

**COMISSÃO DE TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES (CTC)**

**29.05.2019**

**COMISSÃO DE TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES (CTC)**

**29.05.2019**

**O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL** - Sobre a proteção de Deus, havendo número regimental, declaro aberta a quarta reunião ordinária da Comissão de Transportes e Comunicações da primeira sessão legislativa do primeiro biênio da 19ª Legislatura.

Registro com muito prazer a presença dos nobres deputados: Rodrigo Gambale, deputado Tenente Coimbra, deputado José Américo, deputado Vinícius Camarinha, deputado Cezar, deputado Jorge Wilson Xerife do Consumidor, deputado Campos Machado.

**O SR. JOSÉ AMÉRICO LULA - PT** - Pela ordem, Sr. Presidente.

**O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL** - Pela ordem, deputado José Américo.

**O SR. JOSÉ AMÉRICO LULA - PT** - Sr. Presidente, Srs. Deputados, queria saudar o senhor, sua presença. Seguinte: eu apresentei um ofício e acho que veio para a reunião passada da qual eu não estava presente, que eu precisei viajar, e esse meu ofício convidava o secretário dos Transportes do estado de São Paulo para comparecer a essa reunião, e eu queria dizer por quê? Parece que aqui não está citado. Parece que foi pedido vista, mas quando pede vista tem que voltar para cá – não é?

**O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL** - É regimental.

**O SR. JOSÉ AMÉRICO LULA - PT** - Não é isso?

**O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL** - Eu só estou conferindo aqui com a com a 18ª, para ver. Pois não.

**O SR. JOSÉ AMÉRICO LULA - PT** - O Ministério Público do Estado de São Paulo, através do promotor Marcelo Milani, fez uma observação, Vinícius, pessoal, é o

seguinte: a ganhadora do Mobilidade São Paulo, o consórcio que ganhou a Linha 5, para explorar a Linha 5 do Metrô, intitulado Mobilidade São Paulo – é um nome fantasia, porque mobilidade, tudo essas coisas é tudo a mesma empresa, vamos entender assim. Esse Mobilidade São Paulo é integrado pela CCR, liderada pela Andrade Gutierrez e pela Ruas Invest, nós vamos falar da Ruas Invest.

A Ruas Invest é um nome fantasia do grupo Ruas, os proprietários são os mesmos, do grupo Ruas de São Paulo e o grupo Ruas da Ruas Invest. A Ruas Invest, o grupo Ruas deve para a Previdência dois bilhões e 200 milhões, não deve integrar esse consórcio, não pode integrar esse consórcio. Tem também uma pendência sobre a Andrade Gutierrez porque ela abandonou a obra do Monotrilho, portanto ela devia ter sido declarada inidônea. Então a vitória desse consórcio para explorar a Linha 5 é absolutamente ilegal.

Então o Ministério público fez uma representação para o secretário, o secretário não respondeu à representação, e era para convidar ele aqui para explicar para nós que providência ele vai tomar. Nem sei se a licitação começou e as empresas foram reconhecidas antes dele, antes dele chegar. Não tem nenhum problema, mas ele tem que tomar providência agora.

Então, o meu convite era com esse objetivo e eu fiz o ofício, o ofício veio para a reunião passada, parece que foi pedido vista. E agora a gente não está encontrando, eu gostaria que fosse encontrado e que a gente pudesse votar esse ofício, e na verdade não é nada de mais, é apenas um convite ao secretário, ele precisa informar para nós porque é uma providência urgente que ele tem que fazer. Se ele não o fizer, eu vou ser obrigado a fazer uma ação, uma ação pública contra ele. E isso ele vai ter que responder nos próximos 10, 15 anos da vida dele, porque eu acho que aí, se ele não tomar providência, é improbidade administrativa. Por enquanto não tem culpa nenhuma, mas se ele não tomar providência é improbidade administrativa. Não pode deixar uma empresa que deve tanto para a Previdência participar de uma licitação e ganhar a licitação. Deve dois bilhões e 200 milhões para a Previdência.

