PLANILHA UNIFILAR

Lote: 27
Rodovia: SP-099
Trecho: km 11+400 ao 83+400
Pista: Sul

Obs: (1) O início das atividades de conservação de rotina deverá ser imediato, tão logo sejam detectados os segmentos com índices fora dos limites estipulados em edital.
(2) O valor de Dadm é o mesmo considerado no projeto da última obra de conservação especial de pavimento ou poderá ser admitido com base em dados de tráfego da última intervenção no pavimento, considerando-se o período de projeção até a próxima obra de conservação especial.

Data levantamento
IGG: nov/16
QI / IRI: nov/16
Datm:
ATR: nov/16

ICP:

2º
Ano de Concessão

SP-099

LEGENDA

QI (m/km) ≤ 25	ATR (mm) ≤ 5	IGG ≤ 20	FC-2 ≤ 10%	FC-3 ≤ 1%	IRI (m/km) < 2,3	$D_0 \leq 0,85 \times D_{adm}$	ICP ≥ 70
25 < QI (m/km) < 35	5 < ATR (mm) < 7	20 < IGG < 30	10% < FC-2 < 15%	1% < FC-3 < 2%	2,3 < IRI (m/km) < 2,7	$0,85 \times D_{adm} < D_0 < D_{adm}$	60 < ICP < 70
QI (m/km) ≥ 35	ATR (mm) ≥ 7	IGG ≥ 30	FC-2 ≥ 15%	FC-3 ≥ 2%	IRI (m/km) > 2,7	$D_0 \geq D_{adm}$	ICP ≤ 60

