GOVERNO DO ESTADO SÃO PAULO
SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES

OFÍCIO/SIALE/SLT Nº 124/2020 São Paulo, de julho de 2020

Assunto: Requerimento de Informação nº 0424/2020 do Deputado André do Prado, que solicita informações sobre as obras e serviços de recuperação da ponte sobre o Rio Pardo – "Idair Fornel", localizada na Rodovia Assis Chateaubriand (SP-425), Km 80+500, no limite entre os municípios de Barretos e Guaíra.

Antonio Carlos R. Malufe
Respondendo pelo Expediente da Casa Civil

Sobre o documento em referência, encaminho a manifestação do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo – DER, constante no Ofício COM-SUP/SLT nº 0555 de 01/07/2020, com as informações devidas.

Aproveito para apresentar os meus protestos de elevada estima e apreço.

Atenciosamente,

João Octaviano Machado Neto
Secretário de Logística e Transportes

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM
SUPERINTENDÊNCIA

COM-SUP/SLT-555- 01/07/2020

Ref.:Requerimento de Informação 424/2020

Int.: Deputado Estadual André do Prado

Senhor Secretário da SLT,

Reportamo-nos aos termos do Requerimento de Informação 424/2020, do Deputado Estadual André do Prado, que solicita informações sobre a ponte sobre o Rio Pardo, conforme segue:

1. Já foram realizados os serviços especializados de inspeção e condições estruturais para elaboração de projeto executivo para as obras e serviços de recuperação da ponte sobre o Rio Pardo – "Idair Fornel", localizada na Rodovia Assis Chateaubriand (SP-425), km 80+500, no limite entre os municípios de Barretos e Guaíra, tendo em vista que, em resposta aos questionamentos do Vereador Paulo Henrique Correa no ano de 2018, o Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo - DER/SP informou que a atual situação da referida ponte não se classificava como simples conservação de rotina, pois necessitava de obras para sua efetiva recuperação, e que os serviços acima mencionados seriam realizados?

Resp.: Sim.

2. Em caso positivo, o projeto executivo para as obras e serviços de recuperação da ponte já foi elaborado?

Resp.: Sim. Foi contratado e executado o contrato para a elaboração do projeto executivo para a recuperação da Ponte Idair Fornel.

3. Quando as obras serão iniciadas?

Resp.: No momento o Departamento aguarda a definição de fonte de financiamento e disponibilidade de recursos orçamentários para sua execução.

4. Em caso de não realização dos serviços especializados de inspeção e condições estruturais para elaboração de projeto executivo para as obras e serviços de recuperação da ponte "Idair Fornel", quais motivos impedem a realização da medida,

COM-SUP/SLT-555- 01/07/2020

tendo em vista os inúmeros acidentes nela registrados, alguns deles com algumas vítimas fatais?

Resp.: Considerando-se a resposta apresentada ao questionamento do item 3, a Divisão Regional de Barretos – DR.14 realizou intervenções paliativas visando melhorar as condições funcionais do tabuleiro da referida ponte e a segurança e conforto aos usuários, tais como: limpeza do tabuleiro, aumento do diâmetro de 36 furos de drenagem da plataforma - passando de 40mm para 100mm – para melhorar as condições de escoamento das águas pluviais da plataforma, regularização do pavimento de concreto com camada delgada de CBUQ para permitir a redução das irregularidades, pintura da sinalização horizontal e instalação de tachas refletivas no eixo e borda da pista e a instalação de radar próximo à cabeceira da Ponte.

A Divisão Regional informa ainda que no dia 21-05-2020 foi realizada reunião com as Usinas de Açúcar e Álcool da região que trafegam pelo local, responsáveis pelo grande acúmulo de terra e cana em toda a rodovia, e em especial concentração sobre a ponte em questão. Foi pactuado que as empresas tomarão medidas de melhoria na contenção das cargas nos caminhões de transporte minimizando as quedas, e complementarmente a remoção das cargas que eventualmente ainda venham a se desprender dos caminhões.

À consideração de Vossa Excelência.

PAULO CESAR TAGLIAVINI

SUPERINTENDENTE

CHI/chi

ENTRADA: 01/07
SLT: 16/07
DER: 13/07

D.O. DE 30/06/2020 – PÁG. 7

REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO N° 424, DE 2020

Nos termos do artigo 20, inciso XVI da Constituição do Estado de São Paulo, combinado com o artigo 166 da XIV Consolidação do Regimento Interno, requeiro seja oficiado ao Senhor Secretário de Logística e Transportes para que preste as seguintes informações:

1. Já foram realizados os serviços especializados de inspeção e condições estruturais para elaboração de projeto executivo para as obras e serviços de recuperação da ponte sobre o Rio Pardo – "Idair Fornel", localizada na Rodovia Assis Chateaubriand (SP-425), km 80+500, no limite entre os municípios de Barretos e Guaíra, tendo em vista que, em resposta aos questionamentos do Vereador Paulo Henrique Correa no ano de 2018, o Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo - DER/SP informou que a atual situação da referida ponte não se classificava como simples conservação de rotina, pois necessitava de obras para sua efetiva recuperação, e que os serviços acima mencionados seriam realizados?
2. Em caso positivo, o projeto executivo para as obras e serviços de recuperação da ponte já foi elaborado?
3. Quando as obras serão iniciadas?
4. Em caso de não realização dos serviços especializados de inspeção e condições estruturais para elaboração de projeto executivo para as obras e serviços de recuperação da ponte "Idair Fornel", quais motivos impedem a realização da medida, tendo em vista os inúmeros acidentes nela registrados, alguns deles com algumas vítimas fatais?

JUSTIFICATIVA

A Rodovia Assis Chateaubriand, importante artéria do complexo viário do Estado de S. Paulo, apresenta intenso e constante movimento de veículos em toda sua extensão, em virtude do grande intercâmbio entre as cidades localizadas ao longo desse percurso, principalmente na época de safra de cana. A referida rodovia passou recentemente por completa reforma, realizada pelo Governo do Estado de São Paulo, na qual foram realizados os serviços de duplicação, recapeamento, pavimentação de acostamentos, melhorias na sinalização e outras reformas no trecho Barretos-Guaíra, ficando a ponte sobre o Rio Pardo, limite natural entre os municípios citados, fora das obras.de recapeamento. O leito carroçável da referida ponte encontra-se em péssimo estado de conservação, tomado por buracos e depressões, em decorrência do tráfego contínuo e pesado de veículos.

Sala das Sessões, em 29/6/2020.

a) André do Prado