Só pela oportunidade, um dos cidadãos que está fazendo propaganda da reforma da Previdência, o apresentador Ratinho, ele deve 40 milhões para a Previdência. Desse jeito é fácil, não é? Está bem, gente. Obrigado.

**O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL** - Dando continuidade, e se houver concordância dos pares, houve um erro da assessoria de não incluir o

Requerimento 11/2019, pedido de vista de Analice Fernandes. Eu vou, por conta e risco meu e a anuência dos pares, incluir esse requerimento do deputado José Américo. Alguma objeção dos demais? Se quiserem pedir vista faz parte, mas eu quero incluir porque não houve a inclusão na pauta devido a um erro da assessoria.

**O SR. CEZAR - PSDB - Sr. Presidente.**

**O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - Pois não.**

**O SR. CEZAR - PSDB - Gostaria de pedir vista nesse e no.**

**O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - Mas me deixe ler ele primeiro porque senão você não tem ciência, Cezar, só um minutinho.**

**O SR. CEZAR - PSDB - Mas foi ela que pediu.**

**O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - É, a Analice pediu mas eu faço questão de ler para ficar. Você tem direito de – como você não tem ciência.**

**O SR. CEZAR - PSDB - Para tomar conhecimento.**

**O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - Para primeiro tomar conhecimento. Só um segundinho, vamos dar continuidade, e aí eu já forneço a você, Cezar. Eu vou fazer a leitura dele, após a solicitação da leitura da Ata da reunião passada. Xerife, solicito à secretaria a leitura da Ata da reunião passada. Alguém vai pedir dispensa ou quer que faça a leitura?**

**O SR. JORGE WILSON XERIFE DO CONSUMIDOR - PRB - Podemos dispensar, peço dispensa, presidente.**

**O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL - É regimental o pedido de Vossa Excelência, os deputados que forem favoráveis permaneçam como estão. Aprovado. Antes, para dar ciência do item Requerimento 11/2019, do deputado José Américo, requer o convite ao Sr. Alexandre Baldy de Santana, secretário do Estado**

dos Transportes Metropolitanos, a fim de prestar esclarecimentos sobre a licitação e o contrato de concessão da Linha 5-Lilás, 17-Ouro do Metrô firmado com o consórcio Via Mobilidade. Esse é um dos itens que não estão na pauta. Alguém quer solicitar vista desse item e dos demais que serão apreciados na data de hoje?

**O SR. CEZAR - PSDB** - Eu quero pedir vista.

**O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL** - Desse item?

**O SR. CEZAR - PSDB** - Desse item.

**O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL** - O.k., vista concedida, é regimental.

**O SR. JOSÉ AMÉRICO LULA - PT** - Sr. Presidente.

**O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL** - Pois não, tem a palavra o deputado José Américo.

**O SR. JOSÉ AMÉRICO LULA - PT** - Queria falar bem rapidamente e me dirigir ao deputado Cezar e dizer o seguinte. Eu acho que isso não é necessário, uma proteção ao secretário para ele não vir aqui. Na verdade, eu acho que ao invés de ajudar, você está atrapalhando ele, porque eu vou esperar até terça-feira que vem, na quarta-feira eu vou entrar com uma ação pública contra ele. Ele vai responder um processo por 10, 15 anos da vida dele de improbidade administrativa, o Ministério Público já está a favor disso, o Ministério Público deu um prazo para ele, ele não respondeu, mas aqui eu entro com ação junto com o Ministério Público.

Então o negócio vai ser ruim para ele, mas tudo bem, eu espero até terça-feira. Não veio, a ação pública já está preparada contra ele, você sabe como é uma ação pública na vida de alguém que já foi do executivo, às vezes você fica respondendo 10, 15 anos, ajustando advogado, e tal, é complicado. Isso se ele não levar uma condenação por improbidade administrativa nos próximos meses. É só isso.