km inicial	km final	Faixa 1									Faixa 2									Faixa 3								ACOST./FXA. DE SEG.				Conservação de Rotina Proposta pela Concessionaria(1)		Próxima Conservação Especial Conforme Cronograma			OBSERVAÇÃO
		Dadm (2)	D_0	IRI	QI	ATR	IGG	ICP	%FC-2	%FC-3	Dadm (2)	D_0	IRI	QI	ATR	IGG	ICP	%FC-2	%FC-3	Dadm (2)	D_0	IRI	QI	ATR	IGG	ICP	%FC-2	%FC-3	ATR	IGG	%FC-2	%FC-3	Data de Conclusão	Solução Prevista	Item de Obra	Data de Início	Data de Termino	
11,4	12,0			2,08	27	3,58	10		1%	0%			2,07	27	4,98	27		6%	1%										2,44	4	0%	0%		Ver nota 01				RT-SP0000099-011.061.027-A09/008
12,0	13,0			2,05	27	2,41	4		0%	0%			2,08	27	3,37	28		5%	0%										2,41	4	0%	0%		Ver nota 01				RT-SP0000099-011.061.027-A09/008
13,0	14,0			2,06	27	2,80	8		0%	0%			1,92	25	3,18	9		1%	0%										2,14	3	0%	0%		Ver nota 01				RT-SP0000099-011.061.027-A09/008
14,0	15,0			2,06	27	2,89	6		0%	0%			1,87	24	2,88	17		1%	0%										2,09	3	0%	0%		Ver nota 01				RT-SP0000099-011.061.027-A09/008
15,0	16,0			1,56	20	3,36	6		0%	0%			1,63	21	3,83	16		1%	0%										2,18	4	0%	0%		Ver nota 01				RT-SP0000099-011.061.027-A09/008
16,0	17,0			2,83	37	3,76	8		0%	0%			2,67	35	3,93	20		2%	0%										1,92	7	0%	0%		Ver nota 01				RT-SP0000099-011.061.027-A09/008
17,0	18,0			2,42	31	3,35	8		0%	0%			1,96	25	3,43	18		2%	0%										1,92	6	0%	0%		Ver nota 01				RT-SP0000099-011.061.027-A09/008
18,0	19,0			2,39	31	3,10	7		0%	0%			2,17	28	3,73	24		4%	4%										2,17	3	0%	0%		Ver nota 01				RT-SP0000099-011.061.027-A09/008
19,0	20,0			1,91	25	3,11	7		0%	0%			2,14	28	4,14	32		8%	2%										2,42	6	0%	0%		Ver nota 01				RT-SP0000099-011.061.027-A09/008
20,0	21,0			2,55	33	2,75	4		0%	0%			2,20	29	5,09	58		10%	13%										2,68	27	0%	0%		Ver nota 01				RT-SP0000099-011.061.027-A09/008
21,0	22,0			2,06	27	2,74	4		0%	0%			2,18	28	3,46	24		2%	0%										2,19	5	0%	0%		Ver nota 01				RT-SP0000099-011.061.027-A09/008
22,0	23,0			2,58	34	2,92	5		0%	0%			2,81	37	4,29	42		8%	2%										2,81	8	0%	0%		Ver nota 01				RT-SP0000099-011.061.027-A09/008
23,0	24,0			1,97	26	3,18	5		0%	0%			2,09	27	3,76	30		4%	1%										2,87	5	0%	0%		Ver nota 01				RT-SP0000099-011.061.027-A09/008
24,0	25,0			2,10	27	3,26	6		0%	0%			2,05	27	5,16	36		4%	0%										3,42	8	0%	0%		Ver nota 01				RT-SP0000099-011.061.027-A09/008
25,0	26,0			2,14	28	3,54	8		0%	0%			2,58	34	4,26	40		7%	3%										3,13	5	0%	0%		Ver nota 01				RT-SP0000099-011.061.027-A09/008
26,0	27,0			2,78	36	4,83	8		0%	0%			2,62	34	3,75	24		1%	0%										2,67	5	0%	0%		Ver nota 01				RT-SP0000099-011.061.027-A09/008
27,0	28,0			2,76	36	3,14	7		0%	0%			2,85	37	4,16	39		11%	3%										3,05	9	0%	0%		Ver nota 01				RT-SP0000099-011.061.027-A09/008
28,0	29,0			2,10	27	2,59	6		0%	0%			2,16	28	3,60	14		1%	1%										2,52	6	0%	0%		Ver nota 01				RT-SP0000099-011.061.027-A09/008
29,0	30,0			2,51	33	2,98	7		0%	0%			2,15	28	4,43	30		6%	4%										2,72	4	0%	0%		Ver nota 01				RT-SP0000099-011.061.027-A09/008
30,0	31,0			2,17	28	2,70	5		0%	0%			1,80	23	2,82	7		0%	0%										2,05	5	0%	0%		Ver nota 01				RT-SP0000099-011.061.027-A09/008
31,0	32,0			2,81	37	2,91	5		0%	0%			2,35	31	4,73	28		5%	0%										3,03	6	0%	0%		Ver nota 01				RT-SP0000099-011.061.027-A09/008
32,0	33,0			2,82	37	3,19	7		0%	0%			2,81	37	3,91	28		7%	2%										2,49	4	0%	0%		Ver nota 01				RT-SP0000099-011.061.027-A09/008
33,0	34,0			2,58	34	3,07	6		0%	0%			2,65	34	4,21	52		21%	4%										2,43	9	0%	0%		Ver nota 01				RT-SP0000099-011.061.027-A09/008
34,0	35,0			2,83	37	2,86	7		0%	0%			2,78	36	3,21	17		1%	0%										2,34	8	0%	0%		Ver nota 01				RT-SP0000099-011.061.027-A09/008
35,0	36,0			2,29	30	3,47	7		0%	0%			1,63	21	3,74	14		0%	0%										2,29	3	0%	0%		Ver nota 01				RT-SP0000099-011.061.027-A09/008
36,0	37,0			1,55	20	3,41	7		0%	0%			1,51	20	2,68	9		0%	0%										1,94	3	0%	0%		Ver nota 01				RT-SP0000099-011.061.027-A09/008
37,0	38,0			1,60	21	2,65	5		0%	0%			1,65	21	2,57	7		0%	0%										1,82	7	0%	0%		Ver nota 01				RT-SP0000099-011.061.027-A09/008
