



Código	REV.
RT-SP0000330-318.450-505-P21/019	0

Emissão	folha
15/09/2016	01 de 11

Emitente:	Vianorte arteris	VIANORTE S/A
-----------	-----------------------------------	--------------

Resp. Técnico / Projetista
Dynatest Engenharia Ltda.

Res. Técnico / Concessionária
Eng ^a Olga Cotrim

Lote:	5
-------	---

Rodovia:	SP-330 Rodovia Anhanguera
----------	-------------------------------------

D E - DER

Trecho:	Ribeirão Preto - Igarapava km 318+400 ao km 450+000
---------	--

Verificado - ARTESP

Objeto:	Monitoramento do Pavimento Síntese dos Índices de Monitoramento (Março/2016 até Março/2017)
---------	--

Aprovado - ARTESP

Documentos de Referência:

Documentos Resultantes:

Observação :

0	15/09/2016	Dynates Eng.	Eng ^a Olga Cotrim			
Rev.	Data	Resp.Téc/Proj	Resp. Téc/Conces	DE - DER	Ver - ARTESP	Aprovado - ARTESP

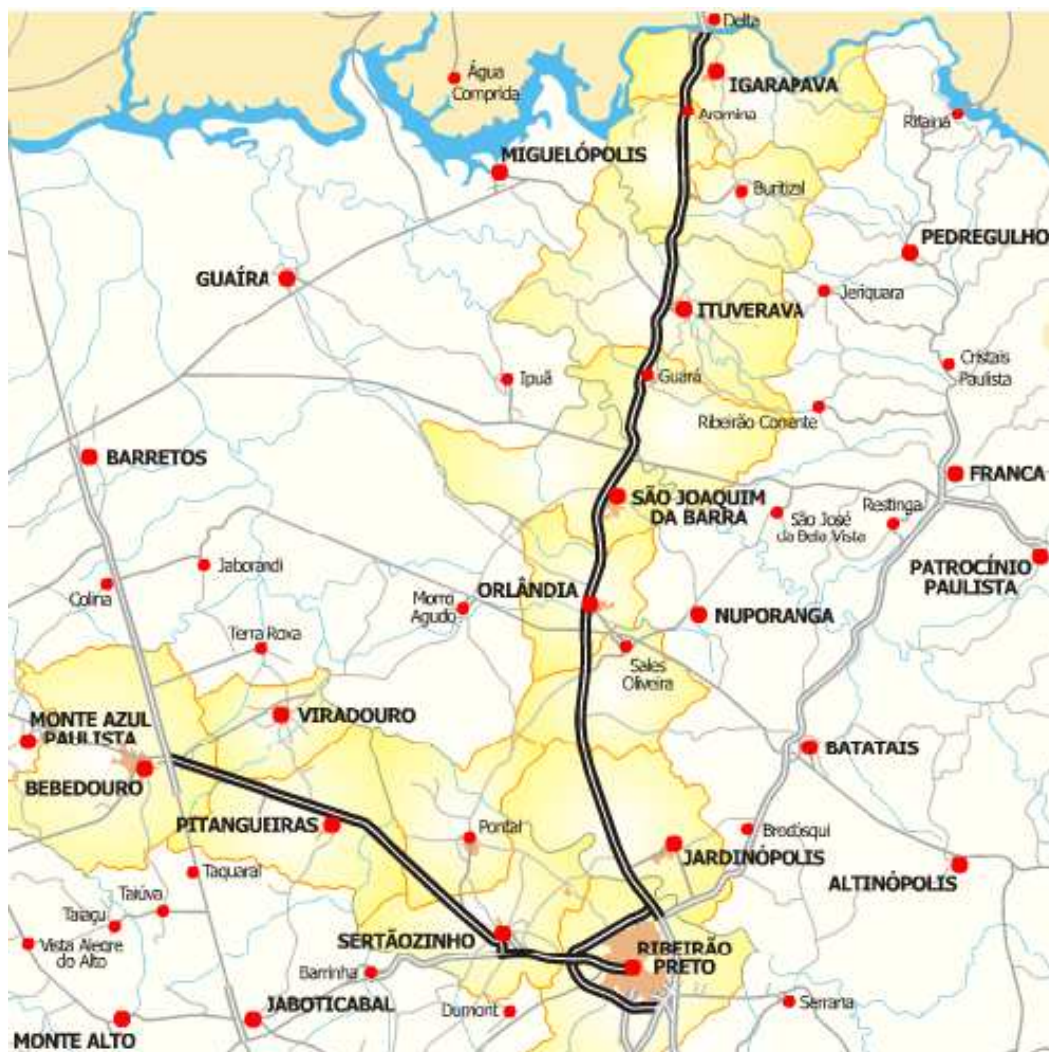
ÍNDICE

1. Apresentação	03
2. Apresentação dos Resultados	05

1. APRESENTAÇÃO

1. APRESENTAÇÃO

A Dynatest Engenharia Ltda. apresenta neste relatório o diagrama unifilar com o resumo dos resultados dos levantamentos realizados na Rodovia Anhanguera (SP-330), pertencente à malha viária que constitui a Concessionária Vianorte, conforme mapa a seguir.



2. APRESENTAÇÃO DOS RESULTADOS

2. APRESENTAÇÃO DOS RESULTADOS

A seguir é apresentado o diagrama unifilar com os limites estabelecidos pela agência reguladora, contendo a média por km das condições de superfície e de conforto.

PLANILHA UNIFILAR

Lote: 5
Rodovia: SP-330
Trecho: km 318+400 ao km 450+000
Pista: Norte

Obs: (1) O início das atividades de conservação de rotina deverá ser imediato, tão logo sejam detectados os segmentos com índices fora dos limites estipulados em edital.
(2) O valor de Dadm é o mesmo considerado no projeto da última obra de conservação especial de pavimento ou poderá ser admitido com base em dados de tráfego da última intervenção no pavimento, considerando-se o período de projeção até a próxima obra de conservação especial.

Data levantamento: IGG: mai/16
QI / IRI: mai/16
ATR: mai/16

Do: abr e mai/2016
Ano de Concessão: 19

LEGENDA

SP-330	QI (m/km) ≤ 25	ATR (mm) ≤ 5	IGG ≤ 20	FC-2 ≤ 10%	FC-3 ≤ 1%	IRI (m/km) ≤ 2,3	$D_0 \leq 0,85 \times D_{adm}$
	25 < QI (m/km) < 35	5 < ATR (mm) < 7	20 < IGG < 30	10% < FC-2 < 15%	1% < FC-3 < 2%	2,3 < IRI (m/km) < 2,7	$0,85 \times D_{adm} < D_0 < D_{adm}$
	QI (m/km) ≥ 35	ATR (mm) ≥ 7	IGG ≥ 30	FC-2 ≥ 15%	FC-3 ≥ 2%	IRI (m/km) ≥ 2,7	$D_0 \geq D_{adm}$