**O SR. CEZAR - PSDB** - Sr. Presidente, uma questão de ordem só. Eu peço vista porque é necessário pedir vista agora, para nós analisarmos isso aí. Não há problema de ele vir aqui na outra terça.

**O SR. JOSÉ AMÉRICO LULA - PT** - Você pediu vista antes de ler.

**O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL** - É regimental o pedido de Vossa Excelência, tem todo direito de pedir vista, assim como o deputado José Américo está procurando, as suas, está no seu direito como parlamentar. Então nós temos o pedido de vista do Requerimento 11. Mais algum item?

**O SR. VINÍCIUS CAMARINHA - PSB** - Pela ordem, Sr. Presidente.

**O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL** - Pela ordem, o deputado Vinícius Camarinha.

**O SR. VINÍCIUS CAMARINHA - PSB** - Só para saber se foi pedido vista apenas do requerimento do Item 11, é isso?

**O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL** - Até o momento vista do Item 11 da terceira reunião ordinária da semana passada que não consta aqui na quarta reunião ordinária, foi apenas verbal, com concordância dos pares.

**O SR. VINÍCIUS CAMARINHA - PSB** - É só para saber se na dinâmica, presidente.

**O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL** - Pois não.

**O SR. VINÍCIUS CAMARINHA - PSB** - Nós vamos pedir vista agora de tudo o que nós desejamos? Ou no momento que o senhor for lendo.

**O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL** - Não, de tudo.

**O SR. VINÍCIUS CAMARINHA - PSB** - De tudo, então eu vou de requerer vista do Item 1.

**O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL** - Item 1, pedido de vista do deputado Vinícius Camarinha, é regimental.

**O SR. CEZAR - PSDB** - Pela ordem, Sr. Presidente.

**O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL** - Pela ordem, o deputado Cezar. Algum pedido de vista, deputado Cezar?

**O SR. CEZAR - PSDB** - Do Item 6.

**O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL** - É regimental o pedido de Vossa Excelência, vista do item 6.

**O SR. JORGE WILSON XERIFE DO CONSUMIDOR - PRB** - Pela ordem, Sr. Presidente.

**O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL** - Pela ordem, Xerife do Consumidor.

**O SR. JORGE WILSON XERIFE DO CONSUMIDOR - PRB** - Gostaria de pedir vista também do Item 1, se possível.

**O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL** - É regimental o pedido de vista em conjunto do deputado Xerife do Consumidor.

**O SR. TENENTE COIMBRA - PSL** - Pela ordem, Sr. Presidente.

**O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL** - Pela ordem, deputado Tenente Coimbra.

**O SR. TENENTE COIMBRA - PSL** - Gostaria também de pedir vista do Item 1.

**O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL** - É regimental o pedido de Vossa Excelência, pedido em conjunto com o deputado Xerife do Consumidor e Vinícius Camarinha

**O SR. VINÍCIUS CAMARINHA - PSB** - Pela ordem, Sr. Presidente.

**O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL** - Pela ordem, deputado Vinícius Camarinha.

**O SR. VINÍCIUS CAMARINHA - PSB** - Eu tenho uma admiração enorme pelo ex-prefeito, deputado Cezar, tem uma história de vida pública que nós admiramos. Eu, pessoalmente, como homem público e como pessoa. Não sei se o deputado estava a semana passada aqui na audiência.

**O SR. CEZAR - PSDB** - Estava.

**O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL** - Estava.

**O SR. VINÍCIUS CAMARINHA - PSB** - Eu tinha feito dois requerimentos.

**O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL** - Pois não.

**O SR. VINÍCIUS CAMARINHA - PSB** - Um para ouvir o secretário de Estado dos Transportes e o superintendente do DER. Esse requerimento foi pedido vista, venceu a vista do pedido, a assessoria da Secretaria dos Transportes me sugeriu para que, na oportunidade do tema que nós queríamos ouvir, que é sobre as concessões rodoviárias, e é superimportante para esta Casa para nós esclarecermos qual é o projeto, o que o Estado pretende realizar nesse projeto de concessões, onde ficarão os pedágios, qual o custo dos pedágios, quais são as obras que serão realizadas com essa concessão.

