



SECRETARIA DE ESTADO DA SEGURANÇA PÚBLICA
GABINETE DO SECRETÁRIO ADJUNTO
Rua Líbero Badaró nº 39- 12º Andar-Centro
Cep 01009-000 - São Paulo/SP

Ofício nº 324/2018/GABSECADJ/SSP - Expediente Protocolo GS nº 14298/2017
Assunto: Indicação nº 4041 de 2017- Solicita ao Senhor Governador do Estado,
a adoção de medidas junto aos órgãos competentes, no sentido de garantir a
segurança dos usuários das Rodovias Anchieta e Imigrantes.

São Paulo, 21 de Março de 2018.

Senhor Subsecretário

Cordialmente cumprimentando-o e em atenção à Indicação em epígrafe, de autoria do Deputado Estadual Márcio Camargo, venho por intermédio do presente encaminhar a Vossa Excelência cópia da manifestação exarada pelo Comando de Policiamento Rodoviário, responsável pelo policiamento preventivo no Sistema Anchieta-Imigrantes.

No ensejo, reitero protestos de elevada estima e distinta consideração.

S. Turra Sobrane
SÉRGIO TURRA SOBRANE
SECRETÁRIO ADJUNTO DA SEGURANÇA PÚBLICA

Ao
Excelentíssimo Senhor
Doutor Daniel Scheiblich Rodrigues
Digníssimo Subsecretário de Assuntos Parlamentares
Avenida Morumbi nº 4.500 - 2º andar
Palácio dos Bandeirantes- São Paulo/SP.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'S. Turra Sobrane'.



www.policiamilitar.sp.gov.br
gabemtg@policiamilitar.sp.gov.br
Pça Cel Fernando Prestes, 115
Bairro Bom Retiro - São Paulo/SP
Cep 01124-060 - Tel.: (11) 3327-7196

**SECRETARIA DE ESTADO DOS NEGÓCIOS DA SEGURANÇA PÚBLICA
POLÍCIA MILITAR DO ESTADO DE SÃO PAULO**

São Paulo, 12 de março de 2018.

OFÍCIO N° Gab Cmt G-1156/100/18

Do Chefe de Gabinete do Comandante-Geral

Ao Ilustríssimo Senhor Assessor Técnico de Gabinete da Secretaria da Segurança Pública

RENATO LEMES DA SILVA.

Assunto: Indicação nº 4041, de 2017.

Anexo: Prot. Geral GS nº 14298/2017.

Com os cordiais cumprimentos, incumbiu-me o Comandante-Geral de restituir a Vossa Senhoria a documentação anexa, que versa sobre a Indicação nº 4041, de 2017, de autoria do Deputado Estadual Márcio Camargo, ao Governador, para adoção de medidas, objetivando a segurança dos usuários das Rodovias Anchieta e Imigrantes, nos termos consignados no expediente de origem.

Cumpre esclarecer, consoante manifestação do Comando de Policiamento Rodoviário que, no âmbito do 1º Batalhão de Polícia Rodoviária, são responsáveis pelo policiamento preventivo no Sistema Anchieta-Imigrantes (SAI), as 1^a, 2^a e 5^a Companhias (Cias), respectivamente sediadas nos Municípios de São Bernardo do Campo/SP, Praia Grande/SP e Santos/SP.

O emprego do policiamento preventivo nesse trecho se dá mediante o Plano de Policiamento Inteligente (PPI), que se baseia no levantamento de informações, em bancos de dados, que permitem mapear os locais mais críticos, além de outros canais de informações tais como denúncias, matérias jornalísticas e reuniões com a comunidade, entre outros.

Nesse diapasão, são elaboradas os Cartões de Prioridade de Patrulhamento (CPP), no âmbito das respectivas Cias, os quais determinam os locais e horários a serem patrulhados e os Pontos de Estacionamento (PE), além de outras ações e Operações Policial-Militares diuturnamente realizadas.

Vale pontuar que as rodovias do SAI são monitoradas, 24 horas por dia, por Policiais Militares que trabalham no Centro de Controle Operacional (CCO) da Concessionária, responsável pelos referidos trechos, cabendo destacar que, além das câmeras de monitoramento de trânsito já existentes, no 2º semestre de 2016, foram instaladas pela Concessionária Ecovias outras 16 câmeras, em pontos críticos do SAI, a pedido do Policiamento Rodoviário.

No tocante aos trechos apontados pelo Parlamentar, o policiamento preventivo é desenvolvido por meio do emprego das equipes de patrulha, motocicletas e Tático Ostensivo Rodoviário (TOR).

Em análise comparativa dos indicadores criminais, no período de 2016 e 2017, verifica-se que houve um decréscimo de ocorrências nos delitos de roubos, especificamente nos trechos do planalto das Rodovias Imigrantes (SP-160) e Anchieta (SP-150), conforme tabela a seguir:

	TOTAL 2016	TOTAL 2017	%
SP 160 KM 12	23	6	-260
SP 150 KM 19	8	5	-60
SP 150 KM 26	5	4	-25

Ainda, em relação aos pontos mencionados no documento em epígrafe, mister se faz observar que:

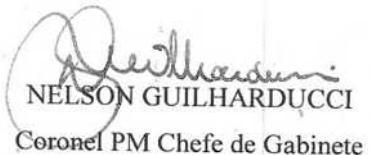
- no km 12 da SP-160, é empregada 01 viatura em Ponto de Estacionamento (PE), diuturnamente, com troca de turno no local, minimizando a possibilidade de incidência de crimes;

- no km 19 e 26 da SP-150, além da viatura que efetua o patrulhamento preventivo no local designado, também há outra viatura com policiais militares empregados na Diária Especial por Jornada Extraordinária de Trabalho Policial-Militar (DEJEM), escalada, diariamente, em patrulhamento e Pontos de Estacionamento em locais específicos nas rodovias do mencionado Sistema;

- no km 59 da SP-160, além das viaturas do policiamento preventivo, há o apoio das equipes do Programa de Policiamento com Motocicletas (Programa-ROCAM), do TOR e da DEJEM.

Importa consignar que, mensalmente, são realizadas reuniões com a Concessionária Ecovias, com o fito de se viabilizar a adoção de medidas primárias de segurança, como melhoria da iluminação, limpeza, colocação de gradis e divulgação de informações nos Painéis de Mensagens Variáveis (PMV), dentre outras providências, a fim de possibilitar que o usuário seja auxiliado da melhor forma.

Aproveito a oportunidade para renovar a Vossa Senhoria os protestos da minha estima e consideração.


NELSON GUILHARDUCCI
 Coronel PM Chefe de Gabinete