



SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS  
GABINETE DO SECRETÁRIO

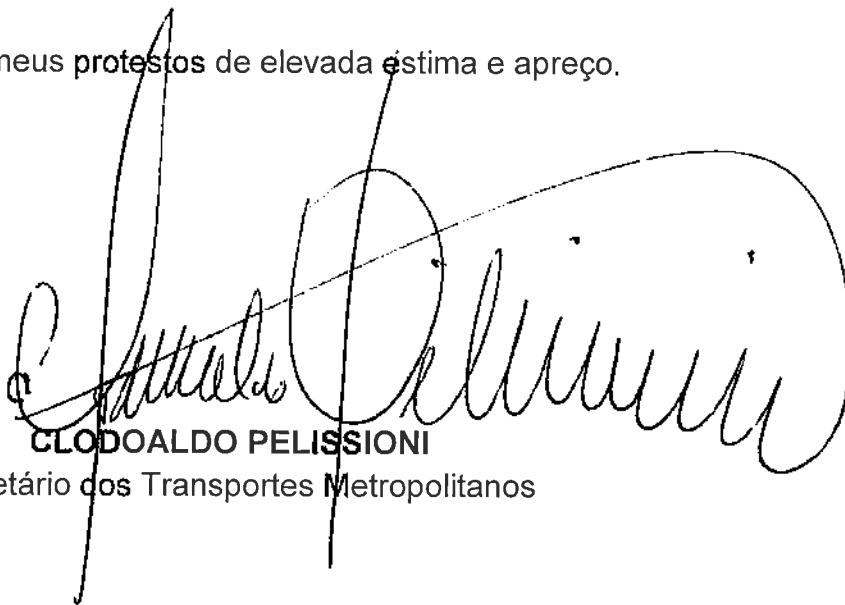
São Paulo, 19 de janeiro de 2018.  
Ofício GS/STM nº 029/2018

**Ref.:** Indicação nº 3755/2017  
**Autor:** Deputado Estadual Luiz Carlos Gondim - ALESP  
**Assunto:** Indica ao Excelentíssimo Senhor Governador do Estado de São Paulo, que interceda junto à Presidência da Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos de São Paulo – EMTU, para que seja prolongado o horário da linha expressa de ônibus São Paulo/Santa Isabel.

Senhora Assessora,

Com os meus cordiais cumprimentos, reportando-me ao assunto em referência, sirvo-me do presente para encaminhar a Vossa Senhoria manifestações da Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos de São Paulo – **EMTU/SP** e da Coordenadoria de Transporte Coletivo – **CTC** desta Pasta, consubstanciadas, respectivamente, no OF/DP/1056/2017 e na Informação Técnica CTC/GT/28/2018, prestando as informações pertinentes à matéria (cópias anexas).

Por oportuno, renovo meus protestos de elevada estima e apreço.



**CLODOALDO PELISSIONI**  
Secretário dos Transportes Metropolitanos

Ilustríssima Senhora Assessora  
**JULIANA OGAWA**  
Dirigente da Assessoria Técnica da Casa Civil – Gabinete do Governador  
Av. Morumbi, 4.500  
São Paulo - SP  
CEP 05650-905

MIV/arp/STM/ATG





SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS  
COORDENADORIA DE TRANSPORTE COLETIVO

DOCUMENTO: INDICAÇÃO Nº 3755, de 2017  
INTERESSADO: ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE SÃO PAULO  
DEPUTADO ESTADUAL LUIZ CARLOS GONDIM  
ASSUNTO: INDICA PARA QUE AUMENTE OS HORÁRIOS DA LINHA  
EXPRESSA DE ÔNIBUS SÃO PAULO / SANTA ISABEL.

INFORMAÇÃO TÉCNICA CTC/GTI/ 28 /2018

Senhora Coordenadora,

Trata-se de INDICAÇÃO nº 3755, de 2017, de autoria do Deputado Estadual, Luiz Carlos Gondim, ao Excelentíssimo Senhor Governador do Estado de São Paulo Geraldo Alckmin, no sentido de interceder junto a Presidência da EMTU – Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos de São Paulo para que aumente os horários da linha expressa de ônibus São Paulo / Santa Isabel.