Portanto, o pedido que nós fizemos, Sr. Presidente, Srs. Deputados, é para nós termos consciência e conhecermos o projeto de concessão do estado de São Paulo, que

envolve 1200 quilômetros, vai de Piracicaba, Bauru, Marília, Panorama; e eu então naquela oportunidade fiz os convites para esses dois secretários – na verdade um secretário e um superintendente. E por sugestão da Secretaria foi me dito que a melhor pessoa para esclarecer esse projeto seria o presidente da Artesp, visto que o prazo de audiências públicas já se encerrou. E ele já tem, portanto, o esboço final do projeto de concessão.

Então, eu acho fundamental para esta Comissão, e aqui não trata de oposição ou situação. Até porque não me reconheço nem como oposição nem como governista, eu não me enquadro em nenhuma dessas situações emblemáticas aqui na Casa, mas, para o esclarecimento da Casa, acho que faz bem para nós conhecermos esse projeto que está em curso no Governo do Estado.

Então, deputado Cezar, é esse o apelo que eu faço a Vossa Excelência. Vossa Excelência tem toda a legitimidade de pedir vista, faz parte do processo político aqui da Casa, mas eu queria que a Comissão soubesse do intuito de nós ouvirmos o presidente da Artesp, até para nós colaborarmos com boas sugestões que nós teremos, certamente muita gente aqui tem relação com o oeste do estado de São Paulo, tem relação com a região de Piracicaba, e essa rodovia, esse projeto, pode ou não impactar violentamente no progresso, no desenvolvimento, no escoamento da produção.

Só na minha rodovia de Marília a Bauru – uma rodovia que eu digo minha porque eu percorro frequentemente lá – nós teremos sete novos pedágios, deputado Cezar, sete num trecho que já foi duplicado. Há indicativos de que o governador vai reduzir esse número de pedágios. Então por isso que eu queria que esta Comissão legitimamente participasse dessa discussão, portanto, o objetivo do meu convite era esse, para a gente conhecer melhor a concessão. Obrigado.

**O SR. JOSÉ AMÉRICO LULA - PT -** Pela ordem, Sr. Presidente.

**O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL -** Pela ordem, o deputado José Américo. Antes desse seu comentário, com toda a razão, deputado Vinícius Camarinha, ou agora ou mais tardar, com certeza isso será esclarecido aqui pelo diretor-presidente da Artesp. Sem dúvida nenhuma e faz jus ao povo paulista. Com a palavra o deputado José Américo.

**O SR. JOSÉ AMÉRICO LULA - PT** - Só queria corroborar a fala do Vinícius Camarinha, dizer que é superoportuno, as concessões, das 13 concessões, 12 estão vencendo esse ano – não é isso? Então esse pedido de vista, que dificulta a gente ouvir as pessoas, vai levar a duas coisas. Em primeiro lugar, uma ação na Justiça, é obrigado a sair da Assembleia e ir para a Justiça, suspender isso aí na Justiça. Já que não pode vir. E uma outra coisa mais fácil que eu vou fazer, deputado Cezar, nós vamos pedir a convocação em outras comissões, vamos tirar da nossa Comissão. Nós temos a Comissão de Administração, temos a Comissão de Infraestrutura, tem a Comissão de Transportes Metropolitanos, tudo isso cabe a convocação desse secretário dos Transportes para discutir exatamente o tema que o Vinícius está colocando, além do tema que eu vou colocar junto, que é a mesma coisa. Então vai sair da nossa Comissão, infelizmente.

