



Governo do Estado de São Paulo
Casa Civil
Gabinete do Secretário da Casa Civil

OFÍCIO

Número de Referência: RI - 073/2022

Interessado: Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo

Assunto: Requerimento de informação 073/2022 - Deputada Monica da Bancada Ativista

Ofício nº 3426/2022/SGL/CC

Ao Exmo. Senhor Deputado LUIZ FERNANDO

1º Secretário

Mesa da Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo

Senhor Deputado,

Com fundamento no artigo 20, inciso XVI da Constituição do Estado de São Paulo, encaminho as informações prestadas pela Secretaria de Logística e Transportes em atendimento ao Requerimento acima citado, de autoria da Deputada Monica da Bancada Ativista.

Atenciosamente,

São Paulo, 11 de maio de 2022.

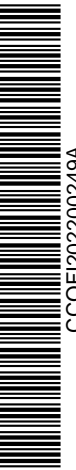
Cauê Macris
Secretário de Estado
Gabinete do Secretário da Casa Civil

Classif. documental

006.01.10.003



Assinado digitalmente por CAUÊ CASEIRO MACRIS - 11/05/2022 às 10:02:00.
Documento Nº: 41368441-6973 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=41368441-6973>



CCOFI202200249A

SIGA



Governo do Estado de São Paulo
Secretaria de Logística e Transportes
Gabinete do Secretário

OFÍCIO

Número de Referência: Requerimento de Informação nº 0073/22

Interessado: Deputada Estadual Monica da Mandata Ativista

Assunto: Requerimento de Informação nº 0073/22, visando informações sobre a fiscalização dos investimentos definidos no Edital da Licitação de nº 04/2016, que compõe o primeiro lote de concessão para a iniciativa privada de aeroportos do Estado.

Cauê Caseiro Macris

Secretário-Chefe da Casa Civil

Sobre o documento em referência, encaminho a manifestação do Departamento Aeroviário do Estado de São Paulo–DAESP, constante no Ofício PJ/DAESP nº 20/2022 de 15/03/2022, com as informações devidas.

Aproveito para apresentar os meus protestos de elevada estima e apreço.

Atenciosamente,

São Paulo, 24 de março de 2022.

João Octaviano Machado Neto
Secretário de Logística e Transportes
Gabinete do Secretário



SLTOFI202200161A

Classif. documental

006.01.10.003



OF. PJ DAESP nº 20/2022

São Paulo, 15 de março de 2022.

Senhora Chefe de Gabinete,

A Procuradoria Jurídica do Departamento Aeroviário do Estado de São Paulo – DAESP, cumprindo determinação de sua Superintendência, em atenção ao **Requerimento de Informação nº 0073, de 2022**, em que a Ilustre Deputada Estadual Mônica da Mandata Ativista requer, informações acerca da Concorrência Pública nº 004/2016 da Agência Reguladora de Serviços Públicos Delegados de Transporte do Estado de São Paulo - ARTES, cujo objeto é a concessão dos serviços públicos para exploração, ampliação e manutenção da infraestrutura aeroportuária dos seguintes Aeroportos: Comandante Rolim Adolfo Amaro, em Jundiaí; Arthur Siqueira, em Bragança Paulista; Campos dos Amarais, em Campinas; Gastão Madeira, em Ubatuba; e Antônio Ribeiro Nogueira Jr., em Itanhaém, que deu origem ao Contrato de Concessão nº 0356/ARTESP/2017, firmado com o Consórcio VOA SP SPE S/A.

O referido contrato prevê em seu Capítulo Sétimo o que segue:

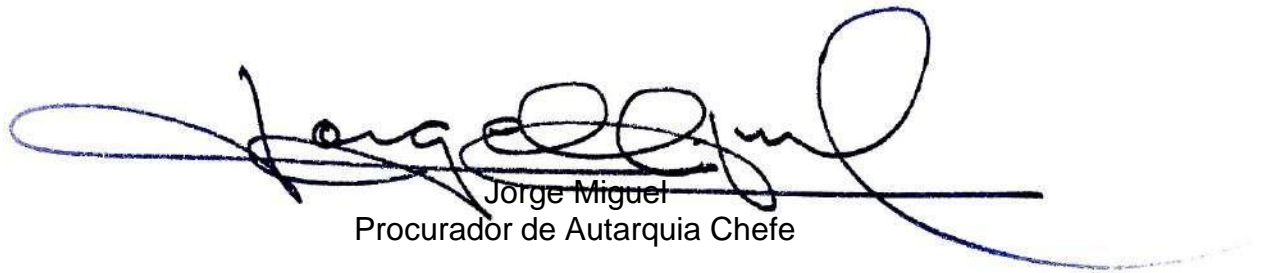
Capítulo VII – DA FISCALIZAÇÃO

7.1. A fiscalização da concessão será efetuada pela ARTESP, com apoio técnico do DAESP, bem como pela ANAC, naquele que lhe cabe por lei, regulamento ou outros termos dos Convênios de Delegação.

Nesse sentido, esta Autarquia, na incumbência de prestar apoio técnico àquela Agência Reguladora, elabora periodicamente Relatórios Técnicos de

Fiscalização. Atendendo à solicitação daquela Douta Deputada, as cópias dos relatórios elaborados seguem na sequência do presente Ofício. Lembramos, por fim, que, por força de determinação legal, esta Autarquia foi extinta pela Lei Estadual nº 17.293, de 15 de outubro de 2020, cujo prazo para efetivação da extinção expira em 07 de abril próximo.

O Departamento Aeroviário fica à disposição da Secretaria de Logística e Transporte para lhe prestar outras informações que julgar necessárias.



Jorge Miguel
Procurador de Autarquia Chefe

Excelentíssima Senhora
Priscila Ungaretti de Godoy Walder
Chefe de Gabinete

RELATÓRIO

Processo do acompanhamento: nº TC-6850.989.19-1

Período do acompanhamento: 01.08.2018 à 31.07.19

Trata-se do Contrato de Concessão nº 0356/ARTESP/2017 – Para exploração, ampliação e manutenção dos Aeroportos Comandante Rolim Adolfo Amaro, em Jundiaí, Arthur Siqueira, em Bragança Paulista, Campo dos Amarais, em Campinas, Gastão Madeira, em Ubatuba e o Aeroporto de Itanhaém, todos no Estado de São Paulo, Delegados ao Estado de São Paulo por meio dos Convênios de Delegação (conjunta e indistintamente referidos como “Aeroportos”).

Resumo das Atividades desenvolvidas

Em conformidade com a Subseção V do Contrato – Dos Investimentos, onde o concessionário deverá atender o disposto no Apêndice D do PEA (Plano de Exploração Aeroportuária), nos prazos e nas condições neles estabelecidas, sem prejuízo da realização de investimentos não previstos para atendimento dos indicadores de qualidade de serviço. Foi aprovado o PEA (tabela-A), em novembro de 2018 em conformidade ao original.

DESCRIÇÃO DAS OBRAS / SERVIÇOS - 1 ANO	
DESCRIPTIVO PEA	
BRAGANÇA PAULISTA	SINALIZAÇÃO DIURNA
CAMPINAS AMARAIS	INFRAESTRUTURA PARA HANGARES EPTA "A" SINALIZAÇÃO DIURNA
JUNDIAI	EQUIPAMENTOS TATIC TWR REFORMA TPS E EDIF. OPERACIONAIS PAPI– Instr. de rampa de aproximação
UBATUBA	-
ITANHAEM	EPTA "A" INFRAESTRUTURA PARA HANGARES SINALIZAÇÃO DIURNA

Tabela A – Investimentos – PEA.

1. O DAESP vem realizando vistorias sistemáticas nos Aeroportos concedidos para verificação da segurança e capacidade operacional e manutenção das unidades assim, considerando o Inciso IX do Artigo 3º da Portaria Conjunta ARTESP/DAESP nº 01/2017, o DAESP realizou vistorias nos aeroportos da concessão em Agosto de 2018, cujo objetivo foi: acompanhar e fiscalizar a execução das obras e serviços de ampliação, manutenção e exploração da infraestrutura aeroportuária; a execução dos serviços destinados a apoiar e garantir segurança à navegação aérea; a manutenção da regularidade ambiental dos aeroportos, bem como o cumprimento, por parte da concessionária, de todas as exigências contidas nas licenças de operação de regularização (LOR) dos respectivos aeroportos, e daquelas decorrentes dos investimentos em obras a serem realizadas durante o período de concessão.

O relatório consolidado desta vistoria foi encaminhado à Concessionária VOA SP e à ARTESP, informando o prazo concedido para regularização e atendimento das não conformidades ali destacadas. Findado esse período, o DAESP realizou nova vistoria - na forma de Etapa 02 em Janeiro de 2019 - cuja proposta foi verificar o status do atendimento às recomendações e não conformidades destacadas no relatório anterior, assim como, fazer o apontamento de novas demandas.

2. Todos os itens foram atendidos pela concessionária dentro da programação ajustada
Os projetos básicos dos investimentos foram entregues e aprovados em Abril de 2019 com ressalva dos Projetos das EPTAs (Estação Prestadora de Telecomunicações e de Tráfego) dos Aeroportos de Campinas-

Amarais e Itanhaém, aguardando Parecer do SRPV (Serviço Regional de Proteção ao Voo) da necessidade ou não das instalações.

O ano 01 dos investimentos iniciou em Maio de 2019 e termina até Abril de 2020.

Na data de 26 de Abril de 2019, o SRPV emite Parecer sobre a não necessidade de implantação das EPTAs no Aeroporto de Itanhém e a necessidade para o Aeroporto de Campinas-Amarais.

A desobrigação de implantação da EPTA no Aeroporto de Itanhaém ensejou o reequilíbrio econômico/financeiro a favor do Estado de São Paulo.

Em Julho de 2019 a equipe do DAESP realizou vistoria nos Aeroportos concedidos com a finalidade de acompanhamento dos investimentos previstos para ano 01 do PEA (abaixo), desta vistoria foi gerado um relatório, onde foi demandado o acompanhamento dos investimentos previstos do contrato para cada aeroporto desta concessão, como segue abaixo:

Acompanhamento dos Investimentos previstos para ano 01, até Julho/2019.

- Aeroporto de Bragança Paulista:**

(3) Sinalização Diurna	54.080,00
------------------------	-----------

Obs.: sem investimentos até esta data:

- Aeroporto de Campinas-Amarais:**

(1) Infraestrutura para Hangares	1.170.000,00
(3) EPTA – Categoria “A”	2.600.000,00
(5) Sinalização Diurna	70.720,00

Obs.: Sem investimentos até esta data:

- Aeroporto de Itanhaém:**

(2) EPTA – Categoria “A”	2.600.000,00
(3) Infraestrutura para Hangares	346.840,00
(5) Sinalização Diurna	72.800,00

Obs.: Sem investimento até esta data

- Aeroporto de Jundiá:**

(3) Equipamentos (Tatic) TWR	1.248.000,00
(5) Reforma do Terminal de Passageiros e Edificações Operacionais e Funcionais	582.400,00
(6) PAPI – Instrumentalização para auxílio da operação de pouso na rampa de aproximação	208.000,00

Obs.:

Item 3 - Sem investimentos até esta data:

Item 5 - Obras avançadas da Reforma do TPS (Terminal de Passageiros);

Item 6 – Obras avançadas da infraestrutura do PAPI.

DOA, 20 de Agosto de 2019.

Jamil Abukater

Alexandre F.S.M. Parra

Hélcio Bérnago de Matos

RELATÓRIO

Processo do acompanhamento: nºTC-6850.989.19-5

Período do acompanhamento: 01.08.2017 à 31.07.18

Trata-se do Contrato de Concessão nº 0356/ARTESP/2017 – Para exploração, ampliação e manutenção dos Aeroportos Comandante Rolim Adolfo Amaro, em Jundiaí, Arthur Siqueira, em Bragança Paulista, Campo dos Amarais, em Campinas, Gastão Madeira, em Ubatuba e o Aeroporto de Itanhaém, todos no Estado de São Paulo, Delegados ao Estado de São Paulo por meio dos Convênios de Delegação (conjunta e indistintamente referidos como “Aeroportos”).

A concessão foi implementada em três fases:

FASE I-A

Fase de transferência das operações dos Aeroportos do DAESP para a Concessionária;

2.16. Após a publicação do extrato do Contrato na imprensa oficial, do Contrato e realizado o pagamento integral da Contribuição Fixa pela Concessionária, terá início a Fase I-A, que contempla o procedimento de transferência das operações dos Aeroportos à Concessionária, mediante os estágios abaixo previstos, observadas as especificações constantes no Anexo VII – Plano de Transferência Operacional e as disposições do PEA.

2.17. O Estágio 1 consiste na apresentação do Plano de Transferência Operacional (PTO) pela Concessionária, em até 10 (dez) dias após o pagamento integral da Contribuição Fixa. O Plano de Transferência Operacional, para a assunção de todas as atividades relacionadas aos Aeroportos, deverá conter todas as informações necessárias para a adequada fase de transição operacional, devendo ser submetido à aprovação da Contratante, que terá prazo de até 20 (vinte) dias contados de seu recebimento, para resposta. Em caso de não aprovação mediante ato devidamente fundamentado da Contratante, as partes deverão observar os mesmos prazos de entrega e aprovação para o novo PTO.

2.17.1. Em paralelo ao Plano de Transferência Operacional, a Concessionária deverá apresentar ao Poder Concedente, em até 90 (noventa) dias a contar da publicação do extrato do Contrato na imprensa oficial, o Plano de Gestão da Infraestrutura (PGI), e o Plano de Qualidade de Serviços (PQS), nos termos deste Contrato e seus Anexos.

2.17.2. O Plano de Gestão da Infraestrutura (PGI) deverá abordar todo o prazo desta Concessão, devendo ser atualizado a cada 5 (cinco) anos contados da data de sua primeira aprovação, sob pena das penalidades cabíveis.