km inicial	km final	Faixa 1							Faixa 2							Faixa 3							AC. EXTERNO				Conservação de Rotina Proposta pela Concessionária ⁽¹⁾		Próxima Conservação Especial Conforme Cromograma			OBSERVAÇÃO			
		Dadm ⁽²⁾	D ₀	IRI	QI	ATR	IGG	%FC-2	%FC-3	Dadm ⁽²⁾	D ₀	IRI	QI	ATR	IGG	%FC-2	%FC-3	Dadm ⁽²⁾	D ₀	IRI	QI	ATR	IGG	%FC-2	%FC-3	ATR	IGG	%FC-2	%FC-3	Data de Conclusão	Solução Prevista		Item de Obra	Data de Início	Data de Término
318,4	319,0	61,3	32,4	1,54	20	1,9	7	0%	0%	47,2	24,0	1,72	23	5,6	14	1%	0%	47,2	22,9	1,96	26	4,7	12	1%	0%	1,4	3	0%	0%	mar-17	Fresagem e recomposição	0506010118	06/03/16	05/03/18	Em intervenção de pavimento
319,0	320,0	61,3	20,3	1,87	24	2,3	13	1%	0%	47,2	17,2	1,80	23	7,2	26	1%	0%	47,2	32,7	2,82	37	5,0	18	1%	0%	1,9	3	0%	0%	mar-17	Fresagem e recomposição	0506010118	06/03/16	05/03/18	Em intervenção de pavimento
320,0	321,0	61,3	30,9	1,97	26	3,2	35	1%	0%	47,2	32,7	2,82	37	5,0	18	1%	0%	47,2	12,3	2,30	30	3,9	24	0%	0%	2,0	11	0%	0%	mar-17	Fresagem e recomposição	0506010118	06/03/16	05/03/18	Em intervenção de pavimento
321,0	322,0	60,2	28,2	1,68	22	3,8	30	1%	0%	46,4	23,1	1,81	23	7,1	21	1%	0%	46,4	17,1	1,99	26	5,8	29	0%	0%	1,2	9	0%	0%	mar-17	Fresagem e recomposição	0506010118	06/03/16	05/03/18	Em intervenção de pavimento
322,0	323,0	60,2	30,8	1,85	24	2,4	25	1%	0%	46,4	42,6	2,85	37	5,0	24	2%	0%	46,4	19,9	1,70	22	2,6	7	1%	0%	2,8	11	0%	0%	mar-17	Fresagem e recomposição	0506010118	06/03/16	05/03/18	Em intervenção de pavimento
323,0	324,0	60,2	25,2	1,70	22	2,1	14	1%	0%	46,4	37,0	3,16	41	5,8	46	1%	1%	46,4	14,1	1,61	21	6,2	13	0%	0%	2,7	17	0%	0%	mar-17	Fresagem e recomposição	0506010118	06/03/16	05/03/18	Em intervenção de pavimento
324,0	325,0	60,2	24,4	1,59	21	2,0	14	1%	0%	46,4	38,0	2,14	28	3,0	12	1%	0%	46,4	19,9	1,70	22	2,6	7	1%	0%	1,8	16	0%	0%			0506010118	06/03/16	05/03/18	Em intervenção de pavimento
325,0	326,0	60,2	21,5	1,77	23	2,6	17	1%	0%	46,4	24,6	2,14	28	4,6	14	0%	0%	46,4	17,1	1,99	26	5,8	29	0%	0%	2,0	13	0%	0%			0506010118	06/03/16	05/03/18	Em intervenção de pavimento
326,0	327,0	60,2	20,4	1,59	21	2,0	20	1%	0%	46,4	28,0	2,05	27	5,1	20	1%	0%	46,4	19,9	1,70	22	2,6	7	1%	0%	2,0	15	0%	0%			0506010118	06/03/16	05/03/18	Em intervenção de pavimento
327,0	328,0	66,6	18,4	1,68	22	2,1	13	0%	0%	51,3	26,9	2,17	28	5,7	41	2%	1%	51,3	19,9	1,70	22	2,6	7	1%	0%	1,9	15	0%	0%	mar-17	Fresagem e recomposição	0506010118	06/03/16	05/03/18	Em intervenção de pavimento
