



GOVERNO DO ESTADO SÃO PAULO  
SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES

OFÍCIO/SIALE/SLT Nº 112/2019

São Paulo, de abril de 2019.


Assunto: Requerimento de Informação nº 0103/2019 do Deputado Vinícius Camarinha, que solicita informações acerca dos investimentos realizados ao longo da rodovia SP 294, no trecho entre os municípios de Panorama à Bauru.

**Antonio Carlos R. Malufe**  
Respondendo pelo Expediente da Casa Civil

Sobre o documento em referência, encaminho a manifestação do Departamento de Estradas de Rodagem - DER., constante no Ofício COM-SUP/SLT 0300, de 25/04/2019, com as informações devidas.

Aproveito para apresentar os meus protestos de elevada estima e apreço.

Atenciosamente,

  
**João Octaviano Machado Neto**  
Secretário de Logística e Transportes

85



SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
SUPERINTENDÊNCIA

COM-SUP/SLT – 0300 – 25/04/2019

Ref.: Requerimento de Informação nº 103/2019

Int.: Deputado Estadual Vinícius Camarinha

Senhor Secretário da SLT,

Reportamo-nos aos termos do Requerimento de Informação n.º 0103/2019, por meio do qual o Deputado Estadual Vinícius Camarinha, solicita informações quanto aos investimentos realizados ao longo da rodovia SP 294 no trecho entre os municípios de Panorama à Bauru.

Sobre o assunto, esclarecemos que os respectivos trechos da SP 294 abrangem as Divisões Regionais: DR.3 – DR.7 e DR.12 e a Coordenadoria de Operações da SEDE DR.20, as quais, se manifestaram quanto aos quesitos conforme segue:

**A Divisão Regional de Bauru – DR.3 informou:**

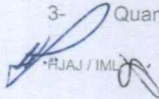
Questões

- 1- O trecho do km 347,30 (Bauru) e o km 388,76 (Duartina) numa extensão de 41,46, está sob sua jurisdição, e os valores investidos na duplicação são da ordem de R\$ 507.600.000,00 (quinhentos e sete milhões e seiscentos mil reais) aos preços atuais.
- 2- Não houve investimentos no recapeamento da pista após a sua duplicação.
- 3- O segmento Panorama – Marília não pertence a área de jurisdição desta Divisão Regional.
- 4- Quanto ao custo anual investido na conservação, inclusive sinalização, é da ordem de R\$ 920.000,00 (novecentos e vinte mil reais), aos preços atuais.

**A Divisão Regional de Assis – DR.7 informou:**

Questões

- 1- Está sob sua jurisdição o trecho correspondente do km 388,76 ao km 451,20 que abrangem os municípios de Gália, Garça, Vera Cruz e Marília, os valores investidos na duplicação totalizam R\$ 333.407.608,72 (trezentos e trinta e três milhões e quatrocentos e sete mil, seiscentos e oito reais e setenta e dois centavos) aplicados no período de 2000 a 2009.
- 2- Os valores investidos no recapeamento e manutenção do km 388,76 ao km 445,34 (Gália-Marília) aplicados no período do ano de 2018 corresponderam a R\$ 28.954.050,31 (vinte e oito milhões, novecentos e cinquenta e quatro mil, cinquenta reais e trinta e um centavos).
- 3- Quanto às obras de melhorias no trecho Marília – Iacri, do km 445+335m ao km 549+970m,

  
\*RJA/J IML\*



SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
SUPERINTENDÊNCIA

COM-SUP/SLT – 0300 – 25/04/2019

no período dos últimos 10 anos (2009/2019) totalizou o valor de R\$ 85.231.402,40 (oitenta e cinco milhões e duzentos e trinta e um mil, quatrocentos e dois reais e quarenta centavos).

- 4- O custo anual referente a conservação do km 388+764m ao km 549+970m, numa extensão de 161,206 km de Gália à Iacri, incluindo também os serviços de conservação da sinalização, totalizou o valor de R\$ 5.650.000,00 (cinco milhões e seiscentos e cinquenta mil reais).

**A Divisão Regional de Presidente Prudente – DR.12 informou:**

Questões

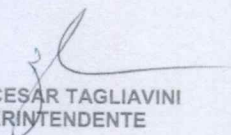
- 3- Está sob sua jurisdição o trecho do km 549,97 ao km 686,70, numa extensão de 136,73 km e que foram investidos em obras e serviços o montante de R\$ 297.700.000,00 (duzentos e noventa e sete milhões e setecentos mil reais).
- 4- Quanto aos serviços de conservação, foram investidos o montante aproximado de R\$ 3.500.000,00 (três milhões e quinhentos mil reais) por ano.

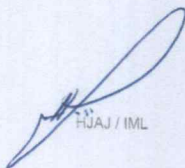
**A Coordenadoria de Operações da SEDE – DR.20 informou:**

Questão

- 5- Atualmente existem 417 equipamentos com tecnologia de leitura automática de placas de identificação de veículos, implantados nas rodovias estaduais. Essas placas são disponibilizadas à Polícia Militar do Estado de São Paulo, para a realização da fiscalização dos veículos envolvidos em questões criminais. Outros 220 equipamentos serão implantados nos próximos meses para a realização de fiscalização de aspecto administrativo e criminais. Os contratos foram assinados em dezembro/2018 e apenas aguardam a ordem de início dos serviços de implantação.

À consideração de Vossa Excelência.

  
PAULO CESAR TAGLIAVINI  
SUPERINTENDENTE

  
HJAJ / IML