2.18. Aprovado o PTO pela Contratante, terá início o Estágio 2 da Fase I-A, cabendo à Concessionária a obrigação de executar as atividades previstas para este estágio em especial, constituir o Comitê de Transição, responsável por coordenar as atividades do Estágio 2 da Fase I-A, bem como a obrigação de treinar e mobilizar mão-de-obra e adquirir os materiais necessários para iniciar a assunção das atividades dos Aeroportos.

2.18.1. O Estágio 2 de transferência dos Aeroportos terá prazo de duração de 3 (três) meses, contados da data de aprovação do Plano de Transferência Operacional pelo Poder Concedente.

2.18.2. Durante todo o Estágio 2, o DAESP permanecerá na execução de suas atividades regulares nos Aeroportos, sendo assistido pelos prepostos da Concessionária, conforme

previsão do PTO, os quais terão livre acesso a todas as instalações dos Aeroportos, observadas as normas de segurança em vigor.

2.18.3. A guarda dos bens existentes e integrantes do Aeroporto, bem como as despesas e receitas incidentes sobre as atividades do Aeroporto enquanto perdurar o Estágio 2 da Fase I-A, serão de responsabilidade do DAESP, ressalvadas as despesas do próprio Concessionário referentes às obrigações e atividades que exercer.

2.18.4. Caberá à Concessionária notificar todas as pessoas físicas e jurídicas que possuam Contratos que Envolvam a Cessão de Espaço dos Complexos Aeroportuários, celebrados com DAESP, constantes no Anexo X, informando sobre a sub-rogação integral dos contratos em favor da Concessionária, indicando ainda que a partir do 1º (primeiro) mês seguinte ao término do Estágio 2 ora descrito, os valores devidos em decorrência dos referidos contratos deverão ser pagos diretamente à Concessionária.

2.18.5. Caberá à Concessionária notificar os prestadores de serviços sobre a eventual rescisão dos contratos vigentes, a partir do 1º (primeiro) mês seguinte ao término do Estágio 2 desta Fase 1-A, sendo a Concessionária a responsável pela implementação de todas as medidas necessárias à rescisão dos respectivos contratos, inclusive arcando a Concessionária com as indenizações eventualmente devidas.

2.18.6. Durante o Estágio 2 da Fase I-A, os servidores do DAESP alocados nos Aeroportos continuarão na condição de membros do DAESP, conforme estrutura organizacional vigente, não cabendo à Concessionária qualquer despesa relativa a estes empregados.

2.18.7. Além de coordenar as atividades do Estágio 2 da Fase I-A, descritas acima, o Comitê de Transição será responsável por organizar e atribuir, ao DAESP ou à Concessionária, nos termos deste Contrato e do PTO, as responsabilidades por arcar com despesas e auferir receitas, definindo as competências de cada uma das Partes durante o período de transição.

FASE I-B

Fase de ampliação e reformas dos Aeroportos pela Concessionária para adequação da infraestrutura e melhoria do nível de serviços e posterior manutenção do nível de serviço estabelecido no PEA;

2.21. Implementadas as condições de eficácia, bem como as atividades previstas na Cláusula 2.18 e 2.19 deste Contrato, terá início a Fase I-B, que contempla as atividades de ampliação dos Aeroportos para adequação da infraestrutura e melhoria do nível de serviço, devendo a Concessionária, em até 60 (sessenta) dias contados do encerramento da Fase I-A, apresentar para aprovação prévia do DAESP e da ARTESP e, se o caso, da ANAC, obedecendo a regulação sobre o tema:

- I. O Projeto Básico dos investimentos de ampliação e adequação das instalações dos Aeroportos; e*
- II. O cronograma de realizações dos investimentos.*

2.22. O Projeto Básico deverá ser elaborado de forma a atender os índices e as especificações constantes do PEA, devendo conter os elementos necessários e suficientes, com grau de precisão adequado, para caracterizar as obras e serviços a serem realizados, permitindo a avaliação do método aplicado e do prazo de realização do investimento.

2.23. No prazo máximo de 30 (trinta) dias contados do recebimento de toda a documentação necessária, tanto o DAESP e a ARTESP como a ANAC, quanto assim a regulação dispuser, concluirão a análise e aprovação do Projeto Básico, podendo emitir decisões para autorizações parciais de construção durante o período de análise. A aprovação do Projeto Básico pelo DAESP e pela ARTESP e, quando for o caso, pela ANAC não exclui a necessidade de sua alteração posterior para eventual adequação aos requisitos constantes no contrato, legislação e regulamentação do setor, somente sendo cabível a recomposição do equilíbrio econômico-financeiro nas situações previstas no Capítulo VI deste Contrato.

2.24. No prazo máximo de 30 (trinta) dias após a aprovação do Projeto Básico, a concessionária deverá iniciar as obras para a ampliação dos Aeroportos, nos termos deste Contrato.

2.25. A Concessionária deverá submeter ao DAESP e à ARTESP e, quando for o caso, à ANAC todas as alterações do Projeto básico, posteriores à sua aprovação inicial, para fins de análise e prévia aprovação.

2.26. Caso o Projeto Básico não seja aprovado, a Concessionária terá novo prazo, a ser fixado pelo DAESP e pela ARTESP, para reapresentá-lo com as adequações necessárias.

FASE II

FASE de ampliação, manutenção, exploração do aeroporto, para atendimento às condições e especificações do PEA.

Resumo das Atividades desenvolvidas

Todas as Fases foram executadas pelo Concessionário conforme os prazos previstos no Contrato de Concessão.

O Plano de Transferência Operacional (PTO) transcorreu normalmente, e neste período foi realizada a Administração assistida pelo DAESP sem ocorrências.

A Empresa assumiu isoladamente as funções operacionais e da concessão em 01.11.18.

Neste período foram absorvidas pela Concessionária todos os contratos comerciais (por subdelegação), de serviço, operacionais, etc. permitindo a transferência operacional sem prejuízo ou solução de continuidade neste trabalho, tiveram inúmeras reuniões inclusive com os órgãos de controle (ANAC e DECEA).

Os Aeroportos de Jundiaí e Bragança Paulista operam com EPTA(s), sendo Cat. Esp., Torre de Controle, em Jundiaí e Cat. A em Bragança Paulista, estação rádio.

Trata-se de Estações Prestadoras de Serviços de Telecomunicações Aeronáuticas (EPTA's), que mantém a comunicação entre a aeronave e o Aeroporto com a finalidade e auxílio e segurança de voo.

Foram atendidos os prazos para entrega da PTO Plano de Transferência Operacional;

- PGI – Plano de Gestão da Infraestrutura e;
- PQS – Plano de Qualidade dos Serviços.

O Concessionário apresentou conforme FASE I-B, seu Plano de Exploração (PEA), conforme demonstrado na Planilha A abaixo e os Projetos Básicos dos Investimentos.

As obras constantes do PEA apresentado pelo Concessionário diferem do proposto em Edital, tanto no ano quanto em valores dos investimentos.

A Concessionária justifica esta solicitação principalmente pela desobrigação de fazer, em face da queda acentuada do movimento de aeronaves, para implantação de EPTA's nos Aeroportos de Campinas-Amarais e Itanhaém.

A obrigação desta implantação foi exigência do SRPV/SP – (Serviço Regional de Proteção ao Voo) órgão de regulação, fiscalização e controle pertencente ao DECEA – (Departamento de Controle do Espaço Aéreo), Comando da Aeronáutica, Ministério da Defesa.

O DAESP não aceitou as alterações do PEA do edital de concorrência.

O assunto sobre os investimentos não foi deferido no período apurado, estando em análise, inclusive da pendência junto ao DECEA.

Segue abaixo Planilha de investimentos do PEA previsto e proposto pelo concessionário.

ANO	AEROPORTO	INVESTIMENTO - PEA	INVESTIMENTO - VOA-SP	DIFERENÇA
1	BRAGANÇA PAULISTA	R\$ 54.080,00	R\$ 290.000,00	R\$ 235.920,00
1	CAMPINAS AMARAIS	R\$ 3.840.720,00	R\$ 3.604.332,60	-R\$ 236.387,40
1	JUNDIAI	R\$ 2.038.400,00	R\$ 2.175.000,00	R\$ 136.600,00
1	UBATUBA	R\$ -	R\$ 274.000,00	R\$ 274.000,00
1	ITANHAEM	R\$ 3.019.640,00	R\$ 897.090,27	-R\$ 2.122.549,73
Total		R\$ 8.952.840,00	R\$ 7.240.422,87	-R\$ 1.712.417,13

DESCRIÇÃO DAS OBRAS / SERVIÇOS - 1 ANO	
DESCRITIVO PEA	
BRAGANÇA PAULISTA	SINALIZAÇÃO DIURNA
CAMPINAS AMARAIS	INFRAESTRUTURA PARA HANGARES EPTA "A" SINALIZAÇÃO DIURNA
JUNDIAI	EQUIPAMENTOS TATIC TWR REFORMA TPS E EDIF. OPERACIONAIS PAPI– Instr. de rampa de aproximação
UBATUBA	-
ITANHAEM	EPTA "A" INFRAESTRUTURA PARA HANGARES SINALIZAÇÃO DIURNA
DESCRITIVO PEA - VOA-SP	
BRAGANÇA PAULISTA	SINALIZAÇÃO DIURNA PAPI– Instr. de rampa de aproximação
CAMPINAS AMARAIS	INFRAESTRUTURA PARA HANGARES EPTA "A" SINALIZAÇÃO DIURNA REFORMA TPS E EDIF. OPERACIONAIS
JUNDIAI	REPARO NOS SIST.PISTAS PATIOS E ACESSO EQUIPAMENTOS TATIC TWR SINALIZAÇÃO DIURNA REFORMA TPS E EDIF. OPERACIONAIS PAPI– Instr. de rampa de aproximação
UBATUBA	REPARO NOS SIST.PISTAS PATIOS E ACESSO CONSTRUÇÃO TPS E REFORMA EDIF. OPERACIONAIS REFORMA TPS E EDIF. OPERACIONAIS
ITANHAEM	EPTA "A" CERCA E MURO PATRIMONIAL INFRAESTRUTURA PARA HANGARES SINALIZAÇÃO DIURNA

Planilha A – Investimentos – PEA.

DOA, 08 de Abril de 2019

Jamil Abukater


Alexandre F.S.M. Parra


Helcio Bérnago de Matos

FISCALIZAÇÃO DOS AEROPORTOS CONCESSIONADOS

DIRETORIA DE OPERAÇÕES AEROPORTUÁRIAS

RELATÓRIO DE INSPEÇÃO PERIÓDICA - RIP

Aeródromo	SBBP – Aeroporto Estadual Arthur Siqueira	RIA Nº		004P/FAC-DOA/2020
Localidade	Bragança Paulista - SP	Período	25/09/2020	
I – OPERADOR DO AERÓDROMO				
Concessionária	VOA-SP SPE SA	CNPJ	28.102.118/0001-20	
Concedente	Departamento Aeroviário do Estado de São Paulo - DAESP			
Instrumento	Contrato de Concessão Nº 356/ARTESP/2017			
Bairro		Município	Jundiaí	UF SP CEP
Representante	Marcel Gomes Moure	Telefone	(11) 4585-9744 / (11) 4585-9730	
Cargo	Presidente	E-mail		
II – DADOS DO AERÓDROMO				
Representante	FREDERICO OLIVEIRA	Telefone	(11) 4034-7610/9.9512-7406	
Cargo	Coordenador do Aeroporto	E-mail	frederico.oliveira@voa-sp.com.br	
Categoria Tarifária	Grupo 1	Classe RBAC 107	AP - 0	
Classe RBAC 153	Classe 1 Tipo A	NPCE	---	
RBAC 139	---			
Especificações Operativas	Tipo de operação por pista/cabeceira:	RBAC 154-EMD06 – 2 C		
	-Cabeceira 16: VFR – diurna/noturna	Portaria ANAC/Cadastro: 3805/SIA 12/12/2018		
	-Cabeceira 34: VFR – diurna/noturna	Portaria ANAC/PEZR: 2241/SIA 01/09/2020		
	Auxílios a navegação: Balizamento, Biruta e Farol Rotativo	Portaria DECEA/PBZPA: 327/ICA 25/05/2018		
III – EQUIPE DE INSPEÇÃO				
Nome (1)	Alexandre Ferreira de Souza Morais Parra	Função	Eng. Civil – Chefe SPO/DOA	
Cargo	Assistente Técnico VI	Matrícula	1689	
Enfoque	Infraestrutura e Manutenção			
Nome (2)	Hélcio Bergamo de Matos	Função	Operações e Segurança	
Cargo	Diretor Técnico II	Matrícula	1741	
Enfoque	Segurança da Aviação			
Nome (3)	Bárbara Ferreira Cirillo	Função	Bióloga – Coordenadora SAA/DOA	
Cargo	Diretor Técnico II	Matrícula	1768	
Enfoque	Meio Ambiente			
Essa inspeção de vigilância periódica contemplou a verificação de atendimento dos requisitos de segurança operacional (manutenção, operações aeroportuárias e resposta à emergência), contidos principalmente no RBAC 153 e RBAC 154, e requisitos relacionados à Segurança da Aviação contra Atos de Interferência Ilícita (AVSEC), contidos em regulamentos próprios.				
IV – DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA				

Os documentos que serviram de referência para os resultados das inspeções foram:
RBAC 154-EMD06 – 2 B / RBAC 153EMD02 – Classe I-A
Portaria ANAC/Cadastro: nº XXXX/SAI – 13/04/20
Portaria ANAC/PZR: Nº XXXX/GM5 DE 02/05/84
Portaria DECEA/PBZPA: Nº XXXX/ICA, DE 20/04/181.

V – RESULTADOS DA INSPEÇÃO

Como resultado da inspeção, foram encontradas não conformidades relativas aos requisitos regulamentares.