**O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL** - Deputado José Américo.

**O SR. JOSÉ AMÉRICO LULA - PT** - É isso, só isso.

**O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL** - O.k. Eu acho oportuno, mas nós sabemos que, após o pedido de vista do deputado Cezar, isso volta para ser discutido, deliberado aqui nesta Comissão, e acredito que não vai chegar a esse ponto e com o maior prazer o secretário deve estar atendendo ao pedido desta Comissão.

**O SR. VINÍCIUS CAMARINHA - PSB** - Pela ordem, Sr. Presidente.

**O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL** - Pela ordem, deputado Vinícius Camarinha.

**O SR. VINÍCIUS CAMARINHA - PSB** - Só para acrescentar uma informação a mais aos amigos deputados desta Comissão. Qual é a preocupação nossa, deputado Cezar? É que como já foi vencido o prazo de audiências públicas, o Governo caminha para a elaboração do edital de concessão. Então pode ser que quando nós chegarmos a convidar o presidente da Artesp, ele já não tenha mais condições de poder ouvir

sugestões desta Comissão. Até porque, como é de conhecimento dos deputados, infelizmente, esse projeto de concessões não passa pela autorização do Legislativo. A Assembleia Legislativa não vai participar desse processo de concessões rodoviárias do Estado, por isso eu achava superoportuno para os nossos mandatos nós darmos a nossa colaboração.

**O SR. JOSÉ AMÉRICO LULA - PT -** Sem precisar entrar na Justiça.

**O SR. VINÍCIUS CAMARINHA - PSB -** Nem que pela fala, deputado José Américo, nem – com sugestões aqui ao presidente da Artesp, nós possamos levar a ele alguma recomendação que seja aqui das nossas regiões. Então, essas são algumas ponderações, presidente, com todo apreço e carinho pelo deputado Cezar. Mas se nós, na próxima reunião, pudéssemos deliberar sobre apenas um convite, ninguém vai fazer oposição, ninguém quer fazer nenhum tipo de ataque político ao presidente da Artesp, pelo contrário, tenho um respeito pelo presidente, mas achava importante para esta Casa nós termos conhecimento desse projeto de concessões rodoviárias. Muito obrigado, presidente.

**O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL -** O.k.

**O SR. CEZAR - PSDB -** Sr. Presidente, questão de ordem.

**O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL -** Pois não, com a palavra o deputado Cezar.

**O SR. CEZAR - PSDB -** Eu respeito o nobre deputado Camarinha, ex-prefeito de Marília, José Américo, são dois deputados bem influentes aqui, mas há prerrogativa de eu pedir vista, e eu fiz isso. O requerimento, em três dias ele volta, então vamos esperar mais três dias; licitação não se faz da noite para o dia, não se faz um edital e amanhã o cara ganha. Então tem a outorga, tem um monte de coisa a ser decidida.

**O SR. JORGE WILSON XERIFE DO CONSUMIDOR - PRB -** O Governo não decidiu se vai fazer licitação ou não.

**O SR. CEZAR - PSDB** - A gente tem a outorga, tem um monte de coisa para ser discutida, e chega o momento certo. E nesse momento estou pedindo vista, que me desculpe, Camarinha, meu companheiro, meu Zé Américo, as lendas aqui dos deputados. E o que o presidente falou é notável, ou hoje ou amanhã ele vai ser ouvido.

**O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL** - O.k., obrigado, deputado Cezar. Só um aviso aqui, a Comissão de Ciências e Tecnologia, que estava marcada aqui às 15:30, será realizada no auditório Franco Montoro.

Dando sequência na ordem do dia. Projeto de lei para deliberação não conclusiva. Item 2 - Projeto de lei 743/2016, autor: deputado Coronel Telhada. Dá a denominação de Soldado PM Leonel Almeida de Carvalho à passarela localizada sobre o quilômetro 031 mais dez metros da Rodovia Raposo Tavares SP-270 em Cotia. Relator: deputado Léo Oliveira. Favorável conclusivamente na forma do substitutivo proposto pela Comissão de Constituição, Justiça e Redação. Em discussão. Não havendo oradores inscritos está encerrada a discussão. Em votação. Os Srs. Deputados que forem favoráveis permaneçam como se encontram. Aprovado o substitutivo e prejudicado o projeto em forma do seu original.