Em atenção ao DESPACHO Nº 391/2017 (AP nº 346/17), seguem as observações pertinentes ao assunto:

A linha metropolitana C-820TRO-000-R Santa Isabel (Monte Serrat) – São Paulo (Metrô Armênia) via Pista Expressa da Rodovia Presidente Dutra BR 116 é objeto do Contrato EMTU/SP 010/2006, firmado entre o Estado de São Paulo (Poder Concedente), pela Secretaria dos Transportes Metropolitanos, representada por delegação de competência pela Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos – EMTU/SP e pelo CONSÓRCIO INTERNORTE DE TRANSPORTES.

Os acompanhamentos operacionais realizados pela EMTU/SP desde a criação do atendimento apontaram não existir necessidade de ajustes na programação horária vigente, por estarem compatíveis com a demanda existente. Entretanto, a tabela será reavaliada e os ajustes pertinentes serão realizados, caso seja constatada a necessidade, conforme a INFORMAÇÃO TÉCNICA – DO-GLI-DPL-424-17 (anexo).

Quanto à solicitação contida na justificativa “que a referida linha venha a ser realmente expressa”, esclarecemos que essa medida desatenderia os usuários que se encontram em trânsito ao longo da Rodovia Presidente Dutra BR 116.

Diante disso, proponho encaminhamento da manifestação à Coordenadoria de Relações Institucionais – CRI para as providências cabíveis.

São Paulo, 12 de janeiro de 2018.

  
**Diane Carmen Pontes**  
Diretora GTI

- 1 - De Acordo.  
2 - Encaminhe-se à CRI.

  
**Rosemeire Salgado Pisani**  
Coordenadora de Transporte Coletivo

  
STM/CTC/RASP/dcp



EMPRESA  
METROPOLITANA  
DE TRANSPORTES  
URBANOS - SP



OF/DP/1056/2017

São Paulo, 22 de dezembro de 2017.

**Ref.: Ofício CTC/STM N° 150/2017**

Senhora Coordenadora,

Reportamo-nos ao *Ofício* em epígrafe que encaminha o *Despacho* N° 391/2017 (AP n° 346/2017), nele encartada a Indicação n° 3755/2017, de autoria do Deputado Estadual Luiz Carlos Gondim, para que se aumente os horários da linha expressa de ônibus São Paulo / Santa Isabel.

Nesta oportunidade, encaminhamos a manifestação da área técnica consubstanciada na *Informação Técnica DO-GLI-DPL-424-17*, elaborada pelo Departamento de Planejamento Operacional EMTU/SP, que aborda o assunto em tela.

Cordialmente,

**MARCO ANTONIO ASSALVE**  
Diretor de **Gestão Operacional**  
Respondendo pela Diretoria da Presidência

Ilustríssima Senhora  
**ROSEMEIRE SALGADO PISANI**  
Digníssima *Coordenadora de Transporte Coletivo*  
**SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS**  
Rua Boa Vista, 175 – Edifício II, Bloco A, 12º andar  
São Paulo – SP CEP 01014-001



UITP AWARDS

SGP/ata(GLI/DPL)

1) SEDE  
R. Quilés de Novembro, 243  
Centro - São Paulo - SP  
CEP: 01033-900  
Telefone: (11) 3313-4700

2) SÃO BERNARDO DO CAMPO  
R. Joaquim Cândido, 230  
Paraná - São Bernardo do Campo - SP  
CEP: 09090-050  
Telefone: (11) 4341-1433

3) SANTOS  
Av. Cons. Rodrigues Alves, 189 - Bloco B  
Marquês - Santos - SP  
CEP: 11015-200  
Telefone: (13) 3478-1300

4) CAMPINAS  
R. Leopoldo Amunil, 263  
Vila Mariana - Campinas - SP  
CEP: 13042-210  
Telefone: (19) 3700-5700

5) SÃO JOSÉ DOS CAMPOS  
R. Caravelas, 145 - JD. Valu de São  
São José dos Campos - SP  
CEP: 12236-170  
Telefone: (12) 3930-5644

6) BOROCABA  
Rua Rachuelo, 466 - 0º andar  
Centro - Sorocaba - SP  
CEP: 13039-336  
Telefone: (15) 3211-0213

Emitente

**DPL – DEPARTAMENTO DE PLANEJAMENTO OPERACIONAL**

## 1. OBJETIVO

A presente Informação Técnica tem como objetivo reunir subsídios que permitam instruir a resposta ao Ofício CTC/STM n.º 150/2017 da Coordenadoria de Transporte Coletivo, que encaminha a Indicação n.º 3755/2017 de autoria do Excelentíssimo Senhor Deputado Estadual Luiz Carlos Gondim, em que o nobre parlamentar solicita a reprogramação horária da linha metropolitana **820TRO** Santa Isabel (Monte Serrat) – São Paulo (Metrô Armênia) via Pista Expressa da Rodovia Presidente Dutra BR-116, justificando que há “poucos horários” para atender a demanda de passageiros que se encontra em “crescimento”.

## 2. DESENVOLVIMENTO

Primeiramente, observamos que esta EMTU/SP monitora constantemente os municípios inseridos na Região Metropolitana de São Paulo - RMSP realizando, para este fim, uma série de procedimentos técnicos que objetivam examinar suas redes de transporte metropolitano, tendo como premissas a regularidade na prestação dos serviços, a economicidade do sistema e a não penalização dos atuais usuários e, quando julga necessário, efetua intervenções que visam garantir o atendimento dentro dos padrões determinados para o transporte coletivo metropolitano.

Considerando o exposto, esclarecemos que os acompanhamentos operacionais realizados desde a criação do atendimento em questão não apontaram para a necessidade de ajustes na programação horária vigente por estarem, até o momento, compatíveis com a demanda existente.

Quanto à solicitação para “que a referida linha seja realmente expressa” e não realize “paradas constantes” no decorrer de seu percurso, também citada na referida Indicação, entendemos que não seria prudente a adoção de tal medida uma vez que, apesar de beneficiar os usuários de “ponta” (Origem: Santa Isabel/Destino: São Paulo), causaria transtornos aos que se encontram em trânsito principalmente ao longo da Rodovia Presidente Dutra BR-116, haja vista que não seriam atendidos ao “sinal” de parada.

Vale destacar que o itinerário adotado na concepção do atendimento metropolitano **820TRO** objetivou o deslocamento mais ágil entre os municípios de Santa Isabel e São Paulo por meio da utilização da Pista Expressa da Rodovia Presidente Dutra – BR116 (sentidos AB e BA) e da Pista Expressa da Marginal Tietê (sentido BA), uma vez que não há pontos de parada a serem atendidos nas vias em questão.

Emitente

**DPL – DEPARTAMENTO DE PLANEJAMENTO OPERACIONAL**

Entretanto, tendo em vista a solicitação do nobre Deputado Estadual, informamos que a tabela horária vigente para o referido atendimento será reavaliada considerando os aspectos legais e operacionais, bem como a Concessão do Transporte Metropolitano da Área 3 (Guarulhos, Arujá, Mairiporã, Santa Isabel e São Paulo), ocorrida em novembro de 2006 e, caso constate-se a necessidade, os ajustes pertinentes serão realizados.

### 3. CONCLUSÃO

Diante do exposto, colocamo-nos a disposição para esclarecimento de eventuais dúvidas que possam surgir relativas ao assunto supracitado.



**ROGÉRIO DA SILVA MARCELINO**  
Departamento de Planejamento Operacional  
SRF.



**RAUL SHIGUEMITSU SUNAO**  
Gerência de Logística Integrada