NÃO CONFORMIDADES – INFRAESTRUTURA E MANUTENÇÃO

Nº	DESCRIÇÃO	NORMATIVO	OBSERVAÇÃO
01	Faixa de pista de Pista de Taxi	154.221(c)	Imagem F
02	Necessidade de revitalização da sinalização na frente do TPS e estacionamento.	CBT	Imagem G
03	Existência de manilhas de concreto no gramado no final da Taxi da cabeceira 34	RBAC 153	Imagem H

NÃO CONFORMIDADES – SEGURANÇA DA AVIAÇÃO

Nº	DESCRIÇÃO	NORMATIVO	OBSERVAÇÃO
01	Barreira Física – danificada na chegada ao aeroporto (após a área atingida pelo fogo).	RBAC 107	I
02	SCI sem tripulação necessitando manutenção (troca de telhas e pintura)	RBAC 153	J
03	Ausência de Vigilância Patrimonial/Ronda (só Controle de Acesso)	RBAC 153	Constatado
04	Ausência de PSESCA	RBAC 153	Constatado
05	Necessidade de aumento dos Avisos de Segurança (Rua Nova)	RBAC 153	K
06	Balizas refletivas da Taxi quebradas e outras faltando	RBAC 154	L
07	Não realizada a queda de energia para constatação do tempo de entrada do gerador. (Ausência do responsável pela manutenção elétrica). Relatório do teste em conformidade enviado posteriormente.	RBAC 153 e 107	Constatado

IMAGENS – SEGURANÇA DA AVIAÇÃO

F



G



H



I



J



K		
L		

NÃO CONFORMIDADES – MEIO AMBIENTE






Nº	DESCRIÇÃO	NORMATIVO	OBSERVAÇÃO
1	Disposição inadequada de resíduos sólidos de construção civil. Configura potencial foco secundário de atração e abrigo de fauna.	CONAMA 307/02 RBAC 164/14 LOR 2394	Imagens A e B
2	Central de Armazenamento Temporário de Resíduos inadequada	RDC 56/08 LOR 2394 PGRS	Imagem C
3	Acesso de indivíduos da mastofauna (<i>lebre-europeia</i>) às áreas operacionais e de movimentação das aeronaves	RBAC 164/14	Imagem D
4	Trecho do perímetro patrimonial/operacional sem alambrado padrão.	RBAC 153/18 RBAC 164/14	Imagem E

RECOMENDAÇÕES – MEIO AMBIENTE

Nº	DESCRIÇÃO	NORMATIVO	OBSERVAÇÃO
1	Promover remoção e destinação adequada ou mesmo o aproveitamento interno em conformidade com a legislação vigente.	CONAMA 307/02	-
2	Dotar o aeroporto de estrutura adequada para o armazenamento temporário dos resíduos sólidos conforme resolução sanitária vigente, respectiva licença de regularização (item 12) e PGRS do aeroporto.	RDC 56/08 LOR 2394	-
3	Reforço das ações básicas de gerenciamento do risco da fauna; registro de Ficha CENIPA 15.	RBAC 164/14	Principalmente para a espécie avistada

4	Recomposição imediata do alambrado	RBAC 153/18	-
---	------------------------------------	-------------	---

IMAGENS – MEIO AMBIENTE

<p>Não conformidade nº 1</p>	<p>Imagem A</p> 	<p>Imagem B</p> 
<p>Não conformidade nº 2</p>	<p>Imagem C</p> 	
<p>Não conformidade nº 3</p>	<p>Imagem D</p> 	
<p>Não Conformidade nº 4</p>	<p>Imagem E</p> 	

ORIENTAÇÕES FINAIS


Alexandre Parra
Seção de Projetos e Obras -
DPO


Hécio Bergamo Matos
Seção de Assessoria de Segurança
e Aeroportos - SASA


Bárbara Ferreira Cirillo Leal
Seção de Assessoria Ambiental
- SAA

Jamil Abukater
Diretor de Operações Aeroportuárias

FISCALIZAÇÃO DOS AEROPORTOS CONCESSIONADOS

DIRETORIA DE OPERAÇÕES AEROPORTUÁRIAS

RELATÓRIO DE INSPEÇÃO PERIÓDICA - RIP

Aeródromo	SBJD – Aeroporto Estadual Comandante Rolim Adolfo Amaro		RIA Nº		005P/FAC-DOA/2020		
Localidade	Jundiaí - SP		Período	21/09/2020			
I – OPERADOR DO AERÓDROMO							
Concessionária	VOA-SP SPE SA		CNPJ	28.102.118/0003-01			
Concedente	Departamento Aeroviário do Estado de São Paulo - DAESP						
Instrumento	Contrato de Concessão Nº 356/ARTESP/2017						
Bairro	Chácara Aeroporto	Município	Jundiaí	UF	SP	CEP	13212-010
Representante	Marcel Gomes Moure		Telefone	(11) 4585-9744 / (11) 4585-9730			
Cargo	Presidente		E-mail				
II – DADOS DO AERÓDROMO							
Representante	Gilson Silva		Telefone	(11) 4585-9730 e (11) 97151-9479			
Cargo	Gestor do Aeródromo		E-mail	gilson.silva@voa-sp.com.br			
Categoria Tarifária	Grupo 1		Classe RBAC 107	AP - 0			
Classe RBAC 153	Classe 1 Tipo A		NPCE	Cat - 3			
RBAC 139	---						
Especificações Operativas	Tipo de operação por pista/cabeceira:		RBAC 154-EMD06 – 2 C				
	-Cabeceira 18: IFR – não precisão – Diurna /Noturna		Portaria ANAC/Cadastro: 3807/SIA 12/12/2018				
	-Cabeceira 36: IFR – não precisão –Diurna /Noturna		Portaria ANAC/PEZR: 741 27/03/2014				
	Auxílios a navegação: Balizamento, Biruta, Farol Rotativo e PAPI		Portaria DECEA/PBZPA: 606/ICA 28/09/2018				
III – EQUIPE DE INSPEÇÃO							
Nome (1)	Alexandre Ferreira de Souza Morais Parra		Função	Eng. Civil – Chefe SPO/DOA			
Cargo	Assistente Técnico VI		Matrícula	1689			
Enfoque	Infraestrutura e Manutenção						
Nome (2)	Hélcio Bergamo de Matos		Função	Operações e Segurança			
Cargo	Diretor Técnico II		Matrícula	1741			
Enfoque	Segurança da Aviação						
Nome (3)	Bárbara Ferreira Cirillo		Função	Bióloga – Coordenadora SAA/DOA			
Cargo	Diretor Técnico II		Matrícula	1768			
Enfoque	Meio Ambiente						

Essa inspeção de vigilância periódica contemplou a verificação de atendimento dos requisitos de segurança operacional

(manutenção, operações aeroportuárias e resposta à emergência), contidos principalmente no RBAC 153 e RBAC 154, e requisitos relacionados à Segurança da Aviação contra Atos de Interferência Ilícita (AVSEC), contidos em regulamentos próprios.

IV – DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

Os documentos que serviram de referência para os resultados das inspeções foram:
RBAC 154-EMD06 – 2 C / RBAC 153EMD02 – Classe I-A
Portaria ANAC/Cadastro: nº 3807/SIA – 12/21/18
Portaria ANAC/PEZR: Nº 741 DE 27/03/2014
Portaria DECEA/PBZPA: Nº 606/ICA, DE 28/09/2018.

V – RESULTADOS DA INSPEÇÃO

Como resultado da inspeção, foram encontradas não conformidades relativas aos requisitos regulamentares.

NÃO CONFORMIDADES – INFRAESTRUTURA E MANUTENÇÃO

Nº	DESCRIÇÃO	NORMATIVO	OBSERVAÇÃO
01	Iluminação de Pátios	154.305(c)(1)	Imagem H -luminárias apagadas
02	Sinalização Vertical	154.307	Imagem I (inoperante)
03	Sistemas Elétricos (fonte secundária)	154.501	S/imagem

NÃO CONFORMIDADES – SEGURANÇA DA AVIAÇÃO

Nº	DESCRIÇÃO	NORMATIVO	OBSERVAÇÃO
01	SCI – Cat 3 conforme ROTAER; CCI AP-2 com tripulação em desacordo com a regulamentação. (01 BA/M e mais 01 BA). Estoque de agentes extintores OK; e último ESEA em 2019.	RBAC 153	Imagem J
02	Ausência de Vigilância Patrimonial/Ronda (só controle de acesso)	RBAC 153	Constatado
03	Utilização da torre de observação da SCI para a instalação da Torre remota para monitoramento da movimentação de SDAM e SBBP	RBAC 153	Imagem K
04	Ausência de PSESCA	RBAC 153	Constatado
05	Não foi possível realizar o teste da fonte secundária tendo em vista problemas no conjunto de baterias do no break da TWR (GRAVE).	RBAC 153	Constatado

RECOMENDAÇÕES – SEGURANÇA DA AVIAÇÃO

Nº	DESCRIÇÃO	NORMATIVO	OBSERVAÇÃO
01	Construir uma torre de observação para a SCI	RBAC 153	Constatado
02	Orientado a manter as pastas da equipe de bombeiros na SCI	RBAC 153	Constatado
03	Orientado a manter a pasta de manutenção do CCI na SCI	RBAC 153	Constatado

NÃO CONFORMIDADES – MEIO AMBIENTE

Nº	DESCRIÇÃO	NORMATIVO	OBSERVAÇÃO
01	Ausência de local apropriado para o armazenamento temporário de resíduos sólidos. Os resíduos acondicionados em sacos, são armazenados em contêiner localizado na via de	-LOR nº 2399 (9) -RDC 56/2008	Imagem A

	acesso aos hangares, sem qualquer tipo de estrutura que impeça sua degradação, permitindo que se torne um atrativo para fauna local.	-RBAC 164/2014	
02	Existência de contêiner quebrado e em desuso na via de acesso aos hangares, que pode ser utilizado pela fauna local como um foco de atração para abrigo e descanso.	-LOR nº 2399 (6) -RBAC 164/2014	Imagem B
03	Embora o Terminal de Passageiros possua coletores para a segregação de resíduos, foi mencionado na ocasião da vistoria, que o aeroporto ainda não conseguiu implementar a coleta seletiva.	-LOR nº 2399 (7) -Lei 12.305/2010	Imagem C
04	Armazenamento incorreto de resíduos recicláveis (plástico e papel), juntamente com resíduos perigosos (lâmpadas).	-LOR nº 2399 (7) -Lei 12.305/2010 -RCD 56/2008	Imagens D e E
05	Foi verificado, em ocasião da vistoria, uma quantidade considerável de água caindo na bacia de contenção localizada entre a via de acesso aos hangares e a Rua Emílio Antonon, cuja queda gerava grande quantidade de espuma.	-	Imagens F e G

RECOMENDAÇÕES – MEIO AMBIENTE

Nº	DESCRIÇÃO	NORMATIVO	OBSERVAÇÃO
01	Dar destinação correta ao contêiner em desuso.	-RBAC 164/2014 -Lei 12.305/2010	Imagem B
02	Segregar corretamente os resíduos de acordo com a tipologia de cada um deles, impedindo a contaminação cruzada.	-LOR nº 2399 (7) -Lei 12.305/2010	Imagem D e E
03	Verificar, monitorar e investigar o tipo e o responsável pelo efluente despejado nas bacias de contenção de água pluvial que gerou grande quantidade de espuma.	-	Imagens F e G

IMAGENS – MEIO AMBIENTE




<p>Não conformidades nº 01, 02 e 03 e Recomendação nº 01</p>	<p>Imagem A</p> 	<p>Imagem B</p> 	<p>Imagem C</p> 
	<p>Não conformidade nº 04 e Recomendação nº 02</p>	<p>Imagem D</p>	<p>Imagem E</p>



Imagem F




Imagem G

**Não
conformidade nº
05
e Recomendação
nº 03**



IMAGEM H



Imagem I		
Imagem J		
Imagem K		
ORIENTAÇÕES FINAIS		

São Paulo, 05 de Novembro de 2020.


Alexandre Parra
Seção de Projetos e Obras -
DPO


Hécio Bergamo Matos
Seção de Assessoria de Segurança
e Aeroportos - SASA


Bárbara Ferreira Cirillo Leal
Seção de Assessoria Ambiental
- SAA

Jamil Abukater
Diretor de Operações Aeroportuárias

FISCALIZAÇÃO DOS AEROPORTOS CONCESSIONADOS

DIRETORIA DE OPERAÇÕES AEROPORTUÁRIAS

RELATÓRIO DE INSPEÇÃO PERIÓDICA - RIP

Aeródromo	SDAM – Aeroporto Estadual Campo dos Amarais		RIA Nº	003P/FAC-DOA/2020		
Localidade	Campinas - SP		Período	23/09/2020		
I – OPERADOR DO AERÓDROMO						
Concessionária	VOA-SP SPE SA		CNPJ	28.102.118/0005-73		
Concedente	Departamento Aeroviário do Estado de São Paulo - DAESP					
Instrumento	Contrato de Concessão Nº 356/ARTESP/2017					
Bairro		Município	Jundiaí	UF	SP	CEP
Representante	Marcel Gomes Moure		Telefone	(11) 4585-9744 / (11) 4585-9730		
Cargo	Presidente		E-mail			
II – DADOS DO AERÓDROMO						
Representante	Cristiane Santos		Telefone	(19) 3746 -7550 e (19) 99865-2412		
Cargo	Gestor do Aeródromo		E-mail	cristiane.santos@voa-sp.com.br		
Categoria Tarifária	Grupo 1		Classe RBAC 107	AP - 0		
Classe RBAC 153	Classe 1 Tipo A		NPCE	---		
RBAC 139	---					
Especificações Operativas	Tipo de operação por pista/cabeceira:		RBAC 154-EMD06 – 2 C			
	-Cabeceira 16: VFR – diurna/noturna		Portaria ANAC/Cadastro: 3803/SIA 12/12/2018			
	-Cabeceira 34: XFR – diurna/noturna		Portaria ANAC/PEZR: 903/SIA 10/04/2014			
	Auxílios a navegação: Balizamento, Biruta e Farol Rotativo		Portaria DECEA/PBZPA: 344/ICA 23/05/2018			
III – EQUIPE DE INSPEÇÃO						
Nome (1)	Alexandre Ferreira de Souza Morais Parra		Função	Eng. Civil – Chefe SPO/DOA		
Cargo	Assistente Técnico VI		Matrícula	1689		
Enfoque	Infraestrutura e Manutenção					
Nome (2)	Hélcio Bergamo de Matos		Função	Operações e Segurança		
Cargo	Diretor Técnico II		Matrícula	1741		
Enfoque	Segurança da Aviação					
Nome (3)	Bárbara Ferreira Cirillo		Função	Bióloga – Coordenadora SAA/DOA		

