em dados de tráfego da última intervenção no pavimento, considerando-se o período de projeção até a próxima obra de conservação especial. ATR: mai/16

LEGENDA

SP-328	QI (m/km) ≤ 25	ATR (mm) ≤ 5	IGG ≤ 20	FC-2 ≤ 10%	FC-3 ≤ 1%	IRI (m/km) ≤ 2,3	$D_{0L} \leq 0,85 \times D_{adm}$
	25 < QI (m/km) < 35	5 < ATR (mm) < 7	20 < IGG < 30	10% < FC-2 < 15%	1% < FC-3 < 2%	2,3 < IRI (m/km) < 2,7	$0,85 \times D_{adm} < D_{0L} < D_{adm}$
	QI (m/km) ≥ 35	ATR (mm) ≥ 7	IGG ≥ 30	FC-2 ≥ 15%	FC-3 ≥ 2%	IRI (m/km) ≥ 2,7	$D_{0L} \geq D_{adm}$

km inicial	km final	MARGINAIS														Conservação de Rotina Proposta pela Concessionária ⁽¹⁾		Próxima Conservação Especial Conforme Cromograma			OBSERVAÇÃO									
		CRESCENTE							DECRESCENTE							Data de Conclusão	Solução Prevista	Item de Obra	Data de Início	Data de Término										
		Faixa 1							Faixa 1																					
Dadm ⁽²⁾	D ₀	IRI	QI	ATR	IGG	%FC-2	%FC-3	Dadm ⁽²⁾	D ₀	IRI	QI	ATR	IGG	%FC-2	%FC-3	Dadm ⁽²⁾	D ₀	IRI	QI	ATR	IGG	%FC-2	%FC-3							
323,12	324,0	1,21	16	1,75	3	0%	0%	1,29	17	1,57	7	0%	0%	1,54	5	0%	0%													
324,0	325,0	0,93	12	0,98	6	0%	0%	1,40	18	1,71	4	0%	0%	1,70	4	0%	0%													
325,0	326,0	0,93	12	0,98	1	0%	0%	1,32	17	0,74	1	0%	0%	0,68	1	0%	0%													
326,0	327,0	1,16	15	1,42	5	0%	0%	1,35	18	1,60	3	0%	0%	1,90	3	0%	0%	1,95	25	1,67	4	0%	0%	1,75	23	1,68	6	0%	0%	
327,0	328,0	1,44	19	3,00	7	0%	0%	1,57	20	3,00	5	0%	0%	1,94	4	0%	0%	1,79	23	3,55	22	0%	0%	1,77	23	1,94	9	0%	0%	
328,0	329,0	1,11	15	2,53	6	0%	0%	1,28	17	3,72	6	0%	0%	2,48	5	0%	0%	2,25	29	4,08	29	0%	0%	2,12	28	2,83	6	0%	0%	
329,0	330,0	0,98	13	1,50	5	0%	0%	1,10	14	3,46	6	0%	0%	2,41	4	0%	0%							1,41	19	1,44	3	0%	0%	
330,0	331,0	1,35	18	2,16	7	0%	0%	1,24	16	4,44	7	0%	0%	1,98	3	0%	0%							1,64	21	2,24	5	0%	0%	
331,0	332,0	1,15	15	2,18	4	0%	0%	1,07	14	4,28	7	0%	0%	1,64	3	0%	0%													
332,0	333,0	1,54	20	2,26	4	0%	0%	1,47	19	4,65	7	0%	0%	1,90	3	0%	0%													
333,0	334,0	1,24	16	2,09	4	0%	0%	1,14	15	3,73	5	0%	0%	1,90	8	0%	0%													
334,0	335,0	0,98	13	1,89	4	0%	0%	1,02	13	2,43	4	0%	0%	2,39	3	0%	0%													
335,0	336,0	0,97	13	1,81	6	0%	0%	1,06	14	2,62	6	0%	0%	2,03	3	0%	0%													
336,0	337,0	1,81	23	2,01	3	0%	0%	1,84	24	1,95	7	0%	0%	1,39	2	0%	0%													
337,0	337,02	1,20	16	2,64	4	0%	0%																							