



Código
RT-SP0000351-153.219-003-P21/019

REV.
0

Emissão
09/12/16

Folha
01 / 21



Resp. Técnico/Projetista:
André Felipe Vale
CREA nº 5060945602
ROADRUNNER ENGENHARIA

Resp. Técnico / Concessionária

Lote:
03

Rodovia:
SP-351
Rodovia Com. Pedro Monteleone

DE - DER

Trecho:
km 153+172 ao km 218+020 e km 391+600 ao 395,850

Verificado - ARTESP

Objeto:
Síntese dos Índices de Monitoramento
Ano 19

Aprovado - ARTESP

Documentos de Referência:

Documentos Resultantes:

Observações:



Rev.	Data	Resp.Téc/Proj	Resp. Téc/Conces	DE - DER	Ver - ARTESP	Aprovado - ARTESP
0	09/12/16	André				

Sumário

1. Introdução	3
2. A RoadRunner	4
3. Resultados	5
4. ART	6
5. Informações de contato	9
Anexos	10
Anexo I	11

1. Introdução

A RoadRunner Engenharia Ltda. apresenta neste relatório o diagrama unifilar com o resumo dos resultados dos levantamentos realizados na Rodovia Comendador Pedro Monteleone (SP-351), do km 153+172 ao km 218+020 e km 391+600 ao 395,850, pertencente à malha viária administrada pela Concessionária Tebe.

2. A RoadRunner

Fundada em 2000, a RoadRunner Engenharia é uma empresa de engenharia consultiva especializada na realização de ensaios e avaliação de pavimentos rodoviários, aeroportuários e urbanos. A empresa atua nas áreas de monitoramento, auditoria e controle tecnológico, bem como avaliação e projetos de recuperação e conservação de rodovias, de malhas rodoviárias e de aeroportos.

Desde sua fundação, a RoadRunner tem se destacado no atendimento de seus clientes com qualidade e agilidade nos ensaios e diagnósticos de pavimentos. Com ampla atuação em todo território nacional a empresa trabalha em todas as regiões do Brasil, em avaliações de rodovias, aeroportos, vias urbanas, portos, pátios e pisos industriais.

A RoadRunner emprega as mais avançadas tecnologias para a avaliação e dimensionamento da infraestrutura viária na elaboração de estudos e projetos de engenharia, contando com equipe técnica qualificada, equipamentos de última geração e softwares específicos desenvolvidos para atender as necessidades de seus clientes.

Além dos equipamentos de maior porte, a RoadRunner conta com sistemas portáteis de avaliação e diagnóstico de pavimentos, tais como aplicações de cadastro e inventário de pavimento com tablet, equipamentos para ensaios pontuais de aderência, tais como Pêndulo Britânico e ensaios de mancha de areia, medidor de irregularidade tipo Merlin e tipo reposta.

Outro diferencial são os softwares SIG de dados desenvolvidos para que nossos clientes possam consultar e visualizar as informações coletadas e navegar de forma simples através do trecho, com interface gráfica diferenciada.

A RoadRunner não restringe sua atuação a estudos e avaliações de pavimentos, realizando também coleta de informações e cadastros viários georreferenciados com tablets devidamente personalizados para cada projeto, incluindo itens como sinalização horizontal e vertical, elementos de segurança, obras de arte especiais, cercas, obras de ate corrente, elementos de drenagem, edificações e sistemas elétricos.

Assim, a RoadRunner orgulha-se de possibilitar o adequado diagnóstico e projeto de um pavimento através de um diagnóstico preciso, ágil e de elevada qualidade e rastreabilidade, empregando tecnologia de ponta em todos os seus processos.

Para mais informações, acesse nosso site: www.rrunner.com.br.

3. Resultados

Os resultados das avaliações realizados são apresentados nas tabelas anexas, a saber:

- Anexo I: Diagrama Unifilar

4. ART



Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

CREA-SP

ART de Obra ou Serviço
28027230161337905

1. Responsável Técnico

ANDRE FELIPE VALE

Título Profissional: **Engenheiro Civil**

Empresa Contratada: **ROADRUNNER ENGENHARIA LTDA**

RNP: **2602688487**

Registro: **5060945602-SP**

Registro: **0576393-SP**

2. Dados do Contrato

Contratante: **CONCESSIONÁRIA DE RODOVIAS TEBE S/A**

CPF/CNPJ: **02.380.162/0001-28**

Endereço: **Rodovia BRIGADEIRO FARIA LIMA**

Nº:

Complemento: **KM 382+982**

Bairro: **DISTRITO INDUSTRIAL I**

Cidade: **Bebedouro**

UF: **SP**

CEP: **14713-000**

Contrato: **TB049/2016**

Celebrado em: **03/11/2016**

Vinculada à Art nº:

Valor: R\$ **78.345,36**

Tipo de Contratante: **Pessoa Jurídica de Direito Privado**

Ação Institucional:

3. Dados da Obra Serviço

Endereço: **Rodovia GERALDO SCAVONE**

Nº: **2080**

Complemento: **GALPAO 37**

Bairro: **JARDIM CALIFÓRNIA**

Cidade: **Jacarei**

UF: **SP**

CEP: **12305-490**

Data de Início: **03/11/2016**

Previsão de Término: **02/01/2017**

Coordenadas Geográficas:

Finalidade: **Infraestrutura**

Código:

CPF/CNPJ:

4. Atividade Técnica

				Quantidade	Unidade
Coordenação					
1	Coleta de Dados	Pavimentação	Asfáltica	1,00000	unidade
Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deverá proceder a baixa desta ART					

5. Observações

Engenheiro Coordenador para realização dos serviços de Monitoramento dos Pavimentos Flexíveis, nas Pistas, Faixas Adicionais, Dispositivos, Marginais e nos Acostamentos pertencentes as Rodovias SP-323 - José Dela Vechia/ Orlando Chesini Ometo, SP-326 - Brigadeiro Faria Lima e SP-351 - Comendador Pedro Monteleone

6. Declarações

Cláusula Compromissória: qualquer conflito ou litígio originado do presente contrato, bem como sua interpretação ou execução, será resolvido por arbitragem, de acordo com a Lei nº. 9.307, de 23 de setembro de 1996, por meio do Centro de Mediação e Arbitragem - CMA vinculado ao Crea-SP, nos termos do respectivo regulamento de arbitragem que, expressamente, as partes declaram concordar.