Item 3.

**O SR. TENENTE COIMBRA - PSL** - Pela ordem, Sr. Presidente.

**O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL** - Pela ordem, deputado Tenente Coimbra.

**O SR. TENENTE COIMBRA - PSL** - Pergunto: é regimental a votação dos itens 3, 4 e 5 de forma conjunta?

**O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL** - Em bloco não é possível, precisa ser separadamente segundo o Regimento.

**O SR. TENENTE COIMBRA - PSL** - Positivo.

**O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL** - Item 3 – Projeto de lei 600/2016. Autor: deputado Aldo Demarchi. Conclusiva da denominação de Alberto

Gasparini a passarela de pedestres localizada no quilômetro 172 mais 750 metros da Rodovia Constantine Peruchi SP-316 em Santa Gertrudes. Relator: deputado Léo Oliveira; favorável conclusivamente. Em discussão. Não havendo oradores inscritos está encerrada a discussão. Em votação. Os Srs. Deputados que forem favoráveis ao voto do relator permaneçam como se encontram. Aprovado o voto do relator.

Item 4 – Projeto de lei 201/2018. Autora: deputada Rita Passos; conclusiva dá a denominação de Nelson Chiaramonte ao viaduto localizado no quilômetro 438 mais 765 metros da Rodovia Comandante João Ribeiro de Barros SP-294, em Garça. Relator: deputado Léo Oliveira. Voto: favorável conclusivamente na forma do substitutivo proposto pela Comissão de Constituição, Justiça e Redação. Em discussão. Não havendo oradores inscritos está encerrada a discussão. Em votação. Os Srs. Deputados que forem favoráveis permaneçam como se encontram. Aprovado o substitutivo e prejudicado o Projeto em sua forma original.

Item 5 - Projeto de lei 668/2018. Deputado Davi Zaia: conclusiva denomina Teresa Hilda Von Zuben o pontilhão localizado na altura do quilômetro 9 da Rodovia José Roberto Magalhães Teixeira, SP-083. Relator: deputado Léo Oliveira; favorável conclusivamente na forma do substitutivo proposto pela Comissão de Constituição, Justiça e Redação. Em discussão. Não havendo oradores inscritos está encerrada a discussão. Em votação. Os Srs. Deputados que forem favoráveis permaneçam como se encontram. Aprovado o substitutivo e prejudicado o Projeto em sua forma original.

Item 6 está com vistas. Nós fizemos um convite ao Sr. Ivan Corrêa de Toledo Filho, na qual, na data de ontem, às 8:10h, ele recebeu o nosso ofício, mas não respondeu e não compareceu. Se até a segunda-feira ele não.

**O SR. CEZAR - PSDB - Quem é ele?**

**O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL -** Ivan Corrêa é o fundador da empresa que administrava a CGMP. Para ser mais claro, a empresa Sem Parar, é o fundador da empresa Sem Parar. Se até segunda-feira ele não se manifestar, nós faremos a convocação do Sr. Ivan. Há concordância dos pares? O.k.

Mais algum assunto a ser tratado, comentado.

**O SR. JORGE WILSON XERIFE DO CONSUMIDOR - PRB -** Pela ordem, Sr. Presidente.

**O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL** - Pela ordem, deputado Xerife do Consumidor.

**O SR. JORGE WILSON XERIFE DO CONSUMIDOR - PRB** - A gente já vê a falta de atenção do senhor em relação a nem responder o convite desta Comissão, onde na reunião passada eu coloquei a V. Exa. da importância das prerrogativas desta Comissão no sentido de buscar o direito do cidadão no estado de São Paulo.