328,0	329,0	66,6	23,7	1,47	19	1,9	5	0%	0%	51,3	19,5	1,98	26	5,5	27	1%	0%	51,3	19,5	1,98	26	5,5	27	1%	0%	1,5	14	0%	0%			0506010118	06/03/16	05/03/18	Em intervenção de pavimento
329,0	330,0	70,8	16,8	1,74	22	4,0	18	1%	0%	54,6	17,3	2,38	31	6,7	39	2%	1%	54,6	17,3	2,38	31	6,7	39	2%	1%	1,9	12	0%	0%	mar-17	Fresagem e recomposição	0506010118	06/03/16	05/03/18	Em intervenção de pavimento
330,0	331,0	70,8	13,1	1,66	22	3,7	16	1%	0%	54,6	19,3	2,45	32	5,2	29	1%	0%	54,6	19,3	2,45	32	5,2	29	1%	0%	1,7	16	0%	0%			0506010118	06/03/16	05/03/18	Em intervenção de pavimento
331,0	332,0	70,8	14,0	1,44	19	2,3	6	1%	1%	54,6	18,3	2,04	27	8,0	50	1%	0%	54,6	18,3	2,04	27	8,0	50	1%	0%	1,6	14	0%	0%	mar-17	Fresagem e recomposição	0506010118	06/03/16	05/03/18	Em intervenção de pavimento
332,0	333,0	70,8	8,1	1,48	19	3,0	6	1%	0%	54,6	13,2	2,02	26	5,1	22	1%	0%	54,6	14,4	1,92	25	4,6	10	1%	0%	1,4	14	0%	0%			0506010118	06/03/16	05/03/18	Em intervenção de pavimento
333,0	334,0	70,8	8,4	1,37	18	2,9	4	0%	0%	54,6	10,0	1,88	25	4,6	28	1%	0%	54,6	14,4	1,92	25	4,6	10	1%	0%	1,5	20	0%	0%			0506010118	06/03/16	05/03/18	Em intervenção de pavimento
334,0	335,0	70,8	19,9	1,70	22	2,6	7	1%	0%	54,6	14,4	1,92	25	4,6	10	1%	0%	54,6	14,4	1,92	25	4,6	10	1%	0%	1,3	9	0%	0%			0506010118	06/03/16	05/03/18	Em intervenção de pavimento
335,0	336,0	70,8	19,0	1,76	23	2,5	8	1%	0%	54,6	16,5	1,73	22	4,9	11	0%	0%	54,6	14,4	1,92	25	4,6	10	1%	0%	1,0	11	1%	0%			0506010118	06/03/16	05/03/18	Em intervenção de pavimento
336,0	337,0	70,8	15,4	1,63	21	2,0	3	0%	0%	54,6	15,2	1,69	22	5,0	10	1%	0%	54,6	14,4	1,92	25	4,6	10	1%	0%	1,2	21	1%	0%			0506010118	06/03/16	05/03/18	Em intervenção de pavimento
337,0	338,0	70,8	13,6	1,72	22	2,3	8	1%	0%	54,6	13,1	1,68	22	5,9	10	1%	0%	54,6	14,4	1,92	25	4,6	10	1%	0%	1,1	9	0%	0%			0506010118	06/03/16	05/03/18	Em intervenção de pavimento
338,0	339,0	70,8	16,6	1,76	23	2,4	5	1%	0%	54,6	18,7	1,94	25	5,2	10	1%	0%	54,6	14,4	1,92	25	4,6	10	1%	0%	1,7	16	0%	0%			0506010118	06/03/16	05/03/18	Em intervenção de pavimento
339,0	340,0	70,8	9,5	1,56	20	2,9	7	1%	0%	54,6	13,8	1,84	24	5,6	12	1%	0%	54,6	14,4	1,92	25	4,6	10	1%	0%	1,7	21	0%	0%			0506010118	06/03/16	05/03/18	Em intervenção de pavimento
340,0	341,0	70,8	15,5	1,95	25	2,3	8	1%	0%	54,6	28,8	2,33	30	5,1	17	1%	0%	54,6	14,4	1,92	25	4,6	10	1%	0%	2,4	18	0%	0%			0506010118	06/03/16	05/03/18	Em intervenção de pavimento
341,0	342,0	70,8	28,9	1,94	25	2,2	10	0%	0%	54,6	35,9	2,34	30	6,8	23	1%	0%	54,6	14,4	1,92	25	4,6	10	1%	0%	2,0	19	0%	0%			0506010118	06/03/16	05/03/18	Em intervenção de pavimento
