



GOVERNO DO ESTADO SÃO PAULO  
SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES

OFÍCIO/SIALE/SLT Nº 431/2019

São Paulo, de outubro de 2019.

Assunto: Requerimento de Informação nº 0673 de 2019, do Deputado Estadual Castello Branco, solicitando informações acerca do Aeroporto Estadual do Programa de Desestatização dos aeroportos paulistas.

Antonio Carlos R. Malufe  
Respondendo pelo Expediente da Casa Civil

Sobre o documento em referência, encaminho a manifestação do DAESP – Departamento Aeroviário do Estado de São Paulo, constante no OF. DAESP nº 43/2019, de 24/10/2019, com as informações devidas.

Aproveito para apresentar os meus protestos de elevada estima e apreço.

Atenciosamente,


  
**João Octaviano Machado Neto**  
Secretário de Logística e Transportes


OF. DAESP nº 431 /19  
São Paulo, 24 de outubro de 2019.

Excelentíssimo Senhor,

O Diretor Superintendente do Departamento Aeroviário do Estado de São Paulo – DAESP, no uso de suas atribuições legais, tendo em vista o Requerimento de Informação nº 673/2019 do Deputado Estadual Castello Branco, cumpre seu dever de responder-lhe os quesitos que àquele Excelentíssimo Deputado faz. Informa que, para a resposta, foi designada a Procuradoria Jurídica do Órgão que ouviu os gestores da administração e elaborou o Ofício de nº 127/2019, com cujo texto concorda integralmente. O Departamento Aeroviário do Estado de São Paulo fica à disposição de Vossa Excelência para prestar-lhe qualquer outra informação que julgar necessária.

Atenciosamente,

  
Antonio Claret de Oliveira  
Diretor Superintendente

  
Angelo Grossi  
Chefe de Gabinete

Excelentíssimo Senhor  
João Octaviano Machado Neto  
Secretário de Logística e Transportes

**OF. PJ DAESP nº 127/19**

São Paulo, 21 de outubro de 2019.

Senhor Secretário,


Sua Excelência, o Deputado Estadual Castello Branco, no requerimento de informação nº 673/2019, requer do Senhor Secretário de Logística e Transportes algumas informações sobre a proposta do Governo Estadual, acerca do Programa de Desestatização dos Aeroportos Paulistas. Seguem os questionamentos e subsídios para a informação que Vossa Excelência prestará à Assembleia Legislativa do Estado.

1. Quais as explicações para o processo de concessões dos aeroportos no Estado de São Paulo pelo Departamento Aeroviário do Estado de São Paulo - DAESP?

Possibilitar melhorias nos serviços e infraestrutura ofertados pelos aeroportos à sociedade, ampliando a capacidade de investimentos e oferta de novos voos (Origem/Destino) para as regiões de influência, desonerando, proporcionalmente, as obrigações ora sob responsabilidade do Governo do Estado.

2. Qual será o modelo adotado para definir a melhor forma de privatização dos aeroportos paulistas? Concessão, Privatização ou Parceria Público-Privada? Existe a possibilidade do modelo de concessão de blocos de aeroportos?

Os estudos econômicos e estruturais, ora em andamento, ainda não permitem definir qual a melhor modelagem a ser estabelecida, estando com previsão para conclusão e entrega para análise no final do mês de novembro para posterior decisão pelo Governo Estadual.



3. O Governo Estadual pretende apresentar novo projeto de extinção da DAESP a partir da privatização/concessão dos aeroportos? Houve internamente em qualquer órgão ou na Secretaria de Logística e Transportes alguma discussão sobre a retomada do projeto acerca da extinção do Departamento Aeroviário do Estado de São Paulo - DAESP?

Uma vez apresentados os estudos, definida a melhor modelagem e iniciado o processo de transferência para gestão privada, haverá necessidade de redefinição do papel do DAESP/Estado no processo, pois, apesar da prevista transferência para a gestão privada, as responsabilidades: segurança operacional, cumprimento e fiscalização das obrigações concessionadas, preservação da qualidade no atendimento aos usuários do sistema e manutenção da relação conveniada com o Governo Federal, através da Secretaria Nacional de Aviação Civil, permanecerão sob a égide do Governo Estadual.

4. As novas concessões preveem obras que contemplam melhorias nos sistemas de pistas, pátios e sinalização, como também reformas nos terminais de passageiros e ampliações na infraestrutura de hangares?

O projeto prevê que o futuro concessionário realize investimentos obrigatórios ao longo do período de concessão, processo que terá controle e fiscalização pelo Governo do Estado.

5. Quais os valores previstos em cada uma dessas Concessões?

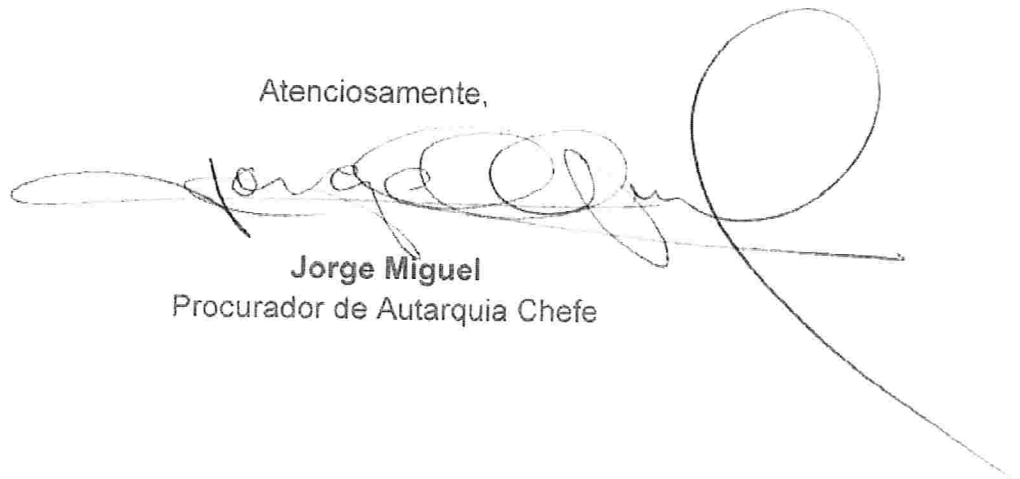
Os estudos econômicos e estruturais ainda não permitem definir os valores precisos em cada uma dessas concessões. Com a aproximação do certame licitatório, certamente haverá condições de estabelecerem-se valores para cada aeroporto.

6. Essa modelagem de concessão também levará em conta a viabilidade para aviação executiva? Como?

Todo o setor aéreo está contemplado nos estudos de viabilidade. Não só a aviação comercial, como também a aviação executiva.

Esta Procuradoria Jurídica fica à disposição desta Pasta para responder-lhe outras informações que julgar necessárias.

Atenciosamente,



**Jorge Miguel**  
Procurador de Autarquia Chefe

Ao Senhor  
João Octaviano Machado Neto  
Secretário de Logística e Transportes