



SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS  
GABINETE DO SECRETÁRIO


São Paulo, 12 de julho de 2018.  
Ofício GS/STM nº 307/2018

**Ref.:** Requerimento de Informação nº 148/2018  
**Autor:** Deputado Estadual Enio Tatto - ALESP  
**Assunto:** Requer ao Senhor Diretor-Presidente da Companhia do Metropolitano de São Paulo – METRÔ, informações sobre a expansão da Linha 5-Lilás, quanto à criação das estações Jardim Ângela, Hospital do M'Boi Mirim, Menininha e Vera Cruz no município de São Paulo.

Senhor Assessor,

Com os meus cordiais cumprimentos, reportando-me ao assunto em referência, sirvo-me do presente para encaminhar a Vossa Senhoria manifestação da Companhia do Metropolitano de São Paulo – **METRÔ**, consubstanciada no OF.P 297/2018, prestando as informações pertinentes à matéria (cópia anexa).

Por oportuno, renovo meus protestos de elevada estima e apreço.



**CLODOALDO PELISSIONI**  
Secretário dos Transportes Metropolitanos

Ilustríssimo Senhor Assessor  
**RODRIGO EDSON FIERRO**  
Dirigente da Assessoria Técnica da Casa Civil – Gabinete do Governador  
Av. Morumbi, 4.500  
São Paulo - SP  
CEP 05650-905

/arp/STM/ATG





OF. P 237

10 de julho de 2018

Senhor Coordenador,

Em atenção ao Despacho nº 187/2018 (AP nº 109/18), de 29 de junho de 2018, referente ao Expediente STM/759782/2018, que encaminha o Requerimento de Informação nº 148/2018 do Deputado Enio Tatto - PT, seguem os esclarecimentos solicitados:

A expansão da Linha 5-Lilás para sul encontra-se em etapa de estudos. O Projeto Funcional da Extensão da Linha 5-Lilás após a Estação Capão Redondo já foi elaborado e buscou equilibrar as necessidades da região onde se insere com as condicionantes de viabilidade técnica, ambiental e econômico-financeira, de forma a atingir o melhor equilíbrio entre o atendimento às carências e a viabilidade do empreendimento.

O resultado dos estudos apontou para uma extensão total de aproximadamente cinco quilômetros, a partir de Capão Redondo até a Estrada do M'Boi Mirim, seguindo seu eixo no sentido sul e atendendo diretamente o Hospital Municipal do M'Boi Mirim. Foram previstas três novas estações, que permitirão a ligação direta da região com o centro de Santo Amaro e toda a rede metroferroviária através das conexões da Linha 5-Lilás com as Linhas 1-Azul, 2-Verde, 9-Celeste e 17-Ouro do sistema metropolitano de transportes sobre trilhos, além do Corredor Metropolitano Diadema-Brooklin da EMTU e diversos corredores de ônibus municipais da SPTrans. A estação mais ao sul, localizada na Estrada do M'Boi Mirim próxima ao Hospital é objeto de revisão, dada a necessidade de compatibilização com os projetos da Prefeitura de São Paulo na região.

O Metrô de São Paulo está em fase de discussão com a SPTrans, SPObras e CET a fim de compatibilizar o projeto da estação final aos projetos viário e de terminal de ônibus destas empresas, para reduzir custos de implantação e para minimizar as áreas de desapropriação das obras como um todo.

Na sequência do Projeto Funcional, são elaborados os Projetos Básicos de Civil e Sistemas, os quais possibilitam a valoração do custo do empreendimento, a contratação dos Projetos Executivos e o início das obras.

Atenciosamente,



PAULO MENEZES FIGUEIREDO  
Diretor-Presidente

Senhor  
FERNANDO HIROMITI MARUYAMA  
Coordenador de Relações Institucionais  
Secretaria de Estado dos Transportes Metropolitanos  
São Paulo - SP