Cargo	Diretor Técnico II	Matrícula	1768
Enfoque	Meio Ambiente		
Essa inspeção de vigilância periódica contemplou a verificação de atendimento dos requisitos de segurança operacional (manutenção, operações aeroportuárias e resposta à emergência), contidos principalmente no RBAC 153 e RBAC 154, e requisitos relacionados à Segurança da Aviação contra Atos de Interferência Ilícita (AVSEC), contidos em regulamentos próprios.			
IV – DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA			
Os documentos e informações fornecidas pela concessionária RBAC 154-EMD06 – 2 C / RBAC 153EMD02 – Classe I-A Portaria ANAC/Cadastro: nº 3803/SIA – 12/12/2018 Portaria ANAC/PEZR: Nº 903 DE 10/04/2014 Portaria DECEA/PBZPA: Nº 344/ICA, DE 23/05/2018.			
V – RESULTADOS DA INSPEÇÃO			
Como resultado da inspeção, foram encontradas não conformidades relativas aos requisitos regulamentares.			
NÃO CONFORMIDADES – INFRAESTRUTURA E MANUTENÇÃO			
Nº	DESCRIÇÃO	NORMATIVO	OBSERVAÇÃO
01	Sinalização Horizontal em fim de pista de taxi	154.401(b)	Imagem H
02	Sinalização Horizontal posição de espera	154.223(a)(4)	Imagem I
03	Balizamento Noturno (trechos anterior às cabeceiras deslocadas)	Apêndice D IS 154.5-001	Imagem J
04	Obras em andamento sem anuência do DAESP	Contrato	Imagem K
NÃO CONFORMIDADES – SEGURANÇA DA AVIAÇÃO			
Nº	DESCRIÇÃO	NORMATIVO	OBSERVAÇÃO
01	Barreira Física – (altura menor que 2,40 m)	RBAC 107	Imagem L
02	Ausência de vigilante patrimonial (só controle de acesso)	RBAC 153	Constatado
03	Ausência do PSESCA (Plano de Segurança das Empresas de Serviços Auxiliares)	RBAC 153	Constatado
04	Reforço nas Placas de Advertência das cercas; (da Avenida, na via de acesso e também no novo portão de acesso para o pátio no TPS).	RBAC 107	Imagem M e N
05	Não Visualização do Farol Rotativo do Pátio (aumentar torre de sustentação do mesmo)	RBAC 154	Imagem O
06	Não realizada a queda de energia para constatação do tempo de entrada do gerador. (Ausência do responsável pela manutenção elétrica). Relatório do teste em conformidade enviado posteriormente.	RBAC 153	Constatado
NÃO CONFORMIDADES – MEIO AMBIENTE			
Nº	DESCRIÇÃO	NORMATIVO	OBSERVAÇÃO
01	Ausência de local apropriado para o armazenamento de resíduos sólidos.	RDC 56/2008 LOR 2411/2018	Imagem A






02	Crescimento de espécimes arbóreos em área do limite patrimonial, podendo tornar-se obstáculos a navegação aérea e atrativo de fauna.	RBAC 153/2018 RBAC 164/2014	Imagem B
03	Presença de fauna na área de movimentação de aeronaves	RBAC 164/2014 LOR 2411/2018	Imagem C
04	Ausência de gradeamento que impeça a entrada de fauna na área de movimentação de aeronaves.	RBAC 164/2014	Imagem D
05	Gerenciamento de áreas contaminadas: Realizar investigação confirmatória.	Lei 13.577/2009 DD nº 038/2017	Imagem E






RECOMENDAÇÕES – MEIO AMBIENTE

Nº	DESCRIÇÃO	NORMATIVO	OBSERVAÇÃO
01	Atualização do Plano de Gerenciamento de Resíduos Sólidos	Lei 12.305/2010 LOR 2411/2018	
02	Verificar o licenciamento ambiental do cessionário 360 Graus Pesquisa e Desenvolvimento em Tecnologia Ltda., pois o contrato indica a atividade de pintura de aeronaves. Em pesquisa ao sítio eletrônico da CETESB, não foram encontradas informações sobre seu status de licenciamento ambiental.	Res CONAMA 237/1997 Lei 997/1976	
03	Intensificar o reporte de Avistamento, Quase colisão ou Colisão no SIGRA-CENIPA. Orientar quanto ao preenchimento da FC 15.	RBAC 164/201 LOR 2411/20184	Imagem F
04	Adequar a área de estacionamento dos CTA, com instalação de sistema separador água e óleo.	Lei 13.577/2009 RBAC 153/2018	Imagem G

IMAGENS – MEIO AMBIENTE

A		
---	---	--

<p>B</p>		
<p>C</p>		
<p>D</p>		
<p>E</p>	 <p>Imagem retirada do 1º Relatório de acompanhamento das condicionantes e programas ambientais</p>	

F	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tipo de Reporte</th> <th>Matrícula</th> <th>Aeródromo</th> <th>Data</th> <th>Hora local</th> <th>Fase de voo</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>AVISTAMENTO</td> <td>PTKLY</td> <td>SDAM</td> <td>05/07/2020</td> <td>14:00</td> <td>Cruzeiro</td> </tr> <tr> <td>QUASE COLISÃO</td> <td>PROZA</td> <td>SDAM</td> <td>05/06/2020</td> <td>07:30</td> <td>Cruzeiro</td> </tr> <tr> <td>AVISTAMENTO</td> <td>PROZA</td> <td>SDAM</td> <td>24/05/2020</td> <td>15:00</td> <td>Aproximação</td> </tr> <tr> <td>AVISTAMENTO</td> <td>PPGSV</td> <td>SDAM</td> <td>18/05/2020</td> <td>11:30</td> <td>Aproximação</td> </tr> <tr> <td>AVISTAMENTO</td> <td></td> <td>SDAM</td> <td>13/04/2020</td> <td>19:20</td> <td>Revisão de pista</td> </tr> <tr> <td>QUASE COLISÃO</td> <td>PPGSV</td> <td>SDAM</td> <td>29/02/2020</td> <td>16:30</td> <td>Subida</td> </tr> <tr> <td>QUASE COLISÃO</td> <td>PPGSV</td> <td>SDAM</td> <td>17/02/2020</td> <td>10:30</td> <td>Aproximação</td> </tr> </tbody> </table>		Tipo de Reporte	Matrícula	Aeródromo	Data	Hora local	Fase de voo	AVISTAMENTO	PTKLY	SDAM	05/07/2020	14:00	Cruzeiro	QUASE COLISÃO	PROZA	SDAM	05/06/2020	07:30	Cruzeiro	AVISTAMENTO	PROZA	SDAM	24/05/2020	15:00	Aproximação	AVISTAMENTO	PPGSV	SDAM	18/05/2020	11:30	Aproximação	AVISTAMENTO		SDAM	13/04/2020	19:20	Revisão de pista	QUASE COLISÃO	PPGSV	SDAM	29/02/2020	16:30	Subida	QUASE COLISÃO	PPGSV	SDAM	17/02/2020	10:30	Aproximação
	Tipo de Reporte	Matrícula	Aeródromo	Data	Hora local	Fase de voo																																												
	AVISTAMENTO	PTKLY	SDAM	05/07/2020	14:00	Cruzeiro																																												
	QUASE COLISÃO	PROZA	SDAM	05/06/2020	07:30	Cruzeiro																																												
	AVISTAMENTO	PROZA	SDAM	24/05/2020	15:00	Aproximação																																												
	AVISTAMENTO	PPGSV	SDAM	18/05/2020	11:30	Aproximação																																												
	AVISTAMENTO		SDAM	13/04/2020	19:20	Revisão de pista																																												
	QUASE COLISÃO	PPGSV	SDAM	29/02/2020	16:30	Subida																																												
QUASE COLISÃO	PPGSV	SDAM	17/02/2020	10:30	Aproximação																																													
G																																																		
																																																		
I																																																		

J		
K		
L		
M e N		

o	
---	--

ORIENTAÇÕES FINAIS

São Paulo, 05 de Novembro de 2020.



Alexandre Parra
Seção de Projetos e Obras -
DPO



Hécio Bergamo Matos
Seção de Assessoria de Segurança
e Aeroportos - SASA



Bárbara Ferreira Cirillo Leal
Seção de Assessoria Ambiental
- SAA

Jamil Abukater
Diretor de Operações Aeroportuárias

FISCALIZAÇÃO DOS AEROPORTOS CONCESSIONADOS

DIRETORIA DE OPERAÇÕES AEROPORTUÁRIAS

RELATÓRIO DE INSPEÇÃO PERIÓDICA - RIP







Aeródromo	SDIM – Aeroporto Antônio Ribeiro Nogueira Jr.	RIA Nº		002P/FAC-DOA/2020
Localidade	Itanhaém - SP	Período	28/09/2020	
I – OPERADOR DO AERÓDROMO				
Concessionária	VOA-SP SPE SA	CNPJ	28.102.118/0001-40	
Concedente	Departamento Aeroviário do Estado de São Paulo - DAESP			
Instrumento	Contrato de Concessão Nº 356/ARTESP/2017			
Bairro		Município	Jundiaí	UF SP CEP
Representante	Marcel Gomes Moure	Telefone	(11) 4585-9744 / (11) 4585-9730	
Cargo	Presidente	E-mail		
II – DADOS DO AERÓDROMO				
Representante	Frederico Oliveira	Telefone	(13) 3421-3080 e (11) 94647-5445	
Cargo	Gestor do Aeródromo	E-mail	frederico.oliveira@voa-sp.com.br	
Categoria Tarifária	Grupo 1	Classe RBAC 107	AP-0	
Classe RBAC 153	Classe 1 Tipo A	NPCE	---	
RBAC 139	---			
Especificações Operativas	Tipo de operação por pista/cabeceira:	RBAC 154-EMD06 – 2 C		
	-Cabeceira 15: VFR – diurna/noturna	Portaria ANAC/Cadastro: 3170/SIA 10/10/2018		
	-Cabeceira 33: VFR – diurna/noturna	Portaria ANAC/PEZR: 629GM5 20/05/1984		
	Auxílios a navegação: Balizamento, Biruta e Farol Rotativo	Portaria DECEA/PBZPA: 43/ICA 29/03/2018		
II – DADOS DO AERÓDROMO				
Nome (1)	Alexandre Ferreira de Souza Morais Parra	Função	Eng. Civil – Chefe SPO/DOA	
Cargo	Assistente Técnico VI	Matrícula	1689	
Enfoque	Infraestrutura e Manutenção			
Nome (2)	Hélcio Bergamo de Matos	Função	Operações e Segurança	
Cargo	Diretor Técnico II	Matrícula	1741	
Enfoque	Segurança da Aviação			
Nome (3)	Bárbara Ferreira Cirillo	Função	Bióloga – Coordenadora SAA/DOA	
Cargo	Diretor Técnico II	Matrícula	1768	
Enfoque	Meio Ambiente			





Essa inspeção de vigilância periódica contemplou a verificação de atendimento dos requisitos de segurança operacional (manutenção, operações aeroportuárias e resposta à emergência), contidos principalmente no RBAC 153 e RBAC 154, e requisitos relacionados à Segurança da Aviação contra Atos de Interferência Ilícita (AVSEC), contidos em regulamentos

próprios.			
III – DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA			
Os documentos que serviram de referência para os resultados das inspeções foram: RBAC 154-EMD06 – 2 C / RBAC 153EMD02 – Classe I-A Portaria ANAC/Cadastro: nº 3170/SIAI – 10/10/2018 Portaria ANAC/PEZR: Nº 628/GMR DE 20/05/1984 Portaria DECEA/PBZPA: Nº 43/ICA, DE 29/03/2018.			
IV – RESULTADOS DA INSPEÇÃO			
Como resultado da inspeção, foram encontradas não conformidades relativas aos requisitos regulamentares.			
NÃO CONFORMIDADES – INFRAESTRUTURA E MANUTENÇÃO			
Nº	DESCRIÇÃO	NORMATIVO	OBSERVAÇÃO
01	Iluminação de Pátios	154.305(cc)(1)	Imagem G
02	Sinalização Horizontal em fim de pista de taxi	154.401(b)	Imagem H
03	Faixa de Pista de Pouso e decolagem– Área de Giro CAB.15	154.207(d)	Imagem I
04	Faixa de Pista de Pouso e decolagem – após CAB 33	154.207(d)	Imagem J
NÃO CONFORMIDADES – SEGURANÇA DA AVIAÇÃO			
Nº	DESCRIÇÃO	NORMATIVO	OBSERVAÇÃO
01	Ausência de Vigilância Patrimonial (só controle de acesso)	RBAC 107	Constatado
02	Cerca Danificada em cerca de 300m nos fundos do aeroporto.	RBAC 107	
03	Presença de carros estacionados no gramado ao lado do último Hangar da rua.	RBAC 107	Imagem K e L
04	Feita uma calçada do lado externo cuja altura máxima da cerca ficou no nível da rua.	RBAC 107	Imagem M e N
05	Não realizada a queda de energia para constatação do tempo de entrada do gerador. (Ausência do responsável pela manutenção elétrica). Relatório do teste em conformidade enviado posteriormente.	RBAC 153 e 107	Constatado
NÃO CONFORMIDADES – MEIO AMBIENTE			
Nº	DESCRIÇÃO	NORMATIVO	OBSERVAÇÃO
01	Local desprovido de adequações para o armazenamento de resíduos sólidos.	RDC 56/2008 LOR 2393/2018	Imagem A
02	Crescimento de espécimes arbóreos em área operacional, podendo tornar-se obstáculos à navegação aérea e atrativo de fauna.	RBAC 153/2018 RBAC 164/2014	Imagem B
03	Instalação de tanques aéreos de armazenamento de combustível de aviação sem licenciamento ambiental.	Res CONAMA 273/2000	Imagem C
04	Após período de chuva, constataram-se diversos pontos de acúmulo de água pluvial no sítio aeroportuário, com grande atratividade de diferentes espécies de fauna.	RBAC 153/2018 RBAC 164/2014	Imagem D
05	Presença de fauna na área de movimentação de aeronaves	RBAC 164/2014	Imagem E
RECOMENDAÇÕES – MEIO AMBIENTE			