38,0	39,0			2,19	28	2,62	4		0%	0%			1,63	21	2,94	25		1%	0%										2,09	3	0%	0%		Ver nota 01				RT-SP0000099-011.061.027-A09/008
39,0	40,0			2,20	29	2,80	5		0%	0%			2,22	29	3,47	17		2%	0%										2,43	4	0%	0%		Ver nota 01				RT-SP0000099-011.061.027-A09/008
40,0	41,0			2,13	28	2,80	5		0%	0%			2,02	26	4,22	21		2%	0%										2,87	7	0%	0%		Ver nota 01				RT-SP0000099-011.061.027-A09/008
41,0	42,0			1,66	22	2,97	5		0%	0%			2,08	27	3,88	32		4%	0%										2,96	5	0%	0%		Ver nota 01				RT-SP0000099-011.061.027-A09/008
42,0	43,0			2,03	26	2,71	5		0%	0%			1,83	24	2,87	11		1%	0%										2,05	3	0%	0%		Ver nota 01				RT-SP0000099-011.061.027-A09/008
43,0	44,0			1,97	26	2,78	5		0%	0%			1,97	26	3,07	28		4%	1%										2,19	9	0%	0%		Ver nota 01				RT-SP0000099-011.061.027-A09/008
44,0	45,0			1,84	24	2,97	5		0%	0%			2,11	27	2,83	33		10%	2%										2,25	3	0%	0%		Ver nota 01				RT-SP0000099-011.061.027-A09/008
45,0	46,0			1,63	21	2,43	4		0%	0%			1,77	23	2,53	6		0%	0%										2,06	3	0%	0%		Ver nota 01				RT-SP0000099-011.061.027-A09/008
46,0	47,0			2,40	31	2,68	5		0%	0%			2,86	37	3,86	7		0%	0%										2,71	7	0%	0%		Ver nota 01				RT-SP0000099-011.061.027-A09/008
47,0	48,0			2,04	27	3,03	8		0%	0%			2,38	31	3,57	7		0%	0%										2,30	8	0%	0%		Ver nota 01				RT-SP0000099-011.061.027-A09/008
48,0	49,0			2,18	28	2,93	6		0%	0%			1,68	22	2,79	10		1%	0%										2,10	3	0%	0%		Ver nota 01				RT-SP0000099-011.061.027-A09/008
49,0	50,0			2,10	27	2,84	5		0%	0%			2,03	26	3,28	23		3%	0%										2,51	4	0%	0%		Ver nota 01				RT-SP0000099-011.061.027-A09/008
50,0	51,0			1,73	22	2,74	6		0%	0%			1,52	20	3,22	22		1%	0%										2,27	7	0%	0%		Ver nota 01				RT-SP0000099-011.061.027-A09/008
51,0	52,0			1,88	24	2,77	7		0%	0%			1,93	25	3,14	79		7%	6%										2,13	5	0%	0%		Ver nota 01				RT-SP0000099-011.061.027-A09/008
52,0	53,0			2,03	26	2,94	6		0%	0%			2,13	28	3,36	41		4%	6%										2,19	4	0%	0%		Ver nota 01				RT-SP0000099-011.061.027-A09/008
53,0	54,0			1,72	22	2,76	4		0%	0%			1,75	23	3,77	18		1%	0%										2,39	4	0%	0%		Ver nota 01				RT-SP0000099-011.061.027-A09/008
54,0	55,0			1,50	20	2,66	4		0%	0%			1,65	21	3,19	7		0%	0%										2,17	4	0%	0%		Ver nota 01				RT-SP0000099-011.061.027-A09/008
55,0	56,0			1,86	24	3,06	5		0%	0%			1,73	22	2,53	5		0%	0%										1,97	3	0%	0%		Ver nota 01				RT-SP0000099-011.061.027-A09/008
56,0	57,0			1,51	20	3,02	5		0%	0%			2,07	27	3,05	17		2%	1%										1,91	6	0%	0%		Ver nota 01				RT-SP0000099-011.061.027-A09/008
57,0	58,0			2,30	30	2,56	7		0%	0%			1,90	25	3,24	11		1%	0%										1,99	6	0%	0%		Ver nota 01				RT-SP0000099-011.061.027-A09/008
58,0	59,0			1,95	25	2,88	6		0%	0%			1,83	24	3,06	29		1%	1%										2,01	3	0%	0%		Ver nota 01				RT-SP0000099-011.061.027-A09/008
59,0	60,0			3,12	41	2,86	5		0%	0%			1,92	25	2,80	12		1%	0%										2,29	4	0%	0%		Ver nota 01				RT-SP0000099-011.061.027-A09/008
60,0	61,0			2,21	29	2,36	12		2%	0%			1,60	21	2,52	15		1%	0%			1,77	23	2,06	56		36%	0%	2,14	3	0%	0%		Ver nota 01				RT-SP0000099-011.061.027-A09/008
61,0	62,0			1,85	24	2,12	20		3%	0%														2,64	30		23%	0%					30/11/17	Obra de Duplicação				
62,0	63,0			1,89	25	2,07	38		5%	0%												2,78	36	4,04	41		30%	0%					10/12/16	MRAF				OBRA DUPLICAÇÃO
63,0	64,0			1,62	21	2,07	54		33%	0%												1,99	26	2,43	28		5%	0%					10/12/16	MRAF				OBRA DUPLICAÇÃO
64,0	65,0			1,84	24	3,15	54		21%	0%												2,19	28	3,38	19		1%	0%					30/11/17	Obra de Duplicação				OBRA DUPLICAÇÃO
65,0	66,0			1,63	21	3,80	52		11%	0%												1,87	24	2,32	29		2%	0%					21/11/16	Reparo Localizado + MRAF				
66,0	67,0			1,90	25	3,49	29		4%	0%												2,19	28	2,48	32		3%	0%					21/11/16	Reparo Localizado + MRAF				
67,0	68,0			1,91	25	3,83	21		2%	0%												2,32	30	2,81	34		3%	0%					21/11/16	Reparo Localizado + MRAF				
68,0	69,0			1,96	25	4,38	11		0%	0%												2,71	35	5,67	20		1%	0%	2,58	16	0%	1%	21/11/16	Reparo Localizado + MRAF				
69,0	70,0			2,92	38	4,12	21		1%	0%																			2,55	48	1%	5%	22/11/16	Reparo Localizado + MRAF				

