



Governo do Estado de São Paulo
Casa Civil
Gabinete do Secretário da Casa Civil

OFÍCIO

Número de Referência: RI-967/2021

Interessado: Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo

Assunto: Requerimento de informação 967/2021 - Deputado Tenente Coimbra

Ofício nº 6966/2021/SGL/CC

Ao Exmo. Senhor Deputado

LUIZ FERNANDO

1º Secretário

Mesa da Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo

Senhor Deputado,

Com fundamento no artigo 20, inciso XVI da Constituição do Estado de São Paulo, encaminho as informações prestadas pela Secretaria de Logística e Transportes em atendimento ao Requerimento acima citado, de autoria do Deputado Tenente Coimbra.

Atenciosamente,

São Paulo, 25 de outubro de 2021.

Cauê Macris
Secretário de Estado
Gabinete do Secretário da Casa Civil

Classif. documental

006.01.10.003



CCOFI202101103A



Governo do Estado de São Paulo
Secretaria de Logística e Transportes
Gabinete do Secretário

OFÍCIO

Número de Referência: Requerimento de Informação nº 0967/21

Interessado: Deputado Estadual Tenente Coimbra

Assunto: Requerimento de Informação nº 0967/21, que solicita informações sobre a Portaria SUP/DER-112 de 31/08/2021, que estabeleceu uma redução da velocidade máxima na SPA 291/055

Cauê Caseiro Macris

Secretário-Chefe da Casa Civil

Sobre o documento em referência, encaminho a manifestação do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo - DER, constante no Ofício COM-SUP/SLT nº 1041 de 22/09/2021, com as informações devidas.

Aproveito para apresentar os meus protestos de elevada estima e apreço.

Atenciosamente,

São Paulo, 01 de outubro de 2021.

João Octaviano Machado Neto
Secretário de Logística e Transportes
Gabinete do Secretário

Classif. documental	006.01.10.003
---------------------	---------------



SLTOF1202100997A



SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM
SUPERINTENDÊNCIA

COM-SUP/SLT-1041-22/09/2021

Ref.: Requerimento de Informação nº 967/2021

Int.: Deputado Estadual Tenente Coimbra

Senhor Secretário da SLT,

Reportamo-nos aos termos do Requerimento de Informação nº 967/2021, do Deputado Estadual Tenente Coimbra, que solicita informações sobre a Portaria SUP/DER-112-31/08/2021, que estabelece velocidade máxima de 60 km/h na Via Expressa Sul da SPA 291/055, no trecho compreendido entre o km 0 + 500m e o km 11,000, conforme segue:

1. *Quais critérios foram ponderados para a redução da velocidade da via em comento? Apresentar inclusive o estudo referenciado na publicação.*

Resp.: Por solicitação da Câmara Municipal da Estância Balneária de Praia Grande (Protocolo DER/2177730/2019), foram realizados os estudos técnicos (2019), visando a determinação de velocidades praticadas e de segurança em ambos os sentidos de tráfego da rodovia SPA291/055.

A redução do limite de velocidade foi estabelecida após análise do corpo técnico da Divisão Regional de Cubatão – DR-5, Diretoria de Engenharia – DE e Coordenadoria de Operações e Segurança Rodoviária da Diretoria de Operações – COO/DO, com base nos critérios de segurança e levando em conta as velocidades já praticadas, particularidades da via e o índice de acidentes.

Critérios analisados:

- A coleta de dados foi realizada nos km's 1+400m, 7+300m e 9+500m, com vistas a determinação de velocidades praticadas e de segurança;
- A SPA 291/055 apresenta-se em pista duplicada, com 2 (duas) faixas de rolamento por sentido, divididas por barreira de concreto. As travessias de pedestres se encontram em desnível, assim como o cruzamento de veículos, com apenas um dispositivo de retorno em nível através do canteiro central;



SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM
SUPERINTENDÊNCIA

COM-SUP/SLT-1041-22/09/2021

- O volume Diário Médio (VDM) é na ordem de 55.558 (2020), sendo que 93,70% são veículos de passeios e 06,3% veículos comerciais;
- Possui vias marginais em ambos os sentidos, com aproximadamente 15 (quinze) acessos ao longo do trecho. Não possui acostamento em toda sua extensão, e as faixas de aceleração e desaceleração se encontram reduzidas;
- Dados consolidados na planilha de acidentes da Polícia Militar Rodoviária, onde observa-se que os tipos mais frequentes de acidentes foram as "colisões traseiras", "choque", colisões laterais, "tombamentos" e "engavetamentos".

2. *Se não constar na resposta anterior, qual a média de acidentes no local? Apresentar a média comparada aos últimos três anos*

Resp.: Dados consolidados na planilha de acidentes da Polícia Militar Rodoviária:

1. Em 2017 = 181 acidentes com vítimas, totalizando em 222 vítimas feridas e 08 vítimas fatais;
2. Em 2018 = 155 acidentes com vítimas, totalizando em 202 vítimas feridas e 03 vítimas fatais;
3. Em 2019 = 185 acidentes com vítimas, totalizando em 252 vítimas feridas e 04 vítimas fatais;
4. Em 2020 = 189 acidentes com vítimas, totalizando em 248 vítimas feridas e 05 vítimas fatais;
5. Em 2021 (Janeiro a Julho) = 121 acidentes com vítimas, totalizando em 162 vítimas feridas e 03 vítimas fatais.

À consideração de Vossa Excelência.


EDSON CARAM
Respondendo pelo Expediente da
Superintendência