Nº	DESCRIÇÃO	NORMATIVO	OBSERVAÇÃO
01	Atualização do Plano de Gerenciamento de Resíduos Sólidos	Lei 12.305/2010 LOR 2393/2018	
02	Intensificar o reporte de Avistamento, Quase colisão ou Colisão no SIGRA-CENIPA. Orientar quanto ao preenchimento da FC 15.	RBAC 164/2014 LOR 2393/2018	Imagem F

IMAGENS – MEIO AMBIENTE

A		
B		
C		
D		

<p>E</p>																															
<p>F</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tipo de Reporte</th> <th>Matrícula</th> <th>Aeródromo</th> <th>Data</th> <th>Hora local</th> <th>Fase de voo</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>AVISTAMENTO</td> <td></td> <td>SDIM</td> <td>26/02/2020</td> <td>07:30</td> <td>Revisão de pista</td> </tr> <tr> <td>COLISÃO</td> <td>PRNEA</td> <td>SDIM</td> <td>13/01/2020</td> <td>21:00</td> <td>Pouso</td> </tr> <tr> <td>COLISÃO</td> <td>PRSMK</td> <td>SDIM</td> <td>04/01/2020</td> <td>20:38</td> <td>Pouso</td> </tr> <tr> <td>COLISÃO</td> <td>PRSMK</td> <td>SDIM</td> <td>01/01/2020</td> <td>19:44</td> <td>Pouso</td> </tr> </tbody> </table>	Tipo de Reporte	Matrícula	Aeródromo	Data	Hora local	Fase de voo	AVISTAMENTO		SDIM	26/02/2020	07:30	Revisão de pista	COLISÃO	PRNEA	SDIM	13/01/2020	21:00	Pouso	COLISÃO	PRSMK	SDIM	04/01/2020	20:38	Pouso	COLISÃO	PRSMK	SDIM	01/01/2020	19:44	Pouso
Tipo de Reporte	Matrícula	Aeródromo	Data	Hora local	Fase de voo																										
AVISTAMENTO		SDIM	26/02/2020	07:30	Revisão de pista																										
COLISÃO	PRNEA	SDIM	13/01/2020	21:00	Pouso																										
COLISÃO	PRSMK	SDIM	04/01/2020	20:38	Pouso																										
COLISÃO	PRSMK	SDIM	01/01/2020	19:44	Pouso																										
<p>G</p>																															
<p>H</p>																															
<p>I</p>																															



ORIENTAÇÕES FINAIS



Exploração de atividade comercial em local inapropriado.

São Paulo, 05 de Novembro de 2020.


Alexandre Parra
Seção de Projetos e Obras -
DPO


Hécio Bergamo Matos
Seção de Assessoria de Segurança
e Aeroportos - SASA


Bárbara Ferreira Cirillo Leal
Seção de Assessoria Ambiental
- SAA

Jamil Abukater
Diretor de Operações Aeroportuárias

FISCALIZAÇÃO DOS AEROPORTOS CONCESSIONADOS

DIRETORIA DE OPERAÇÕES AEROPORTUÁRIAS

RELATÓRIO DE INSPEÇÃO PERIÓDICA - RIP

Aeródromo	SDUB – Aeroporto Estadual Gusmão Madeira		RIP Nº	001P/FAC-DOA/2020		
Localidade	Av. Guarani, 194 - Ubatuba – SP		Período	30/09/2020		
I – OPERADOR DO AERÓDROMO						
Concessionária	VOA-SP SPE SA		CNPJ	28.102.118/0006-54		
Concedente	Departamento Aeroviário do Estado de São Paulo - DAESP					
Instrumento	Contrato de Concessão Nº 356/ARTESP/2017					
Bairro	Centro	Município	Ubatuba	UF	SP	CEP 11680-000
Representante	MARCEL GOMES MOURE		Telefone	(11) 4585-9744 (11) 4585-9730		
Cargo	Presidente		E-mail			
II – DADOS DO AERÓDROMO						
Representante	João Morás		Telefone	(12) 3834-1460 (12) 99618-3799		
Cargo	Gestor do Aeródromo		E-mail	joao.moraes@voa-sp.com.br		
Categoria Tarifária	Grupo 1		Classe RBAC 107	AP-0		
Classe RBAC 153	Classe 1 Tipo A		NPCE	---		
RBAC 139	Não Certificado					
Especificações Operativas	Tipo de operação por pista/cabeceira:		RBAC 154-EMD06 – 2 B			
	-Cabeceira 09: VFR – diurna		Portaria ANAC/Cadastro: 1.019/SIA 13/04/2020			
	-Cabeceira 27: VFR – diurna		Portaria ANAC/PEZR: 629/GM5 02/05/1984			
	Auxílios a navegação: Biruta N/iluminada		Portaria DECEA/PBZPA: 191/ICA 20/04/2018			
III – EQUIPE DE INSPEÇÃO						
Nome (1)	Alexandre Ferreira de Souza Morais Parra		Função	Eng. Civil – Chefe SPO/DOA		
Cargo	Assistente Técnico VI		Matrícula	1689		
Enfoque	Infraestrutura e Manutenção					
Nome (2)	Hélcio Bergamo de Matos		Função	Operações e Segurança		
Cargo	Diretor Técnico II		Matrícula	1741		
Enfoque	Segurança da Aviação					
Nome (3)	Bárbara Ferreira Cirillo		Função	Bióloga – Coordenadora SAA/DOA		
Cargo	Diretor Técnico II		Matrícula	1768		
Enfoque	Meio Ambiente					
Essa inspeção de vigilância periódica contemplou a verificação de atendimento dos requisitos de segurança operacional (manutenção, operações aeroportuárias e resposta à emergência), contidos principalmente no RBAC 153 e RBAC 154, e requisitos relacionados à Segurança da Aviação contra Atos de Interferência Ilícita (AVSEC), contidos em regulamentos						

próprios.

IV – DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

Os documentos que serviram de referência para os resultados das inspeções foram:
RBAC 154-EMD06 – 2 B / RBAC 153EMD02 – Classe I-A
Portaria ANAC/Cadastro: nº 1019/SIA – 13/04/20
Portaria ANAC/PZR: Nº 629/GM5 DE 02/05/1984
Portaria DECEA/PBZPA: Nº 191/ICA, DE 20/04/2018.

V – RESULTADOS DA INSPEÇÃO

Como resultado da inspeção, foram encontradas não conformidades relativas aos requisitos regulamentares.

NÃO CONFORMIDADES – INFRAESTRUTURA E MANUTENÇÃO

Nº	DESCRIÇÃO	NORMATIVO	OBSERVAÇÃO
01	Sinalização Horizontal via de serviço entrada x pátio de aeronaves (PARE)	RBAC-154 EMD6 e CBT	Imagem J

NÃO CONFORMIDADES – SEGURANÇA DA AVIAÇÃO

Nº	DESCRIÇÃO	NORMATIVO	OBSERVAÇÃO
01	Ausência de Vigilância Patrimonial/Ronda (só controle de acesso)	RBAC 107	Constatação
02	Acesso Lado Terra / Lado Ar sem controle e sem Barreira física (portas Abertas da Atmosfera)	RBAC-107 / IS-107	Imagem I

NÃO CONFORMIDADES – MEIO AMBIENTE

Nº	DESCRIÇÃO	NORMATIVO	OBSERVAÇÃO
01	Ausência de local apropriado para o armazenamento temporário de resíduos sólidos. Sacos acondicionados diretamente no solo.	-LOR nº 2395 (5) -RDC 56/2008	Imagem A
02	Foi mencionado no 1º Relatório de Acompanhamento das Condições e Programas Ambientais, protocolado na CETESB, uma possível parceria com cooperativas e catadores autônomos, além da compra de novos coletores em 2020. Entretanto, o aeroporto continua operando sem segregação de resíduos, com coletores antigos e sem identificação.	-LOR nº 2395 (5) -Lei 12.305/2010	Imagens B e C
04	Após período de chuva, constatou-se diversos pontos de acúmulo de água pluvial no sítio aeroportuário, com grande atratividade de diferentes espécies de fauna.	-LOR nº 2395 (6) -RBAC 153/2018 -RBAC 164/2014.	Imagens D e E
05	Grande quantidade de vegetação trepadeira nas cercas patrimoniais do aeroporto.	RBAC 164/2014	Imagem F

RECOMENDAÇÕES – MEIO AMBIENTE

Nº	DESCRIÇÃO	NORMATIVO	OBSERVAÇÃO
01	Armazenar e conservar produtos químicos de forma adequada, mesmo que temporariamente.	-	Imagem G
02	Manter interlocução com a Prefeitura Municipal, no intuito de conservar as dependências da Avenida Tancredo Neves livre de descarte irregular de resíduos.	RBAC 164/2014	Imagem H

IMAGENS – SEGURANÇA DA AVIAÇÃO

Imagem I



IMAGENS – MEIO AMBIENTE

Não conformidades nº 01 e 02

Imagem A



Imagem B



Imagem C



Não conformidade nº 04

Imagem D



Imagem E



Não conformidade nº 05

Imagem F



Imagem G

**Recomendação
nº 01**



Imagem H

**Recomendação
nº 02**



Imagem J



São Paulo, 05 de Novembro de 2020.


Alexandre F.S.M.Parra
Seção de Projetos e Obras -
SPO


Hécio Bergamo Matos
Seção de Assessoria de Segurança
e Aeroportos - SASA


Bárbara Ferreira Cirillo Leal
Seção de Assessoria Ambiental
- SAA

Jamil Abukater
Diretor de Operações Aeroportuárias

FISCALIZAÇÃO DOS AEROPORTOS CONCESSIONADOS

DIRETORIA DE OPERAÇÕES AEROPORTUÁRIAS

RELATÓRIO DE INSPEÇÃO PERIÓDICA - RIA

Aeródromo	SBBP – Aeroporto Estadual Arthur Siqueira		RIA Nº	004P/FAC-DOA/2021			
Localidade	Bragança Paulista - SP		Período	02/08/2021			
I – OPERADOR DO AERÓDROMO							
Concessionária	VOA-SP SPE SA		CNPJ	28.102.118/0001-20			
Concedente	Departamento Aeroviário do Estado de São Paulo - DAESP						
Instrumento	Contrato de Concessão Nº 356/ARTESP/2017						
Bairro	Jd. São José	Município	Bragança Paulista	UF	SP	CEP	19.916-402
Representante	Armando Incau		Telefone	(11) 99773-3666			
Cargo	Gestor do Aeroporto		E-mail	Armando.incau@voa-sp.com.br			
II – DADOS DO AERÓDROMO							
Representante	Matheus Benassi		Telefone	(11) 4034-7610			
Cargo	Coordenador de Operações		E-mail	Matheus.benassi@voa-sp.com.br			
Categoria Tarifária	Grupo 1		Classe RBAC 107	AP - 0			
Classe RBAC 153	Classe 1 Tipo A		NPCE	---			
RBAC 139	---		---	---			
Especificações Operativas	Tipo de operação por pista/cabeceira:		RBAC 154-EMD06 – 2 C				
	-Cabeceira 16: VFR – diurna;		Portaria ANAC Nº 3.805/SAI, de 12/12/2018.				
	-Cabeceira 34: VFR – diurna.		Portaria ANAC Nº 2.241/SAI, de 01/09/2020.				
	Auxílios a navegação: Biruta		Portaria DECEA Nº 327/ICA, de 25/05/2018				
III – EQUIPE DE INSPEÇÃO							
Nome (1)	Alexandre Ferreira de Souza Morais Parra		Função	Eng. Civil – Chefe SPO/DOA			
Cargo	Assistente Técnico VI		Matrícula	1689			
Enfoque	Infraestrutura e Manutenção						
Nome (2)	Hélcio Bergamo de Matos		Função	Operações e Segurança			
Cargo	Diretor Técnico II		Matrícula	1741			
Enfoque	Segurança da Aviação						
Nome (3)	Bárbara Ferreira Cirillo		Função	Bióloga – Coordenadora SAA/DOA			
Cargo	Diretor Técnico II		Matrícula	1768			
Enfoque	Meio Ambiente						

Essa inspeção de vigilância periódica contemplou a verificação de atendimento dos requisitos de segurança operacional (manutenção, operações aeroportuárias e resposta à emergência), contidos principalmente no RBAC 153 e RBAC 154, e requisitos relacionados à Segurança da Aviação contra Atos de Interferência Ilícita (AVSEC), contidos em regulamentos próprios.

IV – DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

Os documentos que serviram de referência para os resultados das inspeções foram:

RBAC 154-EMD06 – 2 B / RBAC 153EMD02 – Classe I-A
Portaria ANAC/Cadastro: nº 3805/SIA – 12/12/2018
Portaria ANAC/PZR: Nº 2241/SIA DE 01/09/2020
Portaria DECEA/PBZPA: Nº 372/ICA, DE 25/05/2018

V – RESULTADOS DA INSPEÇÃO

Como resultado da inspeção, foram encontradas não conformidades relativas aos requisitos regulamentares.

