



GOVERNO DO ESTADO SÃO PAULO  
SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES

OFÍCIO/SIALE/SLT N° 084/2019

São Paulo, 02 de abril de 2019

Assunto: Indicação nº 0226/2019 do Deputado Junior Aprillanti, visando a liberação de recursos para a sinalização viária e recuperação asfáltica da estrada estadual de ligação da Estrada Velha de Jundiaí para São Paulo (Rodovia Tancredo Neves), para o município de Várzea Paulista, denominada Rodovia Adail Eduardo Gut (SP 053/332)


Antonio Carlos R. Malufe  
Respondendo pelo Expediente da Casa Civil

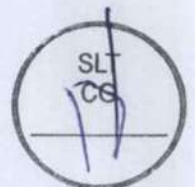
Sobre o documento em referência, encaminho a manifestação do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo – DER, constante no Ofício COM-SUP/SLT nº 0203 de 01/04/2019, com as informações devidas.

Diante da manifestação do Departamento de Estradas de Rodagem – DER, a qual acolho, manifesto-me favoravelmente a presente Indicação, nos termos informados pela Autarquia.

Aproveito para apresentar os meus protestos de elevada estima e apreço.

Atenciosamente,

  
**João Octaviano Machado Neto**  
Secretário de Logística e Transportes







SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
SUPERINTENDÊNCIA

COM-SUP/SLT – 0203 – 01/04/2019

Ref.: Indicação n.º 0226/2019  
Int.: Deputado Estadual Junior Aprillanti

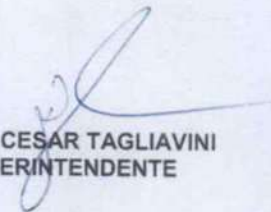
Senhor Secretário da SLT,

Reportamo-nos à Indicação nº 0226/2019 de autoria do Deputado Estadual Junior Aprillanti, ao Excelentíssimo Senhor João Dória, Governador do Estado de São Paulo, a destinação de recursos para a sinalização viária e recuperação asfáltica da estrada estadual de ligação da Estrada Velha de Jundiá para São Paulo (Rodovia Tancredo Neves), para o município de Várzea Paulista, denominada Rodovia Adail Eduardo Gut (SP 053/332).

Sobre o assunto a Divisão Regional de Campinas informa que se trata da SPA 053/332 – Rodovia de Acesso Adail Eduardo Gut, de trecho pavimentado, contudo necessitando de obras de recapeamento da pista de rolagem, pavimentação dos acostamentos e implantação de sinalização, gerando um custo estimado em R\$ 6 milhões (TPU de 09/2018). Porém os valores definitivos serão obtidos somente após a contratação dos serviços de elaboração dos projetos executivos necessários, conforme regulamentado na Lei de Licitações.

Informamos ainda, que a obra solicitada não consta no atual Programa de Recuperação de Rodovias Estaduais, sendo esta solicitação registrada do SCSA – Sistema de Controle de Solicitações, condicionada à definição de recursos orçamentários específicos.

À consideração de Vossa Excelência



PAULO CESAR TAGLIAVINI  
SUPERINTENDENTE



HJAJ/...