342,0	343,0	70,8	38,7	1,65	21	1,8	5	0%	0%	54,6	31,3	1,89	24	4,0	11	0%	1%	54,6	14,4	1,92	25	4,6	10	1%	0%	1,9	21	0%	0%			0506010118	06/03/16	05/03/18	Em intervenção de pavimento
343,0	344,0	70,8	33,0	1,49	20	1,4	14	1%	0%	54,6	22,5	1,82	24	3,1	8	0%	0%	54,6	14,4	1,92	25	4,6	10	1%	0%	2,1	12	0%	0%			0506010118	06/03/16	05/03/18	Em intervenção de pavimento
344,0	345,0	70,8	31,1	1,43	19	3,2	16	0%	0%	54,6	7,1	1,44	19	2,9	5	0%	0%	54,6	14,4	1,92	25	4,6	10	1%	0%	1,1	8	0%	0%			0506010118	06/03/16	05/03/18	Em intervenção de pavimento
345,0	346,0	70,8	34,0	1,78	23	3,1	25	1%	0%	54,6	19,1	1,93	25	2,4	6	0%	0%	54,6	14,4	1,92	25	4,6	10	1%	0%	1,9	12	0%	0%			0506010118	06/03/16	05/03/18	Em intervenção de pavimento
346,0	347,0	70,8	33,2	1,80	23	2,6	13	1%	0%	54,6	38,2	2,38	31	4,8	16	1%	0%	54,6	14,4	1,92	25	4,6	10	1%	0%	2,0	7	0%	0%			0506010118	06/03/16	05/03/18	Em intervenção de pavimento
347,0	348,0	70,8	25,0	1,47	19	2,3	6	1%	0%	54,6	35,5	2,47	32	5,2	30	1%	0%	54,6	14,4	1,92	25	4,6	10	1%	0%	2,0	16	0%	0%			0506010118	06/03/16	05/03/18	Em intervenção de pavimento
348,0	349,0	70,8	24,2	1,79	23	1,5	7	1%	0%	54,6	33,9	2,15	28	5,8	33	1%	0%	54,6	14,4	1,92	25	4,6	10	1%	0%	1,8	15	0%	0%	mar-17	Fresagem e recomposição	0506010118	06/03/16	05/03/18	Em intervenção de pavimento
349,0	350,0	70,8	28,4	1,34	17	0,7	1	0%	0%	54,6	35,2	1,59	21	2,5	9	0%	0%	54,6	14,4	1,92	25	4,6	10	1%	0%	1,0	8	0%	0%			0506010118	06/03/16	05/03/18	Em intervenção de pavimento
350,0	351,0	70,8	21,5	2,35	31	0,5	1	0%	0%	54,6	26,7	2,33	30	1,7	12	0%	0%	54,6	14,4	1,92	25	4,6	10	1%	0%	1,8	5	0%	0%			0506010118	06/03/16	05/03/18	Em intervenção de pavimento
351,0	352,0	70,8	23,2	1,39	18	1,2	4	0%	0%	54,6	36,7	1,97	26	3,1	28	0%	0%	54,6	14,4	1,92	25	4,6	10	1%	0%	1,1	5	0%	0%			0506010118	06/03/16	05/03/18	Em intervenção de pavimento
352,0	353,0	70,8	21,2	1,25	16	0,4	1	0%	0%	54,6	29,9	1,65	21	1,6	16	0%	0%	54,6	14,4	1,92	25	4,6	10	1%	0%	1,2	4	0%	0%			0506010118	06/03/16	05/03/18	Em intervenção de pavimento
353,0	354,0	70,8	31,7	1,64	21	1,1	7	0%	0%	54,6	31,7	1,45	19	2,3	9	0%	0%	54,6	14,4	1,92	25	4,6	10	1%	0%	1,1	8	0%	0%			0506010118	06/03/16	05/03/18	Em intervenção de pavimento
354,0	355,0	70,8	36,5	1,65	21	1,9	5	0%	0%	54,6	37,0	2,09	27	5,4	30	1%	0%	54,6	14,4	1,92	25	4,6	10	1%	0%	1,2	13	0%	0%			0506010118	06/03/16	05/03/18	Em intervenção de pavimento
355,0	356,0	68,8	25,0	1,87	24																														