NÃO CONFORMIDADES – INFRAESTRUTURA E MANUTENÇÃO

Nº	DESCRIÇÃO	NORMATIVO	OBSERVAÇÃO
01	Faixa de pista de Pista de Taxi	154.221(c)	Imagem F
02	Necessidade de revitalização da sinalização na frente do TPS e estacionamento.	CBT	Imagem G
03	Existência de manilhas de concreto no gramado no final da Taxi da cabeceira 34	RBAC 153	Imagem H

NÃO CONFORMIDADES – SEGURANÇA DA AVIAÇÃO

Nº	DESCRIÇÃO	NORMATIVO	OBSERVAÇÃO
01	Barreira Física – danificada na chegada ao aeroporto (após a área atingida pelo fogo).	RBAC 107	I
02	SCI sem tripulação necessitando manutenção (troca de telhas e pintura)	RBAC 153	J
03	Ausência de Vigilância Patrimonial/Ronda (só Controle de Acesso)	RBAC 153	Constatado
04	Ausência de PSESCA	RBAC 153	Constatado
05	Necessidade de aumento dos Avisos de Segurança (Rua Nova)	RBAC 153	K
06	Balizas refletivas da Taxi quebradas e outras faltando	RBAC 154	L
07	Não realizada a queda de energia para constatação do tempo de entrada do gerador. (Ausência do responsável pela manutenção elétrica). Relatório do teste em conformidade enviado posteriormente.	RBAC 153 e 107	Constatado

IMAGENS – SEGURANÇA DA AVIAÇÃO



G



H



I



J



K			
L			

NÃO CONFORMIDADES – MEIO AMBIENTE






Nº	DESCRIÇÃO	NORMATIVO	OBSERVAÇÃO
1	Disposição inadequada de resíduos sólidos de construção civil. Configura potencial foco secundário de atração e abrigo de fauna.	CONAMA 307/02 RBAC 164/14 LOR 2394	Imagens A e B
2	Central de Armazenamento Temporário de Resíduos inadequada	RDC 56/08 LOR 2394 PGRS	Imagem C
3	Acesso de indivíduos da mastofauna (<i>lebre-europeia</i>) às áreas operacionais e de movimentação das aeronaves	RBAC 164/14	Imagem D
4	Trecho do perímetro patrimonial/operacional sem alambrado padrão.	RBAC 153/18 RBAC 164/14	Imagem E

RECOMENDAÇÕES – MEIO AMBIENTE

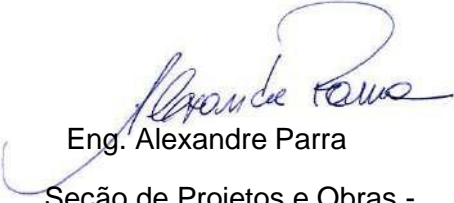
Nº	DESCRIÇÃO	NORMATIVO	OBSERVAÇÃO
1	Promover remoção e destinação adequada ou mesmo o aproveitamento interno em conformidade com a legislação vigente.	CONAMA 307/02	-
2	Dotar o aeroporto de estrutura adequada para o armazenamento temporário dos resíduos sólidos conforme resolução sanitária vigente, respectiva licença de regularização (item 12) e PGRS do aeroporto.	RDC 56/08 LOR 2394	-
3	Reforço das ações básicas de gerenciamento do risco da fauna; registro de Ficha CENIPA 15.	RBAC 164/14	Principalmente para a espécie avistada

4	Recomposição imediata do alambrado	RBAC 153/18	-
---	------------------------------------	-------------	---

IMAGENS – MEIO AMBIENTE

<p>Não conformidade nº 1</p>	<p>Imagem A</p> 	<p>Imagem B</p> 
<p>Não conformidade nº 2</p>	<p>Imagem C</p> 	
<p>Não conformidade nº 3</p>	<p>Imagem D</p> 	
<p>Não Conformidade nº 4</p>	<p>Imagem E</p> 	

ORIENTAÇÕES FINAIS


Eng. Alexandre Parra
Seção de Projetos e Obras -
DPO


Hécio Bergamo Matos
Diretor de Operações
Aeroportuárias


Bárbara Ferreira Cirillo Leal
Seção de Assessoria Ambiental
- SAA

FISCALIZAÇÃO DOS AEROPORTOS CONCESSIONADOS

DIRETORIA DE OPERAÇÕES AEROPORTUÁRIAS

RELATÓRIO DE INSPEÇÃO PERIÓDICA - RIA

Aeródromo	SBJD – Aeroporto Estadual Comandante Rolim Adolfo Amaro		RIA Nº	005P/FAC-DOA/2021			
Localidade	Jundiaí - SP		Período	26/07/2021			
I – OPERADOR DO AERÓDROMO							
Concessionária	VOA-SP SPE SA		CNPJ	28.102.118/0003-01			
Concedente	Departamento Aeroviário do Estado de São Paulo - DAESP						
Instrumento	Contrato de Concessão Nº 356/ARTESP/2017						
Bairro	Chácara Aeroporto	Município	Jundiaí	UF	SP	CEP	13212-010
Representante	Armando Incau		Telefone	(11) 99773-3666			
Cargo	Gestor do Aeroporto		E-mail	Armando.incau@voa-sp.com.br			
II – DADOS DO AERÓDROMO							
Representante	Cristiane Santos		Telefone	(11) 4585-9730			
Cargo	Coordenadora de Operações		E-mail	Cristiane.santos@voa-sp.com.br			
Categoria Tarifária	Grupo 1		Classe RBAC 107	AP - 1			
Classe RBAC 153	Classe 1 Tipo B		NPCE	---			
RBAC 139	---		--	---			
Especificações Operativas	Tipo de operação por pista/cabeceira:		RBAC 154-EMD06 – 2 C.				
	-Cabeceira 18: IFR – não precisão – Diurna /Noturna;		Portaria ANAC Nº3.807/SAI, de 12/12/2018.				
	-Cabeceira 36: IFR – não precisão –Diurna /Noturna.		Portaria ANAC/PEZR Nº 741, de 27/03/2014.				
	Auxílios a navegação: BiruTA e PAPI		Portaria DECEA Nº 606/ICA, de 28/09/2018.				
III – EQUIPE DE INSPEÇÃO							
Nome (1)	Alexandre Ferreira de Souza Morais Parra		Função	Eng. Civil – Chefe SPO/DOA			
Cargo	Assistente Técnico VI		Matrícula	1689			
Enfoque	Infraestrutura e Manutenção						
Nome (2)	Hélcio Bergamo de Matos		Função	Operações e Segurança			
Cargo	Diretor Técnico II		Matrícula	1741			
Enfoque	Segurança da Aviação						
Nome (3)	Bárbara Ferreira Cirillo		Função	Bióloga – Coordenadora SAA/DOA			
Cargo	Diretor Técnico II		Matrícula	1768			
Enfoque	Meio Ambiente						

Essa inspeção de vigilância periódica contemplou a verificação de atendimento dos requisitos de segurança operacional

(manutenção, operações aeroportuárias e resposta à emergência), contidos principalmente no RBAC 153 e RBAC 154, e requisitos relacionados à Segurança da Aviação contra Atos de Interferência Ilícita (AVSEC), contidos em regulamentos próprios.

IV – DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

Os documentos que serviram de referência para os resultados das inspeções foram:
RBAC 154-EMD06 – 2 C / RBAC 153EMD02 – Classe I-A
Portaria ANAC/Cadastro: nº 3807/SIA – 12/21/18
Portaria ANAC/PEZR: Nº 741 DE 27/03/2014
Portaria DECEA/PBZPA: Nº 606/ICA, DE 28/09/2018.

V – RESULTADOS DA INSPEÇÃO

Como resultado da inspeção, foram encontradas não conformidades relativas aos requisitos regulamentares.

NÃO CONFORMIDADES – INFRAESTRUTURA E MANUTENÇÃO

Nº	DESCRIÇÃO	NORMATIVO	OBSERVAÇÃO
01	Iluminação de Pátios	154.305(c)(1)	Imagem H -luminárias apagadas
02	Sinalização Vertical	154.307	Imagem I (inoperante)
03	Sistemas Elétricos (fonte secundária)	154.501	S/imagem

NÃO CONFORMIDADES – SEGURANÇA DA AVIAÇÃO

Nº	DESCRIÇÃO	NORMATIVO	OBSERVAÇÃO
01	SCI – Cat 3 conforme ROTAER; CCI AP-2 com tripulação em desacordo com a regulamentação. (01 BA/M e mais 01 BA). Estoque de agentes extintores OK; e último ESEA em 2019.	RBAC 153	Imagem J
02	Ausência de Vigilância Patrimonial/Ronda (só controle de acesso)	RBAC 153	Constatado
03	Utilização da torre de observação da SCI para a instalação da Torre remota para monitoramento da movimentação de SDAM e SBBP	RBAC 153	Imagem K
04	Ausência de PSESCA	RBAC 153	Constatado
05	Não foi possível realizar o teste da fonte secundária tendo em vista problemas no conjunto de baterias do no break da TWR (GRAVE).	RBAC 153	Constatado

RECOMENDAÇÕES – SEGURANÇA DA AVIAÇÃO

Nº	DESCRIÇÃO	NORMATIVO	OBSERVAÇÃO
01	Construir uma torre de observação para a SCI	RBAC 153	Constatado
02	Orientado a manter as pastas da equipe de bombeiros na SCI	RBAC 153	Constatado
03	Orientado a manter a pasta de manutenção do CCI na SCI	RBAC 153	Constatado

NÃO CONFORMIDADES – MEIO AMBIENTE

Nº	DESCRIÇÃO	NORMATIVO	OBSERVAÇÃO
01	Ausência de local apropriado para o armazenamento temporário de resíduos sólidos. Os resíduos acondicionados em sacos, são armazenados em contêiner localizado na via de	-LOR nº 2399 (9) -RDC 56/2008	Imagem A

	acesso aos hangares, sem qualquer tipo de estrutura que impeça sua degradação, permitindo que se torne um atrativo para fauna local.	-RBAC 164/2014	
02	Existência de contêiner quebrado e em desuso na via de acesso aos hangares, que pode ser utilizado pela fauna local como um foco de atração para abrigo e descanso.	-LOR nº 2399 (6) -RBAC 164/2014	Imagem B
03	Embora o Terminal de Passageiros possua coletores para a segregação de resíduos, foi mencionado na ocasião da vistoria, que o aeroporto ainda não conseguiu implementar a coleta seletiva.	-LOR nº 2399 (7) -Lei 12.305/2010	Imagem C
04	Armazenamento incorreto de resíduos recicláveis (plástico e papel), juntamente com resíduos perigosos (lâmpadas).	-LOR nº 2399 (7) -Lei 12.305/2010 -RCD 56/2008	Imagens D e E
05	Foi verificado, em ocasião da vistoria, uma quantidade considerável de água caindo na bacia de contenção localizada entre a via de acesso aos hangares e a Rua Emílio Antonon, cuja queda gerava grande quantidade de espuma.	-	Imagens F e G

RECOMENDAÇÕES – MEIO AMBIENTE

Nº	DESCRIÇÃO	NORMATIVO	OBSERVAÇÃO
01	Dar destinação correta ao contêiner em desuso.	-RBAC 164/2014 -Lei 12.305/2010	Imagem B
02	Segregar corretamente os resíduos de acordo com a tipologia de cada um deles, impedindo a contaminação cruzada.	-LOR nº 2399 (7) -Lei 12.305/2010	Imagem D e E
03	Verificar, monitorar e investigar o tipo e o responsável pelo efluente despejado nas bacias de contenção de água pluvial que gerou grande quantidade de espuma.	-	Imagens F e G

IMAGENS – MEIO AMBIENTE




<p>Não conformidades nº 01, 02 e 03 e Recomendação nº 01</p>	<p>Imagem A</p> 	<p>Imagem B</p> 	<p>Imagem C</p> 
	<p>Não conformidade nº 04 e Recomendação nº 02</p>	<p>Imagem D</p>	<p>Imagem E</p>



Imagem F




Imagem G

**Não
conformidade nº
05
e Recomendação
nº 03**



IMAGEM H



<p>Imagem I</p>	
<p>Imagem J</p>	
<p>Imagem K</p>	
<p>ORIENTAÇÕES FINAIS</p>	


Eng. Alexandre Parra
Seção de Projetos e Obras -
DPO


Hécio Bergamo Matos
Diretor de Operações
Aeroportuárias


Bárbara Ferreira Cirillo Leal
Seção de Assessoria Ambiental
- SAA

FISCALIZAÇÃO DOS AEROPORTOS CONCESSIONADOS

DIRETORIA DE OPERAÇÕES AEROPORTUÁRIAS

RELATÓRIO DE INSPEÇÃO PERIÓDICA - RIA

Aeródromo	SDAM – Aeroporto Estadual Campo dos Amarais		RIA Nº		003P/FAC-DOA/2021	
Localidade	Campinas - SP		Período	28/07/2021		
I – OPERADOR DO AERÓDROMO						
Concessionária	VOA-SP SPE SA		CNPJ	28.102.118/0005-73		
Concedente	Departamento Aeroviário do Estado de São Paulo - DAESP					
Instrumento	Contrato de Concessão Nº 356/ARTESP/2017					
Bairro	Jd. Campos dos Amarais	Município	Campinas	UF	SP	CEP 13.082-105
Representante	Armando Incau		Telefone	(11) 99773-3666		
Cargo	Gestor do Aeroporto		E-mail	Armando.incau@voa-sp.com.br		
II – DADOS DO AERÓDROMO						
Representante	Bruna Araujo		Telefone	(19) 3746 -7550		
Cargo	Gestor do Aeródromo		E-mail	Bruna.araujo@voa-sp.com.br		
Categoria Tarifária	Grupo 1		Classe RBAC 107	AP - 0		
Classe RBAC 153	Classe 1 Tipo A		NPCE	---		
RBAC 139	---		---	---		
Especificações Operativas	Tipo de operação por pista/cabeceira:		RBAC 154-EMD06 – 2 C			
	-Cabeceira 16: VFR – diurna.		Portaria ANAC Nº 3.803/SAI, de 12/12/2018			
	-Cabeceira 34: XFR – diurna.					
	Auxílios a navegação: Biruta.					
III – EQUIPE DE INSPEÇÃO						
Nome (1)	Alexandre Ferreira de Souza Morais Parra		Função	Eng. Civil – Chefe SPO/DOA		
Cargo	Assistente Técnico VI		Matrícula	1689		
Enfoque	Infraestrutura e Manutenção					
Nome (2)	Hélcio Bergamo de Matos		Função	Operações e Segurança		
Cargo	Diretor Técnico II		Matrícula	1741		
Enfoque	Segurança da Aviação					
Nome (3)	Bárbara Ferreira Cirillo		Função	Bióloga – Coordenadora SAA/DOA		
Cargo	Diretor Técnico II		Matrícula	1768		
Enfoque	Meio Ambiente					

Essa inspeção de vigilância periódica contemplou a verificação de atendimento dos requisitos de segurança operacional (manutenção, operações aeroportuárias e resposta à emergência), contidos principalmente no RBAC 153 e RBAC 154, e requisitos relacionados à Segurança da Aviação contra Atos de Interferência Ilícita (AVSEC), contidos em regulamentos próprios.			
IV – DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA			
Os documentos e informações fornecidas pela concessionária RBAC 154-EMD06 – 2 C / RBAC 153EMD02 – Classe I-A Portaria ANAC/Cadastro: nº 3803/SIA – 12/12/2018 Portaria ANAC/PEZR: Nº 903 DE 10/04/2014 Portaria DECEA/PBZPA: Nº 344/ICA, DE 23/05/2018.			
V – RESULTADOS DA INSPEÇÃO			
Como resultado da inspeção, foram encontradas não conformidades relativas aos requisitos regulamentares.			
NÃO CONFORMIDADES – INFRAESTRUTURA E MANUTENÇÃO			
Nº	DESCRIÇÃO	NORMATIVO	OBSERVAÇÃO
01	Sinalização Horizontal em fim de pista de taxi	154.401(b)	Imagem H
02	Sinalização Horizontal posição de espera	154.223(a)(4)	Imagem I
03	Balizamento Noturno (trechos anterior às cabeceiras deslocadas)	Apêndice D IS 154.5-001	Imagem J
04	Obras em andamento sem anuência do DAESP	Contrato	Imagem K
NÃO CONFORMIDADES – SEGURANÇA DA AVIAÇÃO			
Nº	DESCRIÇÃO	NORMATIVO	OBSERVAÇÃO
01	Barreira Física – (altura menor que 2,40 m)	RBAC 107	Imagem L
02	Ausência de vigilante patrimonial (só controle de acesso)	RBAC 153	Constatado
03	Ausência do PSESCA (Plano de Segurança das Empresas de Serviços Auxiliares)	RBAC 153	Constatado
04	Reforço nas Placas de Advertência das cercas; (da Avenida, na via de acesso e também no novo portão de acesso para o pátio no TPS).	RBAC 107	Imagem M e N
05	Não Visualização do Farol Rotativo do Pátio (aumentar torre de sustentação do mesmo)	RBAC 154	Imagem O
06	Não realizada a queda de energia para constatação do tempo de entrada do gerador. (Ausência do responsável pela manutenção elétrica). Relatório do teste em conformidade enviado posteriormente.	RBAC 153	Constatado
NÃO CONFORMIDADES – MEIO AMBIENTE			
Nº	DESCRIÇÃO	NORMATIVO	OBSERVAÇÃO
01	Ausência de local apropriado para o armazenamento de resíduos sólidos.	RDC 56/2008 LOR 2411/2018	Imagem A
02	Crescimento de espécimes arbóreos em área do limite patrimonial, podendo tornar-se obstáculos a navegação aérea e atrativo de fauna.	RBAC 153/2018 RBAC 164/2014	Imagem B






03	Presença de fauna na área de movimentação de aeronaves	RBAC 164/2014 LOR 2411/2018	Imagem C
04	Ausência de gradeamento que impeça a entrada de fauna na área de movimentação de aeronaves.	RBAC 164/2014	Imagem D
05	Gerenciamento de áreas contaminadas: Realizar investigação confirmatória.	Lei 13.577/2009 DD n° 038/2017	Imagem E






RECOMENDAÇÕES – MEIO AMBIENTE



Nº	DESCRIÇÃO	NORMATIVO	OBSERVAÇÃO
01	Atualização do Plano de Gerenciamento de Resíduos Sólidos	Lei 12.305/2010 LOR 2411/2018	
02	Verificar o licenciamento ambiental do cessionário 360 Graus Pesquisa e Desenvolvimento em Tecnologia Ltda., pois o contrato indica a atividade de pintura de aeronaves. Em pesquisa ao sítio eletrônico da CETESB, não foram encontradas informações sobre seu status de licenciamento ambiental.	Res CONAMA 237/1997 Lei 997/1976	
03	Intensificar o reporte de Avistamento, Quase colisão ou Colisão no SIGRA-CENIPA. Orientar quanto ao preenchimento da FC 15.	RBAC 164/201 LOR 2411/20184	Imagem F
04	Adequar a área de estacionamento dos CTA, com instalação de sistema separador água e óleo.	Lei 13.577/2009 RBAC 153/2018	Imagem G

IMAGENS – MEIO AMBIENTE

A		
---	---	--

<p>B</p>		
<p>C</p>		
<p>D</p>		
<p>E</p>	 <p>Imagem retirada do 1º Relatório de acompanhamento das condicionantes e programas ambientais</p>	

<p>F</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tipo de Reporte</th> <th>Matrícula</th> <th>Aeródromo</th> <th>Data</th> <th>Hora local</th> <th>Fase de voo</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>AVISTAMENTO</td> <td>PTKLY</td> <td>SDAM</td> <td>05/07/2020</td> <td>14:00</td> <td>Cruzeiro</td> </tr> <tr> <td>QUASE COLISÃO</td> <td>PROZA</td> <td>SDAM</td> <td>05/06/2020</td> <td>07:30</td> <td>Cruzeiro</td> </tr> <tr> <td>AVISTAMENTO</td> <td>PROZA</td> <td>SDAM</td> <td>24/05/2020</td> <td>15:00</td> <td>Aproximação</td> </tr> <tr> <td>AVISTAMENTO</td> <td>PPGSV</td> <td>SDAM</td> <td>18/05/2020</td> <td>11:30</td> <td>Aproximação</td> </tr> <tr> <td>AVISTAMENTO</td> <td></td> <td>SDAM</td> <td>13/04/2020</td> <td>19:20</td> <td>Revisão de pista</td> </tr> <tr> <td>QUASE COLISÃO</td> <td>PPGSV</td> <td>SDAM</td> <td>29/02/2020</td> <td>16:30</td> <td>Subida</td> </tr> <tr> <td>QUASE COLISÃO</td> <td>PPGSV</td> <td>SDAM</td> <td>17/02/2020</td> <td>10:30</td> <td>Aproximação</td> </tr> </tbody> </table>						Tipo de Reporte	Matrícula	Aeródromo	Data	Hora local	Fase de voo	AVISTAMENTO	PTKLY	SDAM	05/07/2020	14:00	Cruzeiro	QUASE COLISÃO	PROZA	SDAM	05/06/2020	07:30	Cruzeiro	AVISTAMENTO	PROZA	SDAM	24/05/2020	15:00	Aproximação	AVISTAMENTO	PPGSV	SDAM	18/05/2020	11:30	Aproximação	AVISTAMENTO		SDAM	13/04/2020	19:20	Revisão de pista	QUASE COLISÃO	PPGSV	SDAM	29/02/2020	16:30	Subida	QUASE COLISÃO	PPGSV	SDAM	17/02/2020	10:30	Aproximação
	Tipo de Reporte	Matrícula	Aeródromo	Data	Hora local	Fase de voo																																																
	AVISTAMENTO	PTKLY	SDAM	05/07/2020	14:00	Cruzeiro																																																
	QUASE COLISÃO	PROZA	SDAM	05/06/2020	07:30	Cruzeiro																																																
	AVISTAMENTO	PROZA	SDAM	24/05/2020	15:00	Aproximação																																																
	AVISTAMENTO	PPGSV	SDAM	18/05/2020	11:30	Aproximação																																																
	AVISTAMENTO		SDAM	13/04/2020	19:20	Revisão de pista																																																
	QUASE COLISÃO	PPGSV	SDAM	29/02/2020	16:30	Subida																																																
QUASE COLISÃO	PPGSV	SDAM	17/02/2020	10:30	Aproximação																																																	
<p>G</p>																																																						
	<p>H</p>																																																					
<p>I</p>																																																						

J	
K	
L	
M e N	


0



ORIENTAÇÕES FINAIS


Eng. Alexandre Parra
Seção de Projetos e Obras -
DPO


Hécio Bergamo Matos
Diretor de Operações
Aeroportuárias


Bárbara Ferreira Cirillo Leal
Seção de Assessoria Ambiental
- SAA

FISCALIZAÇÃO DOS AEROPORTOS CONCESSIONADOS

DIRETORIA DE OPERAÇÕES AEROPORTUÁRIAS







RELATÓRIO DE INSPEÇÃO PERIÓDICA - RIA





Aeródromo	SDIM – Aeroporto Antônio Ribeiro Nogueira Jr.	RIA Nº		002P/FAC-DOA/2021
Localidade	Itanhaém - SP	Período	03/08/2021	
I – OPERADOR DO AERÓDROMO				
Concessionária	VOA-SP SPE SA	CNPJ	28.102.118/0001-40	
Concedente	Departamento Aeroviário do Estado de São Paulo - DAESP			
Instrumento	Contrato de Concessão Nº 356/ARTESP/2017			
Bairro	Centro	Município	Itanhaém	UF SP CEP 11.680-000
Representante	Frederico Oliveira	Telefone	(11) 99512-7406	
Cargo	Coordenador de Operações	E-mail	Frederico.oliveira@voa-sp.com.br	
II – DADOS DO AERÓDROMO				
Representante	Frederico Oliveira	Telefone	(13) 3421-3080	
Cargo	Coordenador de Operações	E-mail	frederico.oliveira@voa-sp.com.br	
Categoria Tarifária	Grupo 1	Classe RBAC 107	AP-01	
Classe RBAC 153	Classe 1 Tipo A	NPCE	---	
RBAC 139	---	---	---	
Especificações Operativas	Tipo de operação por pista/cabeceira:		RBAC 154-EMD06 – 2 B	
	-Cabeceira 15: VFR – diurna;		Portaria ANAC Nº 3.170/SAI, de 10/10/2018.	
	-Cabeceira 33: VFR – diurna.		Portaria DECEA Nº 43/ICA, de 29/03/2018.	
	Auxílios a navegação: Biruta.			
II – DADOS DO AERÓDROMO				
Nome (1)	Alexandre Ferreira de Souza Morais Parra	Função	Eng. Civil – Chefe SPO/DOA	
Cargo	Assistente Técnico VI	Matrícula	1689	
Enfoque	Infraestrutura e Manutenção			
Nome (2)	Hélcio Bergamo de Matos	Função	Operações e Segurança	
Cargo	Diretor Técnico II	Matrícula	1741	
Enfoque	Segurança da Aviação			
Nome (3)	Bárbara Ferreira Cirillo	Função	Bióloga – Coordenadora SAA/DOA	
Cargo	Diretor Técnico II	Matrícula	1768	
Enfoque	Meio Ambiente			
Essa inspeção de vigilância periódica contemplou a verificação de atendimento dos requisitos de segurança operacional (manutenção, operações aeroportuárias e resposta à emergência), contidos principalmente no RBAC 153 e RBAC 154, e requisitos relacionados à Segurança da Aviação contra Atos de Interferência Ilícita (AVSEC), contidos em regulamentos próprios.				

III – DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA			
Os documentos que serviram de referência para os resultados das inspeções foram: RBAC 154-EMD06 – 2 C / RBAC 153EMD02 – Classe I-A Portaria ANAC/Cadastro: nº 3170/SIAI – 10/10/2018 Portaria ANAC/PEZR: Nº 628/GMR DE 20/05/1984 Portaria DECEA/PBZPA: Nº 43/ICA, DE 29/03/2018.			
IV – RESULTADOS DA INSPEÇÃO			
Como resultado da inspeção, foram encontradas não conformidades relativas aos requisitos regulamentares.			
NÃO CONFORMIDADES – INFRAESTRUTURA E MANUTENÇÃO			
Nº	DESCRIÇÃO	NORMATIVO	OBSERVAÇÃO
01	Iluminação de Pátios	154.305(cc)(1)	Imagem G
02	Sinalização Horizontal em fim de pista de taxi	154.401(b)	Imagem H
03	Faixa de Pista de Pouso e decolagem– Área de Giro CAB.15	154.207(d)	Imagem I
04	Faixa de Pista de Pouso e decolagem – após CAB 33	154.207(d)	Imagem J
NÃO CONFORMIDADES – SEGURANÇA DA AVIAÇÃO			
Nº	DESCRIÇÃO	NORMATIVO	OBSERVAÇÃO
01	Ausência de Vigilância Patrimonial (só controle de acesso)	RBAC 107	Constatado
02	Cerca Danificada em cerca de 300m nos fundos do aeroporto.	RBAC 107	
03	Presença de carros estacionados no gramado ao lado do último Hangar da rua.	RBAC 107	Imagem K e L
04	Feita uma calçada do lado externo cuja altura máxima da cerca ficou no nível da rua.	RBAC 107	Imagem M e N
05	Não realizada a queda de energia para constatação do tempo de entrada do gerador. (Ausência do responsável pela manutenção elétrica). Relatório do teste em conformidade enviado posteriormente.	RBAC 153 e 107	Constatado
NÃO CONFORMIDADES – MEIO AMBIENTE			
Nº	DESCRIÇÃO	NORMATIVO	OBSERVAÇÃO
01	Local desprovido de adequações para o armazenamento de resíduos sólidos.	RDC 56/2008 LOR 2393/2018	Imagem A
02	Crescimento de espécimes arbóreos em área operacional, podendo tornar-se obstáculos à navegação aérea e atrativo de fauna.	RBAC 153/2018 RBAC 164/2014	Imagem B
03	Instalação de tanques aéreos de armazenamento de combustível de aviação sem licenciamento ambiental.	Res CONAMA 273/2000	Imagem C
04	Após período de chuva, constataram-se diversos pontos de acúmulo de água pluvial no sítio aeroportuário, com grande atratividade de diferentes espécies de fauna.	RBAC 153/2018 RBAC 164/2014	Imagem D
05	Presença de fauna na área de movimentação de aeronaves	RBAC 164/2014	Imagem E
RECOMENDAÇÕES – MEIO AMBIENTE			
Nº	DESCRIÇÃO	NORMATIVO	OBSERVAÇÃO

01	Atualização do Plano de Gerenciamento de Resíduos Sólidos	Lei 12.305/2010 LOR 2393/2018	
02	Intensificar o reporte de Avistamento, Quase colisão ou Colisão no SIGRA-CENIPA. Orientar quanto ao preenchimento da FC 15.	RBAC 164/2014 LOR 2393/2018	Imagem F

IMAGENS – MEIO AMBIENTE

A		
B		
C		
D		

<p>E</p>																															
<p>F</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tipo de Reporte</th> <th>Matrícula</th> <th>Aeródromo</th> <th>Data</th> <th>Hora local</th> <th>Fase de voo</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>AVISTAMENTO</td> <td></td> <td>SDIM</td> <td>26/02/2020</td> <td>07:30</td> <td>Revisão de pista</td> </tr> <tr> <td>COLISÃO</td> <td>PRNEA</td> <td>SDIM</td> <td>13/01/2020</td> <td>21:00</td> <td>Pouso</td> </tr> <tr> <td>COLISÃO</td> <td>PRSMK</td> <td>SDIM</td> <td>04/01/2020</td> <td>20:38</td> <td>Pouso</td> </tr> <tr> <td>COLISÃO</td> <td>PRSMK</td> <td>SDIM</td> <td>01/01/2020</td> <td>19:44</td> <td>Pouso</td> </tr> </tbody> </table>	Tipo de Reporte	Matrícula	Aeródromo	Data	Hora local	Fase de voo	AVISTAMENTO		SDIM	26/02/2020	07:30	Revisão de pista	COLISÃO	PRNEA	SDIM	13/01/2020	21:00	Pouso	COLISÃO	PRSMK	SDIM	04/01/2020	20:38	Pouso	COLISÃO	PRSMK	SDIM	01/01/2020	19:44	Pouso
Tipo de Reporte	Matrícula	Aeródromo	Data	Hora local	Fase de voo																										
AVISTAMENTO		SDIM	26/02/2020	07:30	Revisão de pista																										
COLISÃO	PRNEA	SDIM	13/01/2020	21:00	Pouso																										
COLISÃO	PRSMK	SDIM	04/01/2020	20:38	Pouso																										
COLISÃO	PRSMK	SDIM	01/01/2020	19:44	Pouso																										
<p>G</p>																															
<p>H</p>																															
<p>I</p>																															



ORIENTAÇÕES FINAIS



Exploração de atividade comercial em local inapropriado.


Eng. Alexandre Parra
Seção de Projetos e Obras -
DPO


Hécio Bergamo Matos
Diretor de Operações
Aeroportuárias


Bárbara Ferreira Cirillo Leal
Seção de Assessoria Ambiental
- SAA

FISCALIZAÇÃO DOS AEROPORTOS CONCESSIONADOS

DIRETORIA DE OPERAÇÕES AEROPORTUÁRIAS

RELATÓRIO DE INSPEÇÃO PERIÓDICA - RIA

Aeródromo	SDUB – Aeroporto Estadual Guzmão Madeira		RIP Nº	001P/FAC-DOA/2021		
Localidade	Av. Guarani, 194 - Ubatuba – SP		Período	05/08/2021		
I – OPERADOR DO AERÓDROMO						
Concessionária	VOA-SP SPE SA		CNPJ	28.102.118/0006-54		
Concedente	Departamento Aeroviário do Estado de São Paulo - DAESP					
Instrumento	Contrato de Concessão Nº 356/ARTESP/2017					
Bairro	Centro	Município	Ubatuba	UF	SP	CEP 11.680-000
Representante	João Morás		Telefone	(12)99618-3799		
Cargo	Coordenador de Operações		E-mail	Joao.moras@voa-sp.com.br		
II – DADOS DO AERÓDROMO						
Representante	João Morás		Telefone	(12)99618-3799		
Cargo	Coordenador de Operações		E-mail	joao.moraes@voa-sp.com.br		
Categoria Tarifária	Grupo 1	Classe RBAC 107	AP-01			
Classe RBAC 153	Classe 1 Tipo A	NPCE	---			
RBAC 139	Não Certificado					
Especificações Operativas	Tipo de operação por pista/cabeceira:		RBAC 154-EMD06 – 2 B			
	-Cabeceira 09: VFR – diurna;		Portaria ANAC/Cadastro: Nº 1.019/SAI, de 13/04/2020.			
	-Cabeceira 27: VFR – diurna.		Portaria ANAC/PEZR: Nº 629/GM5, de 02/05/1984.			
	Auxílios a navegação: Biruta		Portaria DECEA/PBZPA: Nº191/ICA, de 20/04/2018.			
III – EQUIPE DE INSPEÇÃO						
Nome (1)	Alexandre Ferreira de Souza Morais Parra		Função	Eng. Civil – Chefe SPO/DOA		
Cargo	Assistente Técnico VI		Matrícula	1689		
Enfoque	Infraestrutura e Manutenção					
Nome (2)	Hélcio Bergamo de Matos		Função	Operações e Segurança		
Cargo	Diretor Técnico II		Matrícula	1741		
Enfoque	Segurança da Aviação					
Nome (3)	Bárbara Ferreira Cirillo		Função	Bióloga – Coordenadora SAA/DOA		
Cargo	Diretor Técnico II		Matrícula	1768		
Enfoque	Meio Ambiente					
Essa inspeção de vigilância periódica contemplou a verificação de atendimento dos requisitos de segurança operacional (manutenção, operações aeroportuárias e resposta à emergência), contidos principalmente no RBAC 153 e RBAC 154, e						

requisitos relacionados à Segurança da Aviação contra Atos de Interferência Ilícita (AVSEC), contidos em regulamentos próprios.

IV – DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

Os documentos que serviram de referência para os resultados das inspeções foram:

RBAC 154-EMD06 – 2 B / RBAC 153EMD02 – Classe I-A

Portaria ANAC/Cadastro: nº 1019/SIA – 13/04/20

Portaria ANAC/PZR: Nº 629/GM5 DE 02/05/1984

Portaria DECEA/PBZPA: Nº 191/ICA, DE 20/04/2018.

V – RESULTADOS DA INSPEÇÃO

Como resultado da inspeção, foram encontradas não conformidades relativas aos requisitos regulamentares.

NÃO CONFORMIDADES – INFRAESTRUTURA E MANUTENÇÃO

Nº	DESCRIÇÃO	NORMATIVO	OBSERVAÇÃO
01	Sinalização Horizontal via de serviço entrada x pátio de aeronaves (PARE)	RBAC-154 EMD6 e CBT	Imagem J

NÃO CONFORMIDADES – SEGURANÇA DA AVIAÇÃO

Nº	DESCRIÇÃO	NORMATIVO	OBSERVAÇÃO
01	Ausência de Vigilância Patrimonial/Ronda (só controle de acesso)	RBAC 107	Constatação
02	Acesso Lado Terra / Lado Ar sem controle e sem Barreira física (portas Abertas da Atmosfera)	RBAC-107 / IS-107	Imagem I

NÃO CONFORMIDADES – MEIO AMBIENTE

Nº	DESCRIÇÃO	NORMATIVO	OBSERVAÇÃO
01	Ausência de local apropriado para o armazenamento temporário de resíduos sólidos. Sacos acondicionados diretamente no solo.	-LOR nº 2395 (5) -RDC 56/2008	Imagem A
02	Foi mencionado no 1º Relatório de Acompanhamento das Condições e Programas Ambientais, protocolado na CETESB, uma possível parceria com cooperativas e catadores autônomos, além da compra de novos coletores em 2020. Entretanto, o aeroporto continua operando sem segregação de resíduos, com coletores antigos e sem identificação.	-LOR nº 2395 (5) -Lei 12.305/2010	Imagens B e C
04	Após período de chuva, constatou-se diversos pontos de acúmulo de água pluvial no sítio aeroportuário, com grande atratividade de diferentes espécies de fauna.	-LOR nº 2395 (6) -RBAC 153/2018 -RBAC 164/2014.	Imagens D e E
05	Grande quantidade de vegetação trepadeira nas cercas patrimoniais do aeroporto.	RBAC 164/2014	Imagem F

RECOMENDAÇÕES – MEIO AMBIENTE

Nº	DESCRIÇÃO	NORMATIVO	OBSERVAÇÃO
01	Armazenar e conservar produtos químicos de forma adequada, mesmo que temporariamente.	-	Imagem G

02	Manter interlocução com a Prefeitura Municipal, no intuito de conservar a dependências da Avenida Tancredo Neves livre de descarte irregular de resíduos.	RBAC 164/2014	Imagem H
----	---	---------------	----------

IMAGENS – SEGURANÇA DA AVIAÇÃO

Imagem I		
----------	--	--

IMAGENS – MEIO AMBIENTE

<p>Não conformidades nº 01 e 02</p>	<p>Imagem A</p> 	<p>Imagem B</p> 	<p>Imagem C</p> 
<p>Não conformidade nº 04</p>	<p>Imagem D</p> 	<p>Imagem E</p> 	

Imagem F

Não
conformidade nº
05



Imagem G

Recomendação
nº 01



Imagem H

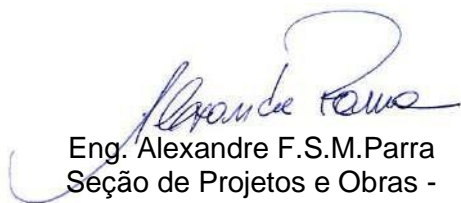
Recomendação
nº 02



IMAGENS – INFRAESTRUTURA

Imagem J




Eng. Alexandre F.S.M.Parra
Seção de Projetos e Obras -
SPO


Hélcio Bergamo Matos
Diretor de Operações
Aeroportuárias


Bárbara Ferreira Cirillo Leal
Seção de Assessoria Ambiental
- SAA

RELATÓRIO DE ACOMPANHAMENTO DAS VISTORIAS AEROPORTUÁRIAS – ETAPA 02

CONTRATO: N° **0356/ARTESP/2017**

LICENÇA AMBIENTAL DE OPERAÇÃO DE REGULARIZAÇÃO: **LOR N° 2394/17**

CONCESSIONÁRIA: **VOA SP SPE**

AEROPORTO DE BRAGANÇA PAULISTA - SBBP

1. APRESENTAÇÃO

Este documento apresenta os resultados das vistorias técnicas realizadas no Aeroporto Estadual Arthur Siqueira, Bragança Paulista, em benefício do Contrato de **Concessão N° 0356/ARTESP/2017**, assinado em 24/07/17, que prevê a exploração, a manutenção, a modernização e a ampliação do complexo aeroportuário, bem como, a conformidade ambiental da operação do empreendimento em razão da Licença Ambiental de Operação de Regularização – **LOR nº 2394 de 04/10/17**.

Considerando o **Inciso IX do Artigo 3º da Portaria Conjunta ARTESP/DAESP nº 01/2017**, de 27/10/17, o DAESP realizou vistorias nesse aeroporto, nos dias **23/08/18** e **31/01/19**, cujo objetivo foi: acompanhar e fiscalizar a execução das obras e serviços de ampliação, manutenção e exploração da infraestrutura aeroportuária; a execução dos serviços destinados a apoiar e garantir segurança à navegação aérea; a manutenção da regularidade ambiental dos aeroportos, bem como o cumprimento, por parte da concessionária, de todas as exigências contidas nas licenças de operação de regularização (LOR) dos respectivos aeroportos, e daquelas decorrentes dos investimentos em obras a serem realizadas durante o período de concessão.

O relatório consolidado da vistoria realizada em agosto de 2018 foi encaminhado à Concessionária VOA SP e à ARTESP, informando o prazo concedido para regularização e atendimento das não conformidades ali destacadas. Findado esse período, o DAESP realizou nova vistoria - na forma de Etapa 02 - cuja proposta foi verificar o status do atendimento às recomendações e não conformidades destacadas no relatório anterior, assim como, fazer o apontamento de novas demandas.

Apresentado pela Concessionária VOA-SP em 18 junho de 2019 através do ofício VOASP nº 137/OP/2019 – Relatório Descritivos e Fotográficos quanto ao cumprimento das não conformidades apontadas no Relatório DAESP – ETAPA 2.

Neste Relatório soma-se a coluna de STATUS VOA (jun/19) onde é apontada a situação de cada item nas áreas Operacional, Manutenção/Engenharia e Meio Ambiente.

2. EQUIPE TÉCNICA

Nomes:

Alexandre Parra
Hélcio Bergamo de Matos
Bárbara Ferreira Cirillo Leal

Setores:

Divisão de Projetos e Obras - DPO
Divisão de Aeroportos do Interior - DAI
Assessoria Ambiental - ASAM

3. ASPECTOS OBSERVADOS

3.1. INFRAESTRUTURA/OPERAÇÕES E SEGURANÇA





A fiscalização da infraestrutura do complexo e das operações aeroportuárias teve por objetivo verificar a situação das pistas de pouso e decolagem e rolamento, dos pátios de estacionamento de aeronaves, da sinalização horizontal e vertical, do sistema de drenagem, das faixas de pistas, dos alambrados (patrimoniais e operacionais), dos auxílios à navegação aérea, além das edificações e vