



SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM
SUPERINTENDÊNCIA

Ofício-SUP/EXT-243-12/04/2021

Ref: Protocolo DER/372364/2021

Int.: ALESP

Senhor Secretário Geral Parlamentar,

Cumprimentamos Vossa Excelência cordialmente e em atendimento aos termos do Ofício SGP nº 222/2021, encaminhamos as manifestações deste Departamento com relação aos Requerimentos de Informação nº 194 e 198/2021.

Atenciosamente,


PAULO CESAR TAGLIAVINI
SUPERINTENDENTE

Exmo. Sr.
Secretário Geral Parlamentar
Rodrigo Del Nero
ri@al.sp.gov.br



SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM
SUPERINTENDÊNCIA

COM-SUP/SLT-229-05/04/2021

Ref.: Requerimento de Informação nº 198/2021

Int.: Deputado Estadual Delegado Bruno Lima

Senhor Secretário da SLT,

Reportamo-nos aos termos do Requerimento de Informação nº 198/2021, do Deputado Estadual Delegado Bruno Lima, que requisita a este Departamento informações a respeito da alteração do projeto de duplicação da Mogi-Dutra e do cancelamento da passarela e dos viadutos, na cidade de Arujá/SP, conforme segue:

1. Quais os motivos técnicos que levaram à alteração do Projeto Original da duplicação e melhoria da SP-088. Rodovia Pedro Eroles e, por consequência, à supressão da duplicação da pista entre os km 32,000 e km 33,300, nos municípios de Arujá e Mogi das Cruzes do Estado de São Paulo?

Resp.: Para a Execução das Obras de Duplicação na SP 088 , no segmento compreendido entre o km 32 + 000 m (estaca 0) e o km 33 + 300 m (estaca 65), onde estava previsto um dispositivo de acesso e retorno em desnível com a implantação de 02 viadutos , nos km 32 + 340 m e no km 32 + 900 m, era necessário a desapropriação de 02 áreas da mesma Expropriada , sendo a primeira com 42.590,58 m² , que também seria utilizada como caixa de empréstimo , com valor avaliado pelo DER em R\$ 10.260.000,00 , sendo avaliada pelo Perito Judicial, nomeado pelo Juiz de Direito de Arujá em R\$ 59.037.201,99 . A segunda área a ser desapropriada importava em 4.896,67 m² , com valor avaliado pelo DER em R\$ 1.261.000,00 , sendo que foi avaliada pelo Perito Judicial em R\$ 5.073.165,57. Com essa diferença exorbitante nos valores , o DER não concordou com as desapropriações e desenvolveu novos estudos buscando uma solução de projeto alternativo, com implantação de muro de contenção atirantado na divisa da propriedade objeto do litigio, porém sendo inviabilizado por ser necessário utilizar parte do terreno fora de nossa jurisdição. Outra alternativa estudada , foi a de implantar a contenção com muro "gigante" , com altura atingindo 17,00 m , sendo também inviabilizado através do contrato vigente por extrapolar os limites legais (25%) possíveis de aditivo de verba contratual.

Assim, o DER e o Agente Financiador da Obra , Banco Interamericano Para Reconstrução e Desenvolvimento (BIRD) decidiram, para não prejudicar a conclusão das obras, , a eliminação desse segmento, mantendo a duplicação do km 33 +300 m ao km 39 + 453 m.

O Departamento irá desenvolver Projeto Alternativo de Duplicação para esse segmento de 1.300,00 m , que será realizado em nova Licitação.



SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM
SUPERINTENDÊNCIA

COM-SUP/SLT-229-05/04/2021

2. *Especificar, tecnicamente, os motivos pelos quais foram canceladas a construção de dois viadutos nos km 32,340 e km 32,900 e, também, da passarela no km 33,54, uma vez que tais obras assistiriam à população do bairro Jardim Via Dutra, na cidade de Arujá?*

Resp.: A passarela no km 33,540 m, não foi cancelada. Foi executada e está no mesmo local indicado do projeto, ou seja, km 33,540 m. Quanto aos viadutos do km 32,340 m e km 32,900 m as razões já foram respondidas no item anterior.

3. *Há risco de acidente e/ ou atropelamentos em razão da ausência de sinalização e iluminação nos arredores do bairro Jardim Via Dutra, na cidade de Arujá?*

Resp.: A sinalização existente na rodovia nos arredores do bairro Nova-Dutra foram incrementadas, inclusive com a colocação de um segregador no eixo da pista inibindo definitivamente as conversões e ultrapassagens, que mesmo sinalizadas ocorriam. Além disso foram colocadas novas lombadas, linhas de estímulo à redução de velocidade e nova sinalização vertical de advertência.

4. *Houve audiência pública com a população em relação à alteração do Projeto Original e à supressão das obras?*

Resp.: Foram realizadas reuniões com a Prefeitura Municipal de Arujá e seus integrantes.

5. *Há possibilidade de retornar ao Projeto Original de implantação do viaduto e da passarela?*

Resp.: Não dado o motivo já apresentado no item 1 e o DER está estudando projeto alternativo.

À consideração de Vossa Excelência.


PAULO CESAR TAGLIAVINI
SUPERINTENDENTE