PLANILHA UNIFILAR

Lote: 5	<i>Obs: (1) O início das atividades de conservação de rotina deverá ser imediato, tão logo sejam detectados os segmentos com índices fora dos limites estipulados em edital.</i>	IGG: mai/16	Data levantamento	Ano de Concessão: 19
Rodovia: SP-330	<i>(2) O valor de Dadm é o mesmo considerado no projeto da última obra de conservação especial de pavimento ou poderá ser admitido com base em dados de tráfego da última intervenção no pavimento, considerando-se o período de projeção até a próxima obra de conservação especial.</i>	QI / IRI: mai/16		
Trecho: km 318+400 ao km 450+000		ATR: mai/16		
Pista: Norte				

LEGENDA									
SP-330	QI (m/km) ≤ 25	ATR (mm) ≤ 5	IGG ≤ 20	FC-2 ≤ 10%	FC-3 ≤ 1%	IRI (m/km) ≤ 2,3	D ₀ ≤ 0,85 x D _{adm}		
	25 < QI (m/km) < 35	5 < ATR (mm) < 7	20 < IGG < 30	10% < FC-2 < 15%	1% < FC-3 < 2%	2,3 < IRI (m/km) < 2,7	0,85 x D _{adm} < D ₀ < D _{adm}		
	QI (m/km) ≥ 35	ATR (mm) ≥ 7	IGG ≥ 30	FC-2 ≥ 15%	FC-3 ≥ 2%	IRI (m/km) ≥ 2,7	D ₀ ≥ D _{adm}		

km inicial	km final	Faixa 1							Faixa 2							Faixa 3							AC. EXTERNO				Conservação de Rotina Proposta pela Concessionária ⁽¹⁾		Próxima Conservação Especial Conforme Cromograma			OBSERVAÇÃO			
		Dadm ⁽²⁾	D ₀	IRI	QI	ATR	IGG	%FC-2	%FC-3	Dadm ⁽²⁾	D ₀	IRI	QI	ATR	IGG	%FC-2	%FC-3	Dadm ⁽²⁾	D ₀	IRI	QI	ATR	IGG	%FC-2	%FC-3	ATR	IGG	%FC-2	%FC-3	Data de Conclusão	Solução Prevista		Item de Obra	Data de Início	Data de Término
376,0	377,0	66,9	25,9	1,88	24	3,8	25	1%	0%	51,5	16,0	1,83	24	3,9	14	1%	0%	51,5	16,0	1,83	24	3,9	14	1%	0%	1,6	24	0%	0%			0506010118	06/03/16	05/03/18	Em intervenção de pavimento
377,0	378,0	66,9	16,9	1,69	22	3,1	17	1%	0%	51,5	15,0	2,08	27	4,2	13	1%	0%	51,5	15,0	2,08	27	4,2	13	1%	0%	1,7	14	0%	0%			0506010118	06/03/16	05/03/18	Em intervenção de pavimento
378,0	379,0	66,9	22,1	1,81	24	3,8	21	1%	0%	51,5	20,0	2,31	30	6,4	39	1%	1%	51,5	20,0	2,31	30	6,4	39	1%	1%	1,9	8	0%	0%	mar-17	Fresagem e recomposição	0506010118	06/03/16	05/03/18	Em intervenção de pavimento
379,0	380,0	66,9	27,1	1,77	23	3,1	11	1%	0%	51,5	25,1	2,36	30	4,4	19	1%	0%	51,5	25,1	2,36	30	4,4	19	1%	0%	1,9	14	2%	0%			0506010118	06/03/16	05/03/18	Em intervenção de pavimento
380,0	381,0	66,9	14,9	1,71	22	2,8	8	1%	0%	51,5	10,3	1,64	21	3,8	14	1%	0%	51,5	10,3	1,64	21	3,8	14	1%	0%	1,0	2	0%	0%			0506010118	06/03/16	05/03/18	Em intervenção de pavimento
381,0	382,0	66,3	17,3	1,80	23	3,1	8	1%	1%	51,1	15,3	2,12	28	3,4	26	1%	0%	51,1	15,3	2,12	28	3,4	26	1%	0%	1,8	8	0%	0%			0506010118	06/03/16	05/03/18	Em intervenção de pavimento
382,0	383,0	66,3	22,7	1,93	25	2,8	7	1%	0%	51,1	19,4	1,83	24	4,1	25	1%	0%	51,1	19,4	1,83	24	4,1	25	1%	0%	0,8	5	0%	0%			0506010118	06/03/16	05/03/18	Em intervenção de pavimento
383,0	384,0	66,3	16,0	1,68	22	2,0	5	0%	0%	51,1	12,4	1,45	19	4,7	13	1%	0%	51,1	12,4	1,45	19	4,7	13	1%	0%	1,1	6	0%	0%			0506010118	06/03/16	05/03/18	Em intervenção de pavimento
384,0	385,0	66,3	9,9	1,59	21	2,7	10	1%	1%	51,1	9,5	1,62	21	4,3	15	1%	0%	51,1	9,5	1,62	21	4,3	15	1%	0%	1,5	15	0%	0%			0506010118	06/03/16	05/03/18	Em intervenção de pavimento
385,0	386,0	66,3	11,3	1,62	21	3,3	27	1%	1%	51,1	10,0	1,52	20	3,6	9	1%	0%	51,1	10,0	1,52	20	3,6	9	1%	0%	0,9	11	0%	0%			0506010118	06/03/16	05/03/18	Em intervenção de pavimento
386,0	387,0	66,3	12,0	1,53	20	3,0	13	1%	1%	51,1	13,7	1,85	24	3,5	20	1%	0%	51,1	13,7	1,85	24	3,5	20	1%	0%	1,3	9	0%	0%			0506010118	06/03/16	05/03/18	Em intervenção de pavimento
