



ASSEMBLEIA LEGISLATIVA

Indicação nº 1706, de 2018

Indica ao Sr. governador a instalação de iluminação pública, melhoria na sinalização e colocação de guard-rail na via denominada "Marginal Norte" (paralela da Rodovia SP-75 - Santos Dumont), em especial, em toda a sua extensão situada entre o KM 50 e o KM 53 da referida rodovia, no Município de Indaiatuba.

Autoria: **Deputado Rogério Nogueira**





INDICAÇÃO Nº 1706, DE 2018

INDICO, nos termos do artigo 159 da XIV Consolidação do Regimento Interno, ao Excelentíssimo Senhor Governador do Estado que determine aos órgãos competentes a elaboração de estudos e adoção de providências para instalação de iluminação pública, melhoria na sinalização e colocação de guard-rail na via denominada “Marginal Norte” (paralela da Rodovia SP-75 - Santos Dumont), em especial, em toda a sua extensão situada entre o KM 50 e o KM 53 da referida rodovia, no Município de Indaiatuba.

JUSTIFICATIVA

A “Marginal Norte” a que se refere é a via paralela da faixa direita da Rodovia SP-75 – Santos Dumont, no perímetro do Município de Indaiatuba. Essa via interliga vários bairros da cidade e a faixa principal da referida Rodovia.

Ressalte-se, ademais, que a referida “Marginal Norte”, em seu trecho paralelo aos KM’s 50 e ao KM 53 da Rodovia SP-75, comporta grande volume de tráfego, pois margeia a Cidade de Indaiatuba num local que dá acesso a grandes indústrias (como, por exemplo, Delta, Unilever, Cerâmica Ciciliato), bem como ao bairro Jardim Oliveira Camargo, entre outros.

Todavia, a “Marginal Norte”, pelo menos no trecho em questão, corresponde a uma pista simples de duas mãos, mas sem acostamento, sem iluminação pública, e em pouquíssimos metros conta com a existência de guard-rail, ao tempo que recebe diariamente considerável quantidade de veículos e transeuntes.

Por essa razão, cumpre ressaltar que são frequentes os acidentes causados naquela via, pois, além de sua complexidade e sobrecarga, a inexistência de iluminação pública e existência parcial de guard-rail, deixa seus usuários totalmente vulneráveis a acidentes, inclusive com risco de invadir a faixa principal da Rodovia SP-75 - Santos Dumont, entre seus citados KM 50 e KM 53.

Nesse sentido, tudo corrobora com a coerência e viabilidade da presente indicação, sendo certo que a instalação de iluminação pública, melhoria de sinalização e colocação de guard-rail em toda a sua extensão paralela aos KM’s 50 e 53 da Rodovia SP-75, auxiliará à eliminação ou pelo menos grande redução de acidentes naquele trecho.

Diante do exposto, solicito a atenção do Governo do Estado para que a presente indicação seja prontamente atendida.

Sala das Sessões, em 01/08/2018.

a) Rogério Nogueira