E tem mais, Sr. Presidente, nós precisamos inclusive fiscalizar, porque estamos tendo inúmeras denúncias da cancela física do Sem Parar não estar funcionando na maioria das estradas, Sr. Presidente. A população paga duas vezes ali cada vez que utiliza o pedágio, paga para a manutenção, que isso é uma cobrança totalmente abusiva, quer dizer, você está pagando para utilizar um serviço e pagar por esse serviço. Até o meio, até a forma de você pagar você tem que ter esse tal cartão, esse tal código de barras para você utilizar. E você tem que pagar mensalmente por ele.

Essa cancela, inclusive, tem ocasionado acidentes, porque o motorista entende no momento que está passando, se é o Sem Parar ele vai passar ali numa velocidade de 30 de 40 quilômetros por hora, como o permitido. Só que para surpresa dele, a hora que ele menos espera a cancela não abre, Sr. Presidente. Então é uma situação que está muito séria, estamos recebendo milhares de denúncias de consumidores, de contribuintes.

É muito triste, porque no nosso Estado a gente já paga o IPVA altíssimo. Paga o IPVA, paga os pedágios que têm subido a cada dia e não tem a qualidade que o cidadão precisa ter.

**O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL** - Agradeço as palavras do deputado Xerife do Consumidor, assino embaixo, e esta Casa tem a prerrogativa de fazer uma apuração, de apurar esse desleixo com o povo paulista, esta que é a verdade. Nós vamos estar apurando, com certeza, esses contratos que foram feitos no passado das concessões, porque era obrigação das concessões a cancela eletrônica. Era por conta da concessão, e há mais de dez anos é cobrado do povo paulista, hoje em torno de 20, 23 reais por veículo, uma taxa que é indevida, imoral, aqui no estado de São Paulo.

**O SR. JORGE WILSON XERIFE DO CONSUMIDOR - PRB** - Pela ordem, Sr. Presidente.

**O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL** - Pela ordem, o deputado Xerife do Consumidor.

**O SR. JORGE WILSON XERIFE DO CONSUMIDOR - PRB** - Muito bem colocado por Vossa Excelência, Sr. Presidente. E detalhe maior, conversando aqui com nosso par, o deputado Cezar, tem ocasionado muitos acidentes, colocando em risco, inclusive, a vida dos cidadãos. Porque no momento que você se depara com a surpresa dessa cancela física que não abre, aquele que vem atrás não está esperando essa frenagem brusca. E ele freia, na verdade vai frear para não bater na cancela, e aquele que está atrás vem e acontecem as colisões que têm acontecido no estado de São Paulo.

Então, Sr. Presidente, está complicado, realmente está muito difícil e eu peço a Vossa Excelência, provoco a Vossa Excelência, presidindo essa nossa tão importante Comissão para fazer com que esses agentes públicos entendam que o artigo do Código de Proteção e Defesa do Consumidor, o artigo 22, ele diz o seguinte: que todos os órgãos públicos por si ou suas empresas, sejam elas permissionárias ou concessionárias, precisam prestar serviços eficientes e de qualidade. Está na lei, está no Código de Proteção e Defesa do Consumidor.

Então, Sr. Presidente, esta Casa de Leis, que é a maior Casa Legislativa do País, através desta Comissão e de Vossa Excelência, eu acho que nós teremos que dar, e é importante que esta Comissão dê, esse passo importante em defesa do cidadão do estado de São Paulo. Em relação não só a esse valor totalmente abusivo, porque pagamos um pedágio supercaro hoje, mas à qualidade que esse cidadão precisa ter nas estradas.

**O SR. PRESIDENTE - RICARDO MADALENA - PL** - Obrigado, deputado Xerife do Consumidor. Justificando aqui as ausências da deputada Analice Fernandes e do deputado Fernando Cury que já tinham outros compromissos e não puderam estar presentes e fizeram a justificativa.

Nada mais havendo a tratar declaro encerrada a presente reunião. Até quarta-feira que vem, se Deus quiser.

\* \* \*

Verba Editorial Ltda.

- É encerrada a reunião.

\* \* \*