PLANILHA UNIFILAR

Lote: 27
Rodovia: SP-099
Trecho: km 11+400 ao 83+400
Pista: Sul

Obs: (1) O início das atividades de conservação de rotina deverá ser imediato, tão logo sejam detectados os segmentos com índices fora dos limites estipulados em edital.
(2) O valor de Dadm é o mesmo considerado no projeto da última obra de conservação especial de pavimento ou poderá ser admitido com base em dados de tráfego da última intervenção no pavimento, considerando-se o período de projeção até a próxima obra de conservação especial.

Data levantamento
IGG: nov/16
QI / IRI: nov/16
Datm:
ATR: nov/16

ICP:

2º
Ano de Concessão

SP-099

LEGENDA

QI (m/km) $\leq$ 25	ATR (mm) $\leq$ 5	IGG $\leq$ 20	FC-2 $\leq$ 10%	FC-3 $\leq$ 1%	IRI (m/km) < 2,3	$D_0 \leq 0,85 \times D_{adm}$	ICP $\geq$ 70
25 < QI (m/km) < 35	5 < ATR (mm) < 7	20 < IGG < 30	10% < FC-2 < 15%	1% < FC-3 < 2%	2,3 < IRI (m/km) < 2,7	$0,85 \times D_{adm} < D_0 < D_{adm}$	60 < ICP < 70
QI (m/km) $\geq$ 35	ATR (mm) $\geq$ 7	IGG $\geq$ 30	FC-2 $\geq$ 15%	FC-3 $\geq$ 2%	IRI (m/km) > 2,7	$D_0 \geq D_{adm}$	ICP $\leq$ 60

km inicial	km final	Faixa 1									Faixa 2									Faixa 3									ACOST./FXA. DE SEG.				Conservação de Rotina Proposta pela Concessionaria(1)		Próxima Conservação Especial Conforme Cronograma			OBSERVAÇÃO
		Dadm (2)	D_0	IRI	QI	ATR	IGG	ICP	%FC-2	%FC-3	Dadm (2)	D_0	IRI	QI	ATR	IGG	ICP	%FC-2	%FC-3	Dadm (2)	D_0	IRI	QI	ATR	IGG	ICP	%FC-2	%FC-3	ATR	IGG	%FC-2	%FC-3	Data de Conclusão	Solução Prevista	Item de Obra	Data de Início	Data de Termino	
70,0	71,0			3,24	42	3,71	33		2%	0%																			2,32	16	3%	0%	28/11/16	Reparo Localizado + MRAF				
71,0	72,0			3,20	42	3,56	41		2%	0%																			2,33	40	6%	2%	05/12/16	Reparo Localizado + MRAF				
72,0	73,0			3,55	46	3,76	57		6%	0%																			2,59	32	7%	0%	06/12/16	Reparo Localizado + MRAF				
73,0	74,0			3,19	41	5,35	71		5%	0%																			2,52	53	11%	4%	06/12/16	Reparo Localizado + MRAF				
74,0	75,0			2,56	33	4,20	30		1%	0%																			2,69	9	1%	0%						
75,0	76,0			2,43	32	3,39	51		5%	0%																			2,51	35	8%	1%	07/12/16	Reparo Localizado + MRAF				
76,0	77,0			2,53	33	4,33	35		1%	0%																			2,95	36	3%	1%	08/12/16	Reparo Localizado + MRAF				
77,0	78,0			2,52	33	3,21	35		1%	0%																			2,44	24	5%	0%	08/12/16	Reparo Localizado + MRAF				
78,0	79,0			2,76	36	4,03	41		0%	0%																			2,68	27	4%	0%	24/11/16	Reparo Localizado + MRAF				
79,0	80,0			3,20	42	4,28	39		1%	0%																			2,79	8	0%	0%	30/11/17	Projeto em Desenvolvimento				
80,0	81,0			2,89	38	5,15	58		3%	0%					4,57	73		5%	0%										3,40	66	1%	23%	30/11/17	Projeto em Desenvolvimento				
81,0	82,0			2,66	35	2,53	8		1%	0%			3,04	40	2,77	34		13%	0%										2,09	3	0%	0%	30/11/17	Projeto em Desenvolvimento				
82,0	83,0			2,66	35	2,79	14		2%	0%			2,93	38	2,35	30		4%	0%														30/11/17	Projeto em Desenvolvimento				
83,0	83,4			3,62	47	3,26	24		4%	0%			3,34	43	2,34	16		2%	0%														30/11/17	Projeto em Desenvolvimento				

Nota 01: De acordo com a cláusula décima quinta do contrato de concessão, o trecho de pavimento compreendido entre os kms 11,4 e 60,48 constitui Obras sob Responsabilidade do Poder Concedente e sua adequação está sujeita as conclusões estabelecidas na referida cláusula.

