



# ASSEMBLEIA LEGISLATIVA

## Indicação nº 3033, de 2019

Indica ao Sr. Governador a liberação de recursos para a construção de um dispositivo de acesso ao Município de Osasco partindo da marginal da Rodovia Castelo Branco, mais especificamente, e desembocando dentro do Município.

Autoria: **Deputado Emidio de Souza**



RGL Nº 6843/2019



## **INDICAÇÃO Nº 3033, DE 2019**

INDICO, nos termos do artigo 159 do Regimento Interno, ao Excelentíssimo Senhor Governador do Estado que determine aos órgãos competentes a elaboração de estudos e adoção de providências, em caráter de urgência, visando à pronta construção de um dispositivo de acesso ao Município de Osasco partindo da marginal da Rodovia Castelo Branco, mais especificamente, e desembocando dentro do Município.

### **JUSTIFICATIVA**

O Município de Osasco, localizado na região metropolitana de São Paulo, fazendo divisa com a zona oeste da capital, possui um fluxo de pessoas e automóveis carregado durante todo o dia, tendo em vista a forte integração entre os municípios e pelo fato de Osasco ser um polo industrial e comercial para toda a região oeste da zona metropolitana.

A cidade por si só possui mais de 670 mil habitantes e constitui o 2º maior PIB do estado, perdendo apenas para a cidade de São Paulo.

Contudo, apesar de toda esta relevância e grandiosidade, o acesso ao município ainda é primário, tanto por meio do transporte ferroviário, como pelo transporte rodoviário. Neste caso específico temos que o principal fluxo de entrada e saída da cidade se dá pelo complexo Viário Maria Campos, que dá acesso à zona norte, restando sobrecarregado e dificultando o acesso para quem se desloca às zonas sul e central.

Portanto, tal indicação para a realização de nova alça de acesso se apresenta tão relevante, tanto do ponto de vista da mobilidade urbana de ambas as cidades, como do ponto de vista geral de melhoria da qualidade de vida da população que se desloca cotidianamente entre os dois municípios, se tornando, conseqüentemente, inadiável.

Cumprido destacar que o acesso hoje existente pode continuar servindo à Zona Norte, principalmente os bairros do Rochdale e Piratininga, enquanto que a nova ponte será responsável por facilitar o fluxo de veículos com destino ao Centro e Zona Sul de Osasco.

Sala das Sessões, em 16/09/2019.

a) Emidio de Souza