387,0	388,0	66,3	12,6	1,62	21	3,2	21	1%	1%	51,1	9,4	1,70	22	3,4	9	1%	0%	51,1	9,4	1,70	22	3,4	9	1%	0%	1,5	8	0%	0%			0506010118	06/03/16	05/03/18	Em intervenção de pavimento
388,0	389,0	71,8	17,2	1,95	25	3,5	15	0%	0%	55,4	13,7	1,95	25	2,8	13	1%	0%	55,4	13,7	1,95	25	2,8	13	1%	0%	1,8	4	0%	0%			0506010118	06/03/16	05/03/18	Em intervenção de pavimento
389,0	390,0	71,8	14,9	1,99	26	2,1	8	1%	1%	55,4	9,6	2,21	29	2,8	32	1%	0%	55,4	9,6	2,21	29	2,8	32	1%	0%	0,6	6	0%	0%	mar-17	Fresagem e recomposição	0506010118	06/03/16	05/03/18	Em intervenção de pavimento
390,0	391,0	71,8	16,2	1,88	24	2,6	15	0%	0%	55,4	25,4	2,64	34	4,1	32	1%	0%	55,4	25,4	2,64	34	4,1	32	1%	0%	1,7	12	0%	0%	mar-17	Fresagem e recomposição	0506010118	06/03/16	05/03/18	Em intervenção de pavimento
391,0	392,0	71,8	39,3	1,99	26	2,3	14	0%	0%	55,4	33,7	2,12	28	5,1	26	2%	1%	55,4	33,7	2,12	28	5,1	26	2%	1%	1,5	14	0%	0%			0506010118	06/03/16	05/03/18	Em intervenção de pavimento
392,0	393,0	71,8	33,1	2,02	26	2,1	11	0%	0%	55,4	35,7	2,28	30	5,2	25	1%	0%	55,4	35,7	2,28	30	5,2	25	1%	0%	1,7	10	0%	0%			0506010118	06/03/16	05/03/18	Em intervenção de pavimento
393,0	394,0	71,8	19,6	1,52	19	3,6	8	0%	0%	55,4	19,4	2,17	28	5,2	38	1%	0%	55,4	19,4	2,17	28	5,2	38	1%	0%	1,5	5	0%	0%	mar-17	Fresagem e recomposição	0506010118	06/03/16	05/03/18	Em intervenção de pavimento
394,0	395,0	71,8	23,9	1,75	23	3,5	13	0%	0%	55,4	23,7	1,75	23	3,3	11	1%	1%	55,4	23,7	1,75	23	3,3	11	1%	1%	2,2	9	0%	0%			0506010118	06/03/16	05/03/18	Em intervenção de pavimento
395,0	396,0	71,8	30,3	1,99	26	3,4	9	0%	0%	55,4	28,1	2,39	31	3,9	20	0%	0%	55,4	28,1	2,39	31	3,9	20	0%	0%	1,6	11	2%	0%			0506010118	06/03/16	05/03/18	Em intervenção de pavimento
396,0	397,0	71,8	33,7	1,88	24	3,5	11	1%	0%	55,4	36,0	2,13	28	5,6	20	1%	0%	55,4	36,0	2,13	28	5,6	20	1%	0%	1,9	4	0%	0%			0506010118	06/03/16	05/03/18	Em intervenção de pavimento
397,0	398,0	71,8	31,3	2,06	27	3,5	8	1%	0%	55,4	28,9	2,24	29	6,9	26	1%	0%	55,4	28,9	2,24	29	6,9	26	1%	0%	1,9	7	1%	0%			0506010118	06/03/16	05/03/18	Em intervenção de pavimento
398,0	399,0	71,8	36,9	2,01	26	3,7	19	0%	0%	55,4	22,0	1,90	25	5,3	12	1%	0%	55,4	22,0	1,90	25	5,3	12	1%	0%	1,6	3	0%	0%			0506010118	06/03/16	05/03/18	Em intervenção de pavimento
399,0	400,0	71,8	38,2	1,87	24	6,2	10	0%	0%	55,4	21,1	1,61	21	3,3	13	0%	0%	55,4	21,1	1,61	21	3,3	13	0%	0%	0,7	2	0%	0%			0506010118	06/03/16	05/03/18	Em intervenção de pavimento
400,0	401,0	71,8	34,7	1,80	23	5,8	9	0%	0%	55,4	28,0	1,78	23	5,4	28	1%	0%	55,4	28,0	1,78	23	5,4	28	1%	0%	1,5	6	0%	0%			0506010118	06/03/16	05/03/18	Em intervenção de pavimento
401,0	402,0	71,8	20,0	2,05	27	5,1	9	0%	0%	55,4	31,5	1,48	19	4,8	15	1%	0%	55,4	31,5	1,48	19	4,8	15	1%	0%	1,7	21	7%	0%			0506010118	06/03/16	05/03/18	Em intervenção de pavimento
402,0	403,0	71,8	25,5	1,62	21	3,9	8	0%	0%	55,4	17,6	1,67	22	3,1	14	1%	0%	55,4	17,6	1,67	22	3,1	14	1%	0%	1,1	10	1%	0%			0506010118	06/03/16	05/03/18	Em intervenção de pavimento
403,0	404,0	71,8	38,8	1,82	24	2,2	9	0%	0%	55,4	25,3	2,07	27	3,9	24	1%	0%	55,4	25,3	2,07	27	3,9	24	1%	0%	1,7	13	1%	0%			0506010118	06/03/16	05/03/18	Em intervenção de pavimento
404,0	405,0	71,8	31,6	1,95	25	1,9	5	1%	1%	55,4	26,4	2,04	27	3,0	15	1%	1%	55,4	26,4	2,04	27	3,0	15	1%	1%	1,1	8	0%	0%			0506010118	06/03/16	05/03/18	Em intervenção de pavimento
405,0	406,0	71,8	36,3	1,89	24	2,9	16	1%	0%	55,4	37,8	2,81	36	3,5	19	1%	0%	55,4	37,8	2,81	36	3,5	19	1%	0%	1,9	9	0%	0%	mar-17	Fresagem e recomposição	0506010118	06/03/16	05/03/18	Em intervenção de pavimento
406,0	407,0	71,8	38,3	1,86	24	3,4	12	0%	0%	55,4	34,6	1,92	25	3,3	16	1%	0%	55,4	34,6	1,92	25	3,3	16	1%	0%	1,6	8	0%	0%			0506010118	06/03/16	05/03/18	Em intervenção de pavimento
407,0	408,0	71,8	25,1	1,47	19	3,5	7	0%	0%	55,4	36,6	2,10	27	6,1	21	0%	0%	55,4	36,6	2,10	27	6,1	21	0%	0%	1,9	8	0%	0%			0506010118	06/03/16	05/03/18	Em intervenção de pavimento
408,0	409,0	71,8	24,7	1,53	20	3,5	8	0%	0%	55,4	37,0	1,71	22	7,4	31	1%	0%	55,4	37,0	1,71	22	7,4	31	1%	0%	1,8	15	2%	0%	mar-17	Fresagem e recomposição	0506010118	06/03/16	05/03/18	Em intervenção de pavimento
409,0	410,0	70,3	21,8	1,98	26	2,9	10	0%	0%	54,2	45,5	2,26	29	5,4	17	1%	0%	54,2	45,5	2,26	29	5,4	17	1%	0%	1,7	8	0%	0%			0506010118	06/03/16	05/03/18	Em intervenção de pavimento
410,0	411,0	70,3	33,2	1,90	25	2,4	10	1%	0%	54,2	36,3	2,21	29	6,2	32	1%	0%	54,2	36,3	2,21	29	6,2	32	1%	0%	1,8	9	0%	0%	mar-17	Fresagem e recomposição	0506010118	06/03/16	05/03/18	Em intervenção de pavimento
411,0	412,0	70,3	37,4	1,85	24	3,8	14	0%	0%	54,2	34,2	2,49	32	5,9	20	1%	0%	54,2	34,2	2,49	32	5,9	20	1%	0%	1,8	4	0%	0%			0506010118	06/03/16	05/03/18	Em intervenção de pavimento
412,0	413,0	70,3	25,3	1,77	23	2,7	8	0%	0%	54,2	29,0	2,42	32	3,5	21	1%	0%	54,2	29,0	2,42	32	3,5	21	1%	0%	1,8	6	0%	0%			0506010118	06/03/16	05/03/18	Em intervenção de pavimento