PLANILHA UNIFILAR

Lote: 27
Rodovia: SP-099
Trecho: km 11+400 ao 83+400
Pista: Norte

Obs: (1) O início das atividades de conservação de rotina deverá ser imediato, tão logo sejam detectados os segmentos com índices fora dos limites estipulados em edital.
(2) O valor de Dadm é o mesmo considerado no projeto da última obra de conservação especial de pavimento ou poderá ser admitido com base em dados de tráfego da última intervenção no pavimento, considerando-se o período de projeção até a próxima obra de conservação especial.

Data levantamento
IGG: nov/16
QI / IRI: nov/16
Datm:
ATR: nov/16

ICP:

2º
Ano de Concessão

SP-099

LEGENDA

QI (m/km) ≤ 25	ATR (mm) ≤ 5	IGG ≤ 20	FC-2 ≤ 10%	FC-3 ≤ 1%	IRI (m/km) < 2,3	$D_0 \leq 0,85 \times D_{adm}$	ICP ≥ 70
25 < QI (m/km) < 35	5 < ATR (mm) < 7	20 < IGG < 30	10% < FC-2 < 15%	1% < FC-3 < 2%	2,3 < IRI (m/km) < 2,7	$0,85 \times D_{adm} < D_0 < D_{adm}$	60 < ICP < 70
QI (m/km) ≥ 35	ATR (mm) ≥ 7	IGG ≥ 30	FC-2 ≥ 15%	FC-3 ≥ 2%	IRI (m/km) > 2,7	$D_0 \geq D_{adm}$	ICP ≤ 60

km inicial	km final	Faixa 1									Faixa 2									Faixa 3								ACOST./FXA. DE SEG.				Conservação de Rotina Proposta pela Concessionaria(1)		Próxima Conservação Especial Conforme Cronograma			OBSERVAÇÃO
		Dadm (2)	D_0	IRI	QI	ATR	IGG	ICP	%FC-2	%FC-3	Dadm (2)	D_0	IRI	QI	ATR	IGG	ICP	%FC-2	%FC-3	Dadm (2)	D_0	IRI	QI	ATR	IGG	ICP	%FC-2	%FC-3	ATR	IGG	%FC-2	%FC-3	Data de Conclusão	Solução Prevista	Item de Obra	Data de Início	Data de Termino	
11,4	12,0			2,10	27	3,21	6		0%	0%			2,07	27	3,81	27		1%	1%										2,23	4	0%	0%		Ver nota 01				RT-SP0000099-011.061.027-A09/008
12,0	13,0			1,87	24	3,17	5		0%	0%			1,82	24	3,00	10		0%	0%										2,03	3	0%	0%		Ver nota 01				RT-SP0000099-011.061.027-A09/008
13,0	14,0			2,01	26	3,09	6		0%	0%			1,94	25	3,32	40		6%	2%										2,29	3	0%	0%		Ver nota 01				RT-SP0000099-011.061.027-A09/008
14,0	15,0			2,24	29	2,99	7		0%	0%			2,34	30	3,89	50		5%	4%										2,53	4	0%	0%		Ver nota 01				RT-SP0000099-011.061.027-A09/008
15,0	16,0			1,90	25	2,81	5		0%	0%			2,00	26	3,21	13		2%	0%										1,85	3	0%	0%		Ver nota 01				RT-SP0000099-011.061.027-A09/008
16,0	17,0			1,96	25	2,81	6		0%	0%			1,93	25	3,49	16		2%	0%										2,09	4	0%	0%		Ver nota 01				RT-SP0000099-011.061.027-A09/008
17,0	18,0			2,55	33	3,09	6		0%	0%			2,31	30	2,69	21		1%	1%										2,03	3	0%	0%		Ver nota 01				RT-SP0000099-011.061.027-A09/008
18,0	19,0			2,32	30	4,39	9		0%	0%			2,25	29	2,85	5		0%	0%										1,94	3	0%	0%		Ver nota 01				RT-SP0000099-011.061.027-A09/008
19,0	20,0			1,99	26	2,75	5		0%	0%			2,06	27	3,17	30		3%	2%										2,34	4	0%	0%		Ver nota 01				RT-SP0000099-011.061.027-A09/008
20,0	21,0			1,99	26	2,59	4		0%	0%			1,88	24	3,08	9		0%	0%										2,22	3	0%	0%		Ver nota 01				RT-SP0000099-011.061.027-A09/008
21,0	22,0			1,70	22	2,56	4		0%	0%			1,94	25	2,85	7		0%	0%										2,07	3	0%	0%		Ver nota 01				RT-SP0000099-011.061.027-A09/008
22,0	23,0			1,94	25	2,75	4		0%	0%			1,91	25	2,88	14		1%	0%										2,20	3	0%	0%		Ver nota 01				RT-SP0000099-011.061.027-A09/008
23,0	24,0			2,30	30	2,82	4		0%	0%			2,51	33	3,12	7		0%	0%										2,39	6	0%	0%		Ver nota 01				RT-SP0000099-011.061.027-A09/008
24,0	25,0			1,99	26	2,86	5		0%	0%			1,98	26	3,80	17		2%	0%										2,30	4	0%	0%		Ver nota 01				RT-SP0000099-011.061.027-A09/008
25,0	26,0			2,02	26	3,05	5		0%	0%			1,73	22	3,15	21		1%	0%										1,98	3	0%	0%		Ver nota 01				RT-SP0000099-011.061.027-A09/008
26,0	27,0			2,07	27	3,00	5		0%	0%			1,92	25	3,65	13		1%	1%										2,26	6	0%	0%		Ver nota 01				RT-SP0000099-011.061.027-A09/008
27,0	28,0			2,13	28	3,11	5		0%	0%			2,15	28	4,01	21		1%	4%										2,46	7	0%	0%		Ver nota 01				RT-SP0000099-011.061.027-A09/008
28,0	29,0			2,15	28	2,68	4		0%	0%			1,80	23	3,50	30		1%	1%										2,84	6	0%	0%		Ver nota 01				RT-SP0000099-011.061.027-A09/008
29,0	30,0			2,17	28	2,44	4		0%	0%			2,00	26	3,41	10		0%	0%										3,09	5	0%	0%		Ver nota 01				RT-SP0000099-011.061.027-A09/008
30,0	31,0			1,93	25	2,67	4		0%	0%			1,73	22	3,27	7		0%	0%										2,64	4	0%	0%		Ver nota 01				RT-SP0000099-011.061.027-A09/008
31,0	32,0			3,13	41	2,94	6		0%	0%			2,85	37	3,95	12		0%	0%										3,59	9	0%	0%		Ver nota 01				RT-SP0000099-011.061.027-A09/008
32,0	33,0			2,29	30	3,37	13		0%	0%			1,86	24	4,17	34		5%	4%										3,56	7	0%	0%		Ver nota 01				RT-SP0000099-011.061.027-A09/008
33,0	34,0			2,09	27	3,20	5		0%	0%			1,88	24	3,61	9		0%	0%										3,27	6	0%	0%		Ver nota 01				RT-SP0000099-011.061.027-A09/008
34,0	35,0			2,27	30	3,56	7		0%	0%			2,30	30	2,69	9		1%	0%										2,30	4	0%	0%		Ver nota 01				RT-SP0000099-011.061.027-A09/008
35,0	36,0			1,88	24	3,63	10		0%	0%			2,01	26	2,98	22		2%	0%										2,89	6	0%	0%		Ver nota 01				RT-SP0000099-011.061.027-A09/008
36,0	37,0			2,11	27	3,09	6		0%	0%			1,88	24	2,94	17		2%	0%										2,55	5	0%	0%		Ver nota 01				RT-SP0000099-011.061.027-A09/008
37,0	38,0			1,61	21	2,78	7		0%	0%			1,66	22	2,56	27		5%	0%										2,44	4	0%	0%		Ver nota 01				RT-SP0000099-011.061.027-A09/008
38,0	39,0			1,92	25	2,76	7		0%	0%			1,74	23	2,97	28		5%	0%										3,08	5	0%	0%		Ver nota 01				RT-SP0000099-011.061.027-A09/008
39,0	40,0			1,84	24	2,59	4		0%	0%			1,45	19	3,44	18		1%	0%										3,04	5	0%	0%		Ver nota 01				RT-SP0000099-011.061.027-A09/008
40,0	41,0			1,86	24	2,51	5		0%	0%			1,76	23	2,90	9		1%	0%										2,50	4	0%	0%		Ver nota 01				RT-SP0000099-011.061.027-A09/008
41,0	42,0			1,91	25	2,38	4		0%	0%			1,80	23	2,90	49		6%	11%										2,60	4	0%	0%		Ver nota 01				RT-SP0000099-011.061.027-A09/008
42,0	43,0			1,42	18	2,39	4		0%	0%			1,54	20	2,68	16		2%	0%										2,88	6	0%	0%		Ver nota 01				RT-SP0000099-011.061.027-A09/008
43,0	44,0			1,91	25	3,03	5		0%	0%			1,99	26	3,43	6		0%	0%										3,10	6	0%	0%		Ver nota 01				RT-SP0000099-011.061.027-A09/008
44,0	45,0			2,49	32	2,94	5		0%	0%			2,26	29	2,90	27		5%	9%										2,62	6	0%	0%		Ver nota 01				RT-SP0000099-011.061.027-A09/008
45,0	46,0			2,70	35	2,42	4		0%	0%			2,37	31	3,42	48		12%	7%										2,88	5	0%	0%		Ver nota 01				RT-SP0000099-011.061.027-A09/008
46,0	47,0			2,62	34	3,12	6		0%	0%			2,15	28	3,84	34		7%	4%										3,05	6	0%	0%		Ver nota 01				RT-SP0000099-011.061.027-A09/008
47,0	48,0			2,04	27	3,00	6		0%	0%			1,98	26	3,22	27		4%	0%										2,16	7	0%	0%		Ver nota 01				RT-SP0000099-011.061.027-A09/008
48,0	49,0			1,93	25	2,87	8		0%	0%			1,96	25	3,22	9		1%	0%										2,35	4	0%	0%		Ver nota 01				RT-SP0000099-011.061.027-A09/008
49,0	50,0			1,59	21	3,09	6		0%	0%			1,81	24	2,74	14		2%	0%										2,61	4	0%	0%		Ver nota 01				RT-SP0000099-011.061.027-A09/008
50,0	51,0			1,56	20	3,03	5		0%	0%			1,73	22	2,80	6		0%	0%										2,47	5	0%	0%		Ver nota 01				RT-SP0000099-011.061.027-A09/008
51,0	52,0			1,62	21	2,77	5		0%	0%			1,82	24	2,66	5		0%	0%										2,14	4	0%	0%		Ver nota 01				RT-SP0000099-011.061.027-A09/008
52,0	53,0			2,03	26	2,41	4		0%	0%			1,74	23	2,85	15		1%	0%										2,45	5	0%	0%		Ver nota 01				RT-SP0000099-011.061.027-A09/008
53,0	54,0			1,93	25	2,61	4		0%	0%			1,86	24	3,72	31		6%	1%										2,49	4	0%	0%		Ver nota 01				RT-SP0000099-011.061.027-A09/008
54,0	55,0			1,89	25	2,79	5		0%	0%			1,79	23	3,11	32		5%	0%										2,40	5	0%	0%		Ver nota 01				RT-SP0000099-011.061.027-A09/008
55,0	56,0			1,98	26	2,74	6		0%	0%			1,91	25	2,96	16		1%	0%										2,31	4	0%	0%		Ver nota 01				RT-SP0000099-011.061.027-A09/008
56,0	57,0			1,73	22	2,70	5		0%	0%			1,74	23	2,84	12		0%	0%										2,59	6	0%	0%		Ver nota 01				RT-SP0000099-011.061.027-A09/008
57,0	58,0			1,61	21	2,63	5		0%	0%			1,42	18	2,48	9		0%	0%										2,14	4	0%	0%		Ver nota 01				RT-SP0000099-011.061.027-A09/008
58,0	59,0			1,76	23	2,83	5		0%	0%			1,66	22	2,68	5		0%	0%										2,31	4	0%	0%		Ver nota 01				RT-SP0000099-011.061.027-A09/008
59,0	60,0			2,08	27	2,47	4		0%	0%			1,98	26	2,80	15		1%	0%										2,59	5	0%	0%		Ver nota 01				RT-SP0000099-011.061.027-A09/008
60,0	61,0			1,95	25	2,68	7		0%	0%					3,03	45		5%	2%										2,75	8	0%	0%		Ver nota 01				RT-SP0000099-011.061.027-A09/008
61,0	62,0			2,08	27	2,27	28		11%	1%														3,55	8		0%	0%					10/12/16	MRAF				OBRA DUPLICAÇÃO
62,0	63,0			2,61	34	2,30	31		5%	0%														2,91	31		9%	0%					10/12/16	MRAF				OBRA DUPLICAÇÃO
63,0	64,0			2,05	27	2,74	37		3%	0%														2,57	18		10%	0%					10/12/16	MRAF				OBRA DUPLICAÇÃO
64,0	65,0			2,03	26	3,85	23		7%	0%										3,07	40			2,62	5		0%	0%									
65,0	66,0			1,89	25	3,43	8		1%	0%										2,30	30			4,73	13		0%	0%									
66,0	67,0			1,92	25	2,92	7		0%	0%										1,98	26			3,94	12		1%	0%									
67,0	68,0			2,13	28	3,44	23		8%	0%										2,54	33			5,16	35		5%	0%					17/11/16	Reparo Localizado + MRAF				
68,0	69,0			1,74	23	3,02	6		0%	0%										2,57	33			5,14	23		1%	0%									
69,0	70,0			1,63	21	2,65	6		0%	0%										1,88	24			4,83	30		0%	0%									
																				2,01	26			4,62	23		0%	0%									

PLANILHA UNIFILAR

Lote: 27
Rodovia: SP-099
Trecho: km 11+400 ao 83+400
Pista: Norte

Obs: (1) O início das atividades de conservação de rotina deverá ser imediato, tão logo sejam detectados os segmentos com índices fora dos limites estipulados em edital.
(2) O valor de Dadm é o mesmo considerado no projeto da última obra de conservação especial de pavimento ou poderá ser admitido com base em dados de tráfego da última intervenção no pavimento, considerando-se o período de projeção até a próxima obra de conservação especial.

Data levantamento
IGG: nov/16
QI / IRI: nov/16
Datm:
ATR: nov/16

ICP:

2º
Ano de Concessão

SP-099

LEGENDA

QI (m/km) ≤ 25	ATR (mm) ≤ 5	IGG ≤ 20	FC-2 ≤ 10%	FC-3 ≤ 1%	IRI (m/km) < 2,3	$D_0 \leq 0,85 \times D_{adm}$	ICP ≥ 70
25 < QI (m/km) < 35	5 < ATR (mm) < 7	20 < IGG < 30	10% < FC-2 < 15%	1% < FC-3 < 2%	2,3 < IRI (m/km) < 2,7	$0,85 \times D_{adm} < D_0 < D_{adm}$	60 < ICP < 70
QI (m/km) ≥ 35	ATR (mm) ≥ 7	IGG ≥ 30	FC-2 ≥ 15%	FC-3 ≥ 2%	IRI (m/km) > 2,7	$D_0 \geq D_{adm}$	ICP ≤ 60

km inicial	km final	Faixa 1									Faixa 2									Faixa 3									ACOST./FXA. DE SEG.				Conservação de Rotina Proposta pela Concessionaria(1)		Próxima Conservação Especial Conforme Cronograma			OBSERVAÇÃO
		Dadm (2)	D_0	IRI	QI	ATR	IGG	ICP	%FC-2	%FC-3	Dadm (2)	D_0	IRI	QI	ATR	IGG	ICP	%FC-2	%FC-3	Dadm (2)	D_0	IRI	QI	ATR	IGG	ICP	%FC-2	%FC-3	ATR	IGG	%FC-2	%FC-3	Data de Conclusão	Solução Prevista	Item de Obra	Data de Início	Data de Termino	
70,0	71,0			1,97	26	2,63	6		0%	0%												2,53	33	3,74	23		0%	0%										
71,0	72,0			1,83	24	2,98	5		0%	0%												2,24	29	3,32	19		1%	0%										
72,0	73,0			2,16	28	2,73	11		1%	0%												3,26	42	4,96	32		1%	0%					26/11/16	Reparo Localizado + MRAF				
73,0	74,0			2,08	27	2,93	5		0%	0%												2,34	30	5,83	34		1%	0%	3,65	7	0%	0%	26/11/16	Reparo Localizado + MRAF				
74,0	75,0			1,95	25	3,44	9		0%	0%												2,36	31	5,45	15		0%	0%										
75,0	76,0			1,86	24	2,66	8		0%	0%												2,60	34	5,35	20		1%	0%										
76,0	77,0			2,03	26	3,17	7		0%	0%												2,65	34	4,93	21		0%	0%										
77,0	78,0			2,06	27	3,00	10		0%	0%												2,56	33	5,23	17		0%	0%										
78,0	79,0			1,89	25	2,67	5		0%	0%												2,53	33	5,44	20		0%	0%										
79,0	80,0			2,25	29	3,14	7		0%	0%												2,34	30	3,99	13		0%	0%										
80,0	81,0			2,16	28	4,09	11		0%	0%					2,91	5		1%	0%			2,88	37	5,86	17		1%	0%					19/11/16	Reparo Localizado + MRAF				
81,0	82,0			2,53	33	2,26	6		0%	0%			2,76	36	2,34	28		3%	0%														30/11/17	Projeto em Desenvolvimento				
82,0	83,0			2,55	33	2,61	5		0%	0%			2,69	35	2,97	8		0%	0%														30/11/17	Projeto em Desenvolvimento				
83,0	83,4			3,87	50	3,55	12		0%	0%			3,55	46	2,50	16		1%	0%										1,98	4	0%	0%	30/11/17	Projeto em Desenvolvimento				

Nota 01: De acordo com a cláusula décima quinta do contrato de concessão, o trecho de pavimento compreendido entre os kms 11,4 e 60,48 constitui Obras sob Responsabilidade do Poder Concedente e sua adequação está sujeita as conclusões estabelecidas na referida cláusula.