 Profissional

 Contratante

Acessibilidade: Declaro atendimento às regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no Decreto nº 5.296, de 2 de dezembro de 2004.

7. Entidade de Classe

0-NÃO DESTINADA

8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima

Local _____ de _____ data _____ de _____

Local

data

ANDRE FELIPE VALE - CPF: 262.697.778-01

CONCESSIONÁRIA DE RODOVIAS TEBE S/A - CPF/CNPJ: 02.380.162/0001-28

9. Informações

- A presente ART encontra-se devidamente quitada conforme dados constantes no rodapé-versão do sistema, certificada pelo *Nosso Número*.

- A autenticidade deste documento pode ser verificada no site www.creasp.org.br ou www.confea.org.br

- A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do profissional e do contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.

www.creasp.org.br
tel: 0800-17-18-11



Valor ART R\$ 195,96

Registrada em: 09/12/2016

Valor Pago R\$ 195,96

Nosso Numero: 28027230161337905

Versão do sistema

Impresso em: 13/12/2016 14:58:54

5. Informações de contato

Em caso de dúvidas ou maiores esclarecimentos, entre em contato conosco:

 **ANDRÉ FELIPE VALE**
 +55 11 98292.6182
 +55 11 3090.5605
 ANDRE.VALE@RRUNNER.COM.BR

 **DOUGLAS POLCARO NEGRÃO**
 +55 11 98292.6186
 +55 11 3090.5605
 DOUGLAS.NEGRÃO@RRUNNER.COM.BR

RoadRunner Engenharia Ltda.
Rodovia Geraldo Scavone, 2080, G37
Jd. Califórnia – Jacareí – SP - Brasil
www.rrunner.com.br

ANEXOS

ANEXO I

Diagrama Unifilar

DIAGRAMA UNIFILAR RESUMO DOS ÍNDICES DO PAVIMENTO

Lote: 03
 Rodovia : SP-322
 Trecho: km 391+600 ao 395,850
 Pista: Oeste

Obs: (1) O início das atividades de conservação de rotina deverá ser imediato, tão logo sejam detectados os segmentos com índices fora dos limites estipulados em edital. (2) O valor de Dadm é o mesmo considerado no projeto da última obra de conservação especial de pavimento ou poderá ser admitido com base em dados de tráfego da última intervenção no pavimento, considerando-se o período de projeção até a próxima obra de conservação especial.

Informação da data dos levantamentos
 IGG: nov/16
 QI: nov/16
 FWD:

SP-322		LEGENDA														SP-322		
	QI (m/km) ≤ 25		IGG ≤ 20		FC-2 ≤ 10%		FC-3 ≤ 1%		D0 < 0,85 x Dadm									
	25 < QI (m/km) < 35		20 < IGG < 30		10% < FC-2 < 15%		1% < FC-3 < 2%		0,85 x Dadm < D0 < Dadm									
	QI (m/km) ≥ 35		IGG ≥ 30		FC-2 ≥ 15%		FC-3 ≥ 2%		D0 > Dadm									

OESTE																																										
km inicial	km final	Faixa 1					Faixa 2					Faixa 3					Programação de Reparação Proposta pela Concessionária ⁽¹⁾	Informações sobre o próximo Ciclo de Conservação Especial Conforme Cronograma			OBSERVAÇÃO	km inicial	km final																			
		Dadm ⁽²⁾	D0	%FC-3	%FC-2	IGG	QI	Dadm ⁽²⁾	D0	%FC-3	%FC-2	IGG	QI	Dadm ⁽²⁾	D0	%FC-3		%FC-2	IGG	QI				Data de Conclusão	Solução Prevista	Item de Obra	Data de Inicio	Data de Termin														
391,6	392,0			0%	0%	3	23			0%	0%	14	24																													
392,0	393,0			1%	0%	8	31			0%	0%	12	30																													
393,0	394,0			0%	0%	6	28			1%	0%	14	28																													
394,0	395,0			2%	1%	7	31			1%	0%	23	37																													
395,0	395,9			2%	1%	4	32			1%	0%	12	39																													
DEZ/17																																										
DEZ/17																																										

DIAGRAMA UNIFILAR RESUMO DOS INDICES DO PAVIMENTO

Lote: 03
Rodovia: SP-322
Trecho: km 391+600 ao 395,850
Pista: Leste

Obs: (1) O início das atividades de conservação de rotina deverá ser imediato, tão logo sejam detectados os segmentos com índices fora dos limites estipulados em edital. (2) O valor de Dadm é o mesmo considerado no projeto da última obra de conservação especial de pavimento ou poderá ser admitido com base em dados de tráfego da última intervenção no pavimento, considerando-se o período de projeção até a próxima obra de conservação especial.

Informação da data dos levantamentos
 IGG: nov/16
 QI: nov/16
 FWD:

SP-322	LEGENDA								SP-322															
	<table style="width:100%; font-size: small;"> <tr> <td style="background-color: #e6ffe6;">QI (m/km) ≤ 25</td> <td style="background-color: #e6ffe6;">IGG ≤ 20</td> <td style="background-color: #e6ffe6;">FC-2 ≤ 10%</td> <td style="background-color: #e6ffe6;">FC-3 ≤ 1%</td> <td style="background-color: #e6ffe6;">D0 < 0,85 x Dadm</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #fff2cc;">25 < QI (m/km) < 35</td> <td style="background-color: #fff2cc;">20 < IGG < 30</td> <td style="background-color: #fff2cc;">10% < FC-2 < 15%</td> <td style="background-color: #fff2cc;">1% < FC-3 < 2%</td> <td style="background-color: #fff2cc;">0,85 x Dadm < D0 < Dadm</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #ffe4e1;">QI (m/km) ≥ 35</td> <td style="background-color: #ffe4e1;">IGG ≥ 30</td> <td style="background-color: #ffe4e1;">FC-2 ≥ 15%</td> <td style="background-color: #ffe4e1;">FC-3 ≥ 2%</td> <td style="background-color: #ffe4e1;">D0 > Dadm</td> </tr> </table>	QI (m/km) ≤ 25	IGG ≤ 20	FC-2 ≤ 10%	FC-3 ≤ 1%	D0 < 0,85 x Dadm	25 < QI (m/km) < 35	20 < IGG < 30	10% < FC-2 < 15%	1% < FC-3 < 2%	0,85 x Dadm < D0 < Dadm	QI (m/km) ≥ 35	IGG ≥ 30	FC-2 ≥ 15%	FC-3 ≥ 2%	D0 > Dadm								
QI (m/km) ≤ 25	IGG ≤ 20	FC-2 ≤ 10%	FC-3 ≤ 1%	D0 < 0,85 x Dadm																				
25 < QI (m/km) < 35	20 < IGG < 30	10% < FC-2 < 15%	1% < FC-3 < 2%	0,85 x Dadm < D0 < Dadm																				
QI (m/km) ≥ 35	IGG ≥ 30	FC-2 ≥ 15%	FC-3 ≥ 2%	D0 > Dadm																				

		LESTE																																																																																																																																																																																																															
		Faixa 1		Faixa 2		Faixa 3																																																																																																																																																																																																											
km inicial	km final	Dadm ⁽²⁾	D0	%FC-3	%FC-2	IGG	QI	Dadm ⁽²⁾	D0	%FC-3	%FC-2	IGG	QI	Dadm ⁽²⁾	D0	%FC-3	%FC-2	IGG	QI	<table border="1" style="font-size: x-small; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2">Programação de Reparação Proposta pela Concessionária⁽¹⁾</th> <th colspan="3">Informações sobre o próximo Ciclo de Conservação Especial Conforme Cronograma</th> <th rowspan="2">OBSERVAÇÃO</th> <th rowspan="2">km inicial</th> <th rowspan="2">km final</th> </tr> <tr> <th>Data de Conclusão</th> <th>Solução Prevista</th> <th>Item de Obra</th> <th>Data de Início</th> <th>Data de Término</th> </tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </table>			Programação de Reparação Proposta pela Concessionária ⁽¹⁾		Informações sobre o próximo Ciclo de Conservação Especial Conforme Cronograma			OBSERVAÇÃO	km inicial	km final	Data de Conclusão	Solução Prevista	Item de Obra	Data de Início	Data de Término																																																																																																																																																																														
Programação de Reparação Proposta pela Concessionária ⁽¹⁾		Informações sobre o próximo Ciclo de Conservação Especial Conforme Cronograma			OBSERVAÇÃO	km inicial	km final																																																																																																																																																																																																										
Data de Conclusão	Solução Prevista	Item de Obra	Data de Início	Data de Término																																																																																																																																																																																																													
391,6	392,0			0%	0%	5	24			0%	0%	10	23												391,6	392,0																																																																																																																																																																																							
392,0	393,0			1%	1%	6	22			1%	0%	21	26												392,0	393,0																																																																																																																																																																																							
393,0	394,0			1%	1%	6	24			1%	0%	15	27												393,0	394,0																																																																																																																																																																																							
394,0	395,0			2%	1%	7	31			1%	0%	21	31												394,0	395,0																																																																																																																																																																																							
395,0	395,9			2%	1%	5	30			1%	0%	22	33												395,0	395,9																																																																																																																																																																																							

DIAGRAMA UNIFILAR RESUMO DOS ÍNDICES DO PAVIMENTO

<p>Lote: 03 Rodovia : SP-322 Trecho: km 391+600 ao 395,850 Pista:</p>	<p>Obs: (1) O início das atividades de conservação de rotina deverá ser imediato, tão logo sejam detectados os segmentos com índices fora dos limites estipulados em edital. (2) O valor de Dadm é o mesmo considerado no projeto da última obra de conservação especial de pavimento ou poderá ser admitido com base em dados de tráfego da última intervenção no pavimento, considerando-se o período de projeção até a próxima obra de conservação especial.</p>	<p>Informação da data dos levantamentos IGG: nov/16 QI: nov/16 FWD:</p>
--	---	--

SP-322	<p>LEGENDA</p> <table border="0" style="width: 100%; font-size: small;"> <tr> <td style="width: 15%;"> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td style="background-color: #d9ead3;">QI (m/km) ≤ 25</td></tr> <tr><td style="background-color: #f4cccc;">25 < QI (m/km) < 35</td></tr> <tr><td style="background-color: #e41a1c;">QI (m/km) ≥ 35</td></tr> </table> </td> <td style="width: 15%;"> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td style="background-color: #d9ead3;">IGG ≤ 20</td></tr> <tr><td style="background-color: #f4cccc;">20 < IGG < 30</td></tr> <tr><td style="background-color: #e41a1c;">IGG ≥ 30</td></tr> </table> </td> <td style="width: 15%;"> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td style="background-color: #d9ead3;">FC-2 ≤ 10%</td></tr> <tr><td style="background-color: #f4cccc;">10% < FC-2 < 15%</td></tr> <tr><td style="background-color: #e41a1c;">FC-2 ≥ 15%</td></tr> </table> </td> <td style="width: 15%;"> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td style="background-color: #d9ead3;">FC-3 ≤ 1%</td></tr> <tr><td style="background-color: #f4cccc;">1% < FC-3 < 2%</td></tr> <tr><td style="background-color: #e41a1c;">FC-3 ≥ 2%</td></tr> </table> </td> <td style="width: 15%;"> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td style="background-color: #d9ead3;">D0 < 0,85 x Dadm</td></tr> <tr><td style="background-color: #f4cccc;">0,85 x Dadm < D0 < Dadm</td></tr> <tr><td style="background-color: #e41a1c;">D0 > Dadm</td></tr> </table> </td> </tr> </table>	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td style="background-color: #d9ead3;">QI (m/km) ≤ 25</td></tr> <tr><td style="background-color: #f4cccc;">25 < QI (m/km) < 35</td></tr> <tr><td style="background-color: #e41a1c;">QI (m/km) ≥ 35</td></tr> </table>	QI (m/km) ≤ 25	25 < QI (m/km) < 35	QI (m/km) ≥ 35	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td style="background-color: #d9ead3;">IGG ≤ 20</td></tr> <tr><td style="background-color: #f4cccc;">20 < IGG < 30</td></tr> <tr><td style="background-color: #e41a1c;">IGG ≥ 30</td></tr> </table>	IGG ≤ 20	20 < IGG < 30	IGG ≥ 30	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td style="background-color: #d9ead3;">FC-2 ≤ 10%</td></tr> <tr><td style="background-color: #f4cccc;">10% < FC-2 < 15%</td></tr> <tr><td style="background-color: #e41a1c;">FC-2 ≥ 15%</td></tr> </table>	FC-2 ≤ 10%	10% < FC-2 < 15%	FC-2 ≥ 15%	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td style="background-color: #d9ead3;">FC-3 ≤ 1%</td></tr> <tr><td style="background-color: #f4cccc;">1% < FC-3 < 2%</td></tr> <tr><td style="background-color: #e41a1c;">FC-3 ≥ 2%</td></tr> </table>	FC-3 ≤ 1%	1% < FC-3 < 2%	FC-3 ≥ 2%	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td style="background-color: #d9ead3;">D0 < 0,85 x Dadm</td></tr> <tr><td style="background-color: #f4cccc;">0,85 x Dadm < D0 < Dadm</td></tr> <tr><td style="background-color: #e41a1c;">D0 > Dadm</td></tr> </table>	D0 < 0,85 x Dadm	0,85 x Dadm < D0 < Dadm	D0 > Dadm	SP-322
<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td style="background-color: #d9ead3;">QI (m/km) ≤ 25</td></tr> <tr><td style="background-color: #f4cccc;">25 < QI (m/km) < 35</td></tr> <tr><td style="background-color: #e41a1c;">QI (m/km) ≥ 35</td></tr> </table>	QI (m/km) ≤ 25	25 < QI (m/km) < 35	QI (m/km) ≥ 35	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td style="background-color: #d9ead3;">IGG ≤ 20</td></tr> <tr><td style="background-color: #f4cccc;">20 < IGG < 30</td></tr> <tr><td style="background-color: #e41a1c;">IGG ≥ 30</td></tr> </table>	IGG ≤ 20	20 < IGG < 30	IGG ≥ 30	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td style="background-color: #d9ead3;">FC-2 ≤ 10%</td></tr> <tr><td style="background-color: #f4cccc;">10% < FC-2 < 15%</td></tr> <tr><td style="background-color: #e41a1c;">FC-2 ≥ 15%</td></tr> </table>	FC-2 ≤ 10%	10% < FC-2 < 15%	FC-2 ≥ 15%	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td style="background-color: #d9ead3;">FC-3 ≤ 1%</td></tr> <tr><td style="background-color: #f4cccc;">1% < FC-3 < 2%</td></tr> <tr><td style="background-color: #e41a1c;">FC-3 ≥ 2%</td></tr> </table>	FC-3 ≤ 1%	1% < FC-3 < 2%	FC-3 ≥ 2%	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td style="background-color: #d9ead3;">D0 < 0,85 x Dadm</td></tr> <tr><td style="background-color: #f4cccc;">0,85 x Dadm < D0 < Dadm</td></tr> <tr><td style="background-color: #e41a1c;">D0 > Dadm</td></tr> </table>	D0 < 0,85 x Dadm	0,85 x Dadm < D0 < Dadm	D0 > Dadm			
QI (m/km) ≤ 25																						
25 < QI (m/km) < 35																						
QI (m/km) ≥ 35																						
IGG ≤ 20																						
20 < IGG < 30																						
IGG ≥ 30																						
FC-2 ≤ 10%																						
10% < FC-2 < 15%																						
FC-2 ≥ 15%																						
FC-3 ≤ 1%																						
1% < FC-3 < 2%																						
FC-3 ≥ 2%																						
D0 < 0,85 x Dadm																						
0,85 x Dadm < D0 < Dadm																						
D0 > Dadm																						

ACOSTAMENTO

km inicial	km final	OESTE					LESTE					Programação de Reparação Proposta pela Concessionária ⁽¹⁾		Informações sobre o próximo Ciclo de Conservação Especial Conforme Cronograma			OBSERVAÇÃO	km inicial	km final									
		Dadm ⁽²⁾	D0	%FC-2	%FC-3	IGG	QI	Dadm ⁽²⁾	D0	%FC-2	%FC-3	IGG	QI	Data de Conclusão	Solução Prevista	Item de Obra				Data de Início	Data de Término							
391,6	392,0			0%	0%	3			0%	0%	4																	
392,0	393,0			0%	0%	8			0%	0%	3																	
393,0	394,0			0%	0%	3			0%	0%	3																	
394,0	395,0			0%	0%	3			0%	0%	20																	
395,0	395,9			0%	0%	2			0%	0%	24																	

DIAGRAMA UNIFILAR RESUMO DOS ÍNDICES DO PAVIMENTO

Lote: 03
 Rodovia : SP-351
 Trecho: km 155+800 ao km 218+000
 Pista: Oeste

Obs: (1) O início das atividades de conservação de rotina deverá ser imediato, tão logo sejam detectados os segmentos com índices fora dos limites estipulados em edital. (2) O valor de Dadm é o mesmo considerado no projeto da última obra de conservação especial de pavimento ou poderá ser admitido com base em dados de tráfego da última intervenção no pavimento, considerando-se o período de projeção até a próxima obra de conservação especial.

Informação da data dos levantamentos
 IGG: nov/16
 QI: nov/16
 FWD: nov/16

SP-351	<p align="center">LEGENDA</p>					SP-351
	QI (m/km) ≤ 25 25 < QI (m/km) < 35 QI (m/km) ≥ 35	IGG ≤ 20 20 < IGG < 30 IGG ≥ 30	FC-2 ≤ 10% 10% < FC-2 < 15% FC-2 ≥ 15%	FC-3 ≤ 1% 1% < FC-3 < 2% FC-3 ≥ 2%	D0 < 0,85 x Dadm 0,85 x Dadm < D0 < Dadm D0 > Dadm	

OESTE

km inicial	km final	Faixa 1						Faixa 2						Faixa 3						Data de Conclusão	Data de Conclusão	Data de Conclusão	Solução Prevista	Informações sobre o próximo Ciclo de Conservação Especial Conforme Cronograma			OBSERVAÇÃO	km inicial	km final			
		Dadm ⁽²⁾	D0	%FC-3	%FC-2	IGG	QI	Dadm ⁽²⁾	D0	%FC-3	%FC-2	IGG	QI	Dadm ⁽²⁾	D0	%FC-3	%FC-2	IGG	QI					Item de Obra	Data de Inicio	Data de Termino						
197,0	198,0	0%	0%	4	24																											
198,0	199,0	0%	0%	11	33																											
199,0	200,0	0%	0%	10	32																											
200,0	201,0	0%	0%	17	35																											
201,0	202,0	0%	0%	20	32																											
202,0	203,0	0%	0%	5	27																											
203,0	204,0	0%	0%	11	29																											
204,0	205,0	0%	1%	14	32																											
205,0	206,0	0%	0%	8	35																											
206,0	207,0	0%	0%	7	38																											
207,0	208,0	0%	1%	10	28																											
208,0	209,0	0%	0%	11	28																											
209,0	210,0	0%	0%	3	27																											
210,0	211,0	0%	0%	20	31																											
211,0	212,0	0%	0%	2	26	0%	0%	7	29																							
212,0	213,0	0%	0%	3	26	0%	0%	5	28																							
213,0	214,0	0%	0%	5	23	0%	0%	6	28	0%	0%	7	27																			
214,0	215,0	0%	0%	3	22	0%	0%	7	27	0%	0%	9	25																			
215,0	216,0	0%	0%	5	16	0%	0%	10	20	0%	0%	7	23																			
216,0	217,0	0%	0%	5	20	0%	0%	7	23	0%	0%	6	35																			
217,0	218,0	0%	0%	7	19	0%	0%	1	32	0%	0%	6	29																			

DIAGRAMA UNIFILAR RESUMO DOS ÍNDICES DO PAVIMENTO

Lote: 03
Rodovia: SP-351
Trecho: km 155+800 ao km 218+000
Pista: Leste

Obs: (1) O início das atividades de conservação de rotina deverá ser imediato, tão logo sejam detectados os segmentos com índices fora dos limites estipulados em edital. (2) O valor de Dadm é o mesmo considerado no projeto da última obra de conservação especial de pavimento ou poderá ser admitido com base em dados de tráfego da última intervenção no pavimento, considerando-se o período de projeção até a próxima obra de conservação especial.

Informação da data dos levantamentos
 IGG: nov/16
 QI: nov/16
 FWD: nov/16

SP-351	LEGENDA					SP-351
	<div style="background-color:#d9ead3; border:1px solid black; width:100%; height:10px; margin-bottom:2px;"></div> QI (m/km) ≤ 25 <div style="background-color:#f4cccc; border:1px solid black; width:100%; height:10px; margin-bottom:2px;"></div> 25 < QI (m/km) < 35 <div style="background-color:#e41e1c; border:1px solid black; width:100%; height:10px;"></div> QI (m/km) ≥ 35	<div style="background-color:#d9ead3; border:1px solid black; width:100%; height:10px; margin-bottom:2px;"></div> IGG ≤ 20 <div style="background-color:#f4cccc; border:1px solid black; width:100%; height:10px; margin-bottom:2px;"></div> 20 < IGG < 30 <div style="background-color:#e41e1c; border:1px solid black; width:100%; height:10px;"></div> IGG ≥ 30	<div style="background-color:#d9ead3; border:1px solid black; width:100%; height:10px; margin-bottom:2px;"></div> FC-2 ≤ 10% <div style="background-color:#f4cccc; border:1px solid black; width:100%; height:10px; margin-bottom:2px;"></div> 10% < FC-2 < 15% <div style="background-color:#e41e1c; border:1px solid black; width:100%; height:10px;"></div> FC-2 ≥ 15%	<div style="background-color:#d9ead3; border:1px solid black; width:100%; height:10px; margin-bottom:2px;"></div> FC-3 ≤ 1% <div style="background-color:#f4cccc; border:1px solid black; width:100%; height:10px; margin-bottom:2px;"></div> 1% < FC-3 < 2% <div style="background-color:#e41e1c; border:1px solid black; width:100%; height:10px;"></div> FC-3 ≥ 2%	<div style="background-color:#d9ead3; border:1px solid black; width:100%; height:10px; margin-bottom:2px;"></div> D0 < 0,85 x Dadm <div style="background-color:#f4cccc; border:1px solid black; width:100%; height:10px; margin-bottom:2px;"></div> 0,85 x Dadm < D0 < Dadm <div style="background-color:#e41e1c; border:1px solid black; width:100%; height:10px;"></div> D0 > Dadm	

LESTE

km inicial	km final	Faixa 1						Faixa 2						Faixa 3						Programação de Reparação Proposta pela Concessionária ⁽¹⁾	Informações sobre o próximo Ciclo de Conservação Especial Conforme Cronograma			OBSERVAÇÃO	km inicial	km final	
		Dadm ⁽²⁾	D0	%FC-3	%FC-2	IGG	QI	Dadm ⁽²⁾	D0	%FC-3	%FC-2	IGG	QI	Dadm ⁽²⁾	D0	%FC-3	%FC-2	IGG	QI		Data de Conclusão		Data de Termin				
																					Solução Prevista	Item de Obra	Data de Início				Data de Termin
155,8	156,0			1%	0%	12	53													DEZ/17	CONFORME PROJETO			CONSERVAÇÃO ESPECIAL	155,8	156,0	
156,0	157,0			2%	1%	30	35													DEZ/17	CONFORME PROJETO			ITEM: 05.01.03.03	156,0	157,0	
157,0	158,0			1%	1%	7	26					2%	1%	37	35					DEZ/17	CONFORME PROJETO				157,0	158,0	
158,0	159,0			1%	0%	11	29																		158,0	159,0	
159,0	160,0			0%	0%	3	23																		159,0	160,0	
160,0	161,0			0%	0%	3	21																		160,0	161,0	
161,0	162,0			1%	0%	14	28																		161,0	162,0	
162,0	163,0			2%	1%	9	26																		162,0	163,0	
163,0	164,0			1%	1%	18	28																		163,0	164,0	
164,0	165,0			0%	0%	17	28					0%	0%	15	33										164,0	165,0	
165,0	166,0			0%	0%	13	31					0%	1%	13	42					DEZ/17	CONFORME PROJETO				165,0	166,0	
166,0	167,0			0%	1%	14	28																		166,0	167,0	
167,0	168,0			0%	0%	7	26					0%	0%	16	36					DEZ/17	CONFORME PROJETO				167,0	168,0	
168,0	169,0			0%	0%	8	35					0%	0%	19	31					DEZ/17	CONFORME PROJETO				168,0	169,0	
169,0	170,0			0%	0%	9	33					0%	0%	8	29										169,0	170,0	
170,0	171,0			0%	0%	6	23																		170,0	171,0	
171,0	172,0			0%	0%	5	20																		171,0	172,0	
172,0	173,0			0%	0%	9	20																		172,0	173,0	
173,0	174,0			0%	0%	9	21																		173,0	174,0	
174,0	175,0			0%	0%	13	21																		174,0	175,0	
175,0	176,0			0%	0%	9	29					0%	0%	20	38					DEZ/17	CONFORME PROJETO				175,0	176,0	
176,0	177,0			0%	0%	9	29																		176,0	177,0	
177,0	178,0			0%	0%	5	24					0%	0%	5	31										177,0	178,0	
178,0	179,0			0%	0%	7	27					0%	0%	6	30										178,0	179,0	
179,0	180,0			0%	0%	6	27					0%	0%	4	61					DEZ/17	CONFORME PROJETO				179,0	180,0	
180,0	181,0			0%	0%	6	25																		180,0	181,0	
181,0	182,0			0%	0%	5	23					2%	1%	39	31					DEZ/17	CONFORME PROJETO				181,0	182,0	
182,0	183,0			0%	0%	7	30					1%	0%	12	35					DEZ/17	CONFORME PROJETO				182,0	183,0	
183,0	184,0			0%	0%	3	21																		183,0	184,0	
184,0	185,0			0%	0%	7	25																		184,0	185,0	
185,0	186,0			0%	0%	6	28					1%	0%	6	30										185,0	186,0	
186,0	187,0			0%	0%	5	25					1%	0%	53	31					DEZ/17	CONFORME PROJETO				186,0	187,0	
187,0	188,0			0%	0%	3	20																		187,0	188,0	
188,0	189,0			0%	0%	5	22																		188,0	189,0	
189,0	190,0			0%	0%	9	26					2%	1%	36	35					DEZ/17	CONFORME PROJETO				189,0	190,0	
190,0	191,0			0%	0%	11	32					5%	2%	51	31					DEZ/17	CONFORME PROJETO				190,0	191,0	
191,0	192,0			0%	0%	16	35					0%	0%	8	29										191,0	192,0	
192,0	193,0			0%	0%	7	34					1%	0%	65	35					DEZ/17	CONFORME PROJETO				192,0	193,0	
193,0	194,0			1%	1%	23	27																		193,0	194,0	
194,0	195,0			1%	1%	17	30																		194,0	195,0	
195,0	196,0			0%	0%	18	28																		195,0	196,0	
196,0	197,0			1%	1%	35	35													DEZ/17	CONFORME PROJETO				196,0	197,0	

DIAGRAMA UNIFILAR RESUMO DOS ÍNDICES DO PAVIMENTO

Lote: 03
Rodovia : SP-351
Trecho: km 155+800 ao km 218+000
Pista: Leste

Obs: (1) O início das atividades de conservação de rotina deverá ser imediato, tão logo sejam detectados os segmentos com índices fora dos limites estipulados em edital. (2) O valor de Dadm é o mesmo considerado no projeto da última obra de conservação especial de pavimento ou poderá ser admitido com base em dados de tráfego da última intervenção no pavimento, considerando-se o período de projeção até a próxima obra de conservação especial.

Informação da data dos levantamentos
 IGG: nov/16
 QI: nov/16
 FWD: nov/16

SP-351

LEGENDA

QI (m/km) ≤ 25 25 < QI (m/km) < 35 QI (m/km) ≥ 35	IGG ≤ 20 20 < IGG < 30 IGG ≥ 30	FC-2 ≤ 10% 10% < FC-2 < 15% FC-2 ≥ 15%	FC-3 ≤ 1% 1% < FC-3 < 2% FC-3 ≥ 2%	D0 < 0,85 x Dadm 0,85 x Dadm < D0 < Dadm D0 > Dadm
---	---------------------------------------	--	--	--

SP-351

LESTE

km inicial	km final	Faixa 1						Faixa 2						Faixa 3						Programação de Reparação Proposta pela Concessionária ⁽¹⁾		Informações sobre o próximo Ciclo de Conservação Especial Conforme Cronograma				OBSERVAÇÃO	km inicial	km final													
		Dadm ⁽²⁾	D0	%FC-3	%FC-2	IGG	QI	Dadm ⁽²⁾	D0	%FC-3	%FC-2	IGG	QI	Dadm ⁽²⁾	D0	%FC-3	%FC-2	IGG	QI	Data de Conclusão	Solução Prevista	Item de Obra	Data de Início	Data de Término																	
197,0	198,0			1%	1%	23	31																													197,0	198,0				
198,0	199,0			0%	1%	25	27									1%	0%	5	32																	198,0	199,0				
199,0	200,0			0%	0%	8	32									2%	0%	59	37																	199,0	200,0				
200,0	201,0			0%	1%	7	26									1%	0%	17	35																	200,0	201,0				
201,0	202,0			0%	0%	7	27									0%	1%	12	40																		201,0	202,0			
202,0	203,0			0%	0%	7	29																														202,0	203,0			
203,0	204,0			0%	0%	7	31									0%	0%	9	39																		203,0	204,0			
204,0	205,0			0%	0%	9	32									1%	1%	23	42																			204,0	205,0		
205,0	206,0			0%	0%	17	28																															205,0	206,0		
206,0	207,0			0%	0%	7	37									0%	0%	10	45																			206,0	207,0		
207,0	208,0			0%	0%	7	32									2%	1%	19	39																			207,0	208,0		
208,0	209,0			0%	0%	9	35																															208,0	209,0		
209,0	210,0			0%	0%	5	34																															209,0	210,0		
210,0	211,0			0%	0%	9	30									0%	0%	30	29																			210,0	211,0		
211,0	212,0			0%	0%	2	22									0%	0%	4	25																				211,0	212,0	
212,0	213,0			0%	0%	2	23									0%	0%	6	23																				212,0	213,0	
213,0	214,0			0%	0%	2	22									0%	0%	6	25																				213,0	214,0	
214,0	215,0			0%	0%	2	24									0%	0%	9	25																				214,0	215,0	
215,0	216,0			0%	0%	2	16									0%	0%	4	20																				215,0	216,0	
216,0	217,0			0%	0%	5	20									0%	0%	6	23																				216,0	217,0	
217,0	218,0			0%	0%	3	19									0%	0%	2	21																				217,0	218,0	
																																								218,0	219,0

DIAGRAMA UNIFILAR RESUMO DOS ÍNDICES DO PAVIMENTO

Lote: 03
Rodovia : SP-351
Trecho: km 155+800 ao km 218+000
Pista: Leste

Obs: (1) O início das atividades de conservação de rotina deverá ser imediato, tão logo sejam detectados os segmentos com índices fora dos limites estipulados em edital. (2) O valor de Dadm é o mesmo considerado no projeto da última obra de conservação especial de pavimento ou poderá ser admitido com base em dados de tráfego da última intervenção no pavimento, considerando-se o período de projeção até a próxima obra de conservação especial.

Informação da data dos levantamentos
 IGG: nov/16
 QI: nov/16
 FWD:

SP-351	LEGENDA						SP-351						
	<table border="1"> <tr><td>0% < IGG < 10%</td><td>0% < FC-2 < 10%</td><td>0% < FC-3 < 1%</td></tr> <tr><td>10% < IGG < 20%</td><td>10% < FC-2 < 15%</td><td>1% < FC-3 < 2%</td></tr> <tr><td>20 < IGG < 30</td><td>FC-2 ≥ 15%</td><td>FC-3 ≥ 2%</td></tr> </table>	0% < IGG < 10%	0% < FC-2 < 10%	0% < FC-3 < 1%	10% < IGG < 20%	10% < FC-2 < 15%		1% < FC-3 < 2%	20 < IGG < 30	FC-2 ≥ 15%	FC-3 ≥ 2%	<table border="1"> <tr><td>0,85 x Dadm</td></tr> <tr><td>0,85 x Dadm < D0 < Dadm</td></tr> <tr><td>D0 > Dadm</td></tr> </table>	0,85 x Dadm
0% < IGG < 10%	0% < FC-2 < 10%	0% < FC-3 < 1%											
10% < IGG < 20%	10% < FC-2 < 15%	1% < FC-3 < 2%											
20 < IGG < 30	FC-2 ≥ 15%	FC-3 ≥ 2%											
0,85 x Dadm													
0,85 x Dadm < D0 < Dadm													
D0 > Dadm													

ACOSTAMENTO

km inicial	km final	OESTE					LESTE					Programação de Reparação Proposta pela Concessionária ⁽¹⁾		Informações sobre o próximo Ciclo de Conservação Especial Conforme Cronograma			OBSERVAÇÃO	km inicial	km final		
		Dadm ⁽²⁾	D0	%FC-2	%FC-3	IGG	QI	Dadm ⁽²⁾	D0	%FC-2	%FC-3	IGG	QI	Data de Conclusão	Solução Prevista	Item de Obra				Data de Início	Data de Término
155,8	156,0			0%	0%	3			0%	0%	29								CONSERVAÇÃO ESPECIAL	155,8	156,0
156,0	157,0			0%	0%	35			0%	0%	29			DEZ/17	CONFORME PROJETO				ITEM: 05.01.03.03	156,0	157,0
157,0	158,0			2%	0%	41			0%	0%	14			DEZ/17	CONFORME PROJETO					157,0	158,0
158,0	159,0			0%	0%	35			2%	0%	26			DEZ/17	CONFORME PROJETO					158,0	159,0
159,0	160,0			0%	0%	4			0%	0%	3									159,0	160,0
160,0	161,0			0%	0%	3			0%	0%	3									160,0	161,0
161,0	162,0			0%	0%	23			0%	0%	5									161,0	162,0
162,0	163,0			0%	0%	18			0%	0%	22									162,0	163,0
163,0	164,0			0%	0%	12			0%	0%	3									163,0	164,0
164,0	165,0			0%	0%	27			0%	0%	8									164,0	165,0
165,0	166,0			0%	0%	23			0%	0%	4									165,0	166,0
166,0	167,0			0%	0%	29			0%	0%	14									166,0	167,0
167,0	168,0			0%	0%	29			0%	0%	3									167,0	168,0
168,0	169,0			0%	0%	23			0%	0%	3									168,0	169,0
169,0	170,0			0%	0%	22			0%	0%	3									169,0	170,0
170,0	171,0			0%	0%	3			0%	0%	4									170,0	171,0
171,0	172,0			0%	0%	4			0%	0%	4									171,0	172,0
172,0	173,0			0%	0%	3			0%	0%	4									172,0	173,0
173,0	174,0			0%	0%	3			0%	0%	3									173,0	174,0
174,0	175,0			0%	0%	3			0%	0%	4									174,0	175,0
175,0	176,0			0%	0%	40			0%	0%	4			DEZ/17	CONFORME PROJETO					175,0	176,0
176,0	177,0			0%	0%	35			0%	0%	5			DEZ/17	CONFORME PROJETO					176,0	177,0
177,0	178,0			0%	0%	3			0%	0%	16									177,0	178,0
178,0	179,0			4%	0%	43			0%	0%	6			DEZ/17	CONFORME PROJETO					178,0	179,0
179,0	180,0			1%	0%	26			0%	0%	10									179,0	180,0
180,0	181,0			0%	0%	16			0%	0%	6									180,0	181,0
181,0	182,0			0%	0%	14			0%	0%	4									181,0	182,0
182,0	183,0			6%	0%	34			0%	0%	3			DEZ/17	CONFORME PROJETO					182,0	183,0
183,0	184,0			0%	0%	23			0%	0%	4									183,0	184,0
184,0	185,0			1%	0%	41			0%	0%	3			DEZ/17	CONFORME PROJETO					184,0	185,0
185,0	186,0			0%	0%	12			0%	0%	3									185,0	186,0
186,0	187,0			0%	0%	33			0%	0%	3			DEZ/17	CONFORME PROJETO					186,0	187,0
187,0	188,0			0%	0%	3			0%	0%	3									187,0	188,0

DIAGRAMA UNIFILAR RESUMO DOS ÍNDICES DO PAVIMENTO

Lote: 03
Rodovia : SP-351
Trecho: km 155+800 ao km 218+000
Pista: Leste

Obs: (1) O início das atividades de conservação de rotina deverá ser imediato, tão logo sejam detectados os segmentos com índices fora dos limites estipulados em edital. (2) O valor de Dadm é o mesmo considerado no projeto da última obra de conservação especial de pavimento ou poderá ser admitido com base em dados de tráfego da última intervenção no pavimento, considerando-se o período de projeção até a próxima obra de conservação especial.

Informação da data dos levantamentos
 IGG: nov/16
 QI: nov/16
 FWD:

SP-351

QI (m/km) ≤ 25
25 < QI (m/km) < 35
QI (m/km) ≥ 35

IGG ≤ 20
20 < IGG < 30
IGG ≥ 30

FC-2 ≤ 10%
10% < FC-2 < 15%
FC-2 ≥ 15%

FC-3 ≤ 1%
1% < FC-3 < 2%
FC-3 ≥ 2%

LEGENDA

D0 < 0,85 x Dadm
0,85 x Dadm < D0 < Dadm
D0 > Dadm

SP-351

ACOSTAMENTO

km inicial	km final	OESTE					LESTE					Programação de Reparação Proposta pela Concessionária ⁽¹⁾		Informações sobre o próximo Ciclo de Conservação Especial Conforme Cronograma			OBSERVAÇÃO	km inicial	km final								
		Dadm ⁽²⁾	D0	%FC-2	%FC-3	IGG	QI	Dadm ⁽²⁾	D0	%FC-2	%FC-3	IGG	QI	Data de Conclusão	Solução Prevista	Item de Obra				Data de Início	Data de Término						
188,0	189,0			0%	0%	3			0%	0%	3														188,0	189,0	
189,0	190,0			0%	0%	3			0%	0%	4															189,0	190,0
190,0	191,0			0%	0%	24			0%	0%	26															190,0	191,0
191,0	192,0			0%	0%	23			0%	0%	3															191,0	192,0
192,0	193,0			0%	0%	23			0%	0%	19															192,0	193,0
193,0	194,0			0%	0%	23			0%	0%	12															193,0	194,0
194,0	195,0			10%	0%	53			0%	0%	8			DEZ/17	CONFORME PROJETO											194,0	195,0
195,0	196,0			0%	0%	22			2%	0%	24															195,0	196,0
196,0	197,0			0%	0%	23			0%	0%	3															196,0	197,0
197,0	198,0			0%	0%	3			0%	0%	17															197,0	198,0
198,0	199,0			0%	0%	11			0%	0%	36			DEZ/17	CONFORME PROJETO											198,0	199,0
199,0	200,0			0%	0%	26			0%	0%	5															199,0	200,0
200,0	201,0			0%	0%	31			0%	0%	3			DEZ/17	CONFORME PROJETO											200,0	201,0
201,0	202,0			0%	0%	19			0%	0%	8															201,0	202,0
202,0	203,0			0%	0%	3			6%	0%	47			DEZ/17	CONFORME PROJETO											202,0	203,0
203,0	204,0			0%	0%	17			3%	0%	35			DEZ/17	CONFORME PROJETO											203,0	204,0
204,0	205,0			0%	0%	30			0%	0%	12															204,0	205,0
205,0	206,0			0%	0%	3			0%	0%	68			DEZ/17	CONFORME PROJETO											205,0	206,0
206,0	207,0			0%	0%	3			0%	0%	11															206,0	207,0
207,0	208,0			0%	0%	3			0%	0%	9															207,0	208,0
208,0	209,0			0%	0%	2			0%	0%	8															208,0	209,0
209,0	210,0			0%	0%	18			0%	0%	3															209,0	210,0
210,0	211,0			0%	0%	8			0%	0%	4															210,0	211,0
211,0	212,0			0%	0%	3			0%	0%	3															211,0	212,0
212,0	213,0			0%	0%	3			0%	0%	4															212,0	213,0
213,0	214,0			0%	0%	3			0%	0%	3															213,0	214,0
214,0	215,0			0%	0%	3			0%	0%	3															214,0	215,0
215,0	216,0			0%	0%	3			0%	0%	3															215,0	216,0
216,0	217,0			0%	0%	4			0%	0%	3															216,0	217,0
217,0	218,0			0%	0%	3			0%	0%	4															217,0	218,0

PLANILHA DE PROGRAMAÇÃO DE REPAROS - LOCAIS DE ENSAIO - ATRITO

Lote: 3
Rodovia: SP351
Trecho: km 153+172 ao km 218+020
Pista: Oeste
Data do levantamento: nov/16

Obs.: (1) O início das atividades de conservação de rotina deverá ser imediato, tão logo sejam detectados os segmentos com índices fora dos limites estipulados em edital.

Síntese dos Índices de Atrito							Programação de Reparação Proposta pela Concessionária ⁽¹⁾		Informações sobre o próximo Ciclo de Conservação Especial Conforme Cronograma			OBSERVAÇÃO
KM INICIAL	KM FINAL	FX.	Tipo Revestimento	VRD	HS	GN	Data de Conclusão	Solução Prevista	Item de Obra	Data de Início	Data de Término	
182,900	182,900	1		54,6	0,7	-						
197,000	197,000	1		53	1,7	-						

PLANILHA DE PROGRAMAÇÃO DE REPAROS - LOCAIS DE ENSAIO - ATRITO

Lote: 3
Rodovia: SP351
Trecho: km 153+172 ao km 218+020
Pista: Leste
Data do levantamento: nov/16

Obs.: (1) O início das atividades de conservação de rotina deverá ser imediato, tão logo sejam detectados os segmentos com índices fora dos limites estipulados em edital.

Síntese dos Índices de Atrito							Programação de Reparação Proposta pela Concessionária ⁽¹⁾		Informações sobre o próximo Ciclo de Conservação Especial Conforme Cronograma			OBSERVAÇÃO
KM INICIAL	KM FINAL	FX.	Tipo Revestimento	VRD	HS	GN	Data de Conclusão	Solução Prevista	Item de Obra	Data de Início	Data de Término	
156,100	156,100	1		53,4	0,8	-						
210,000	210,000	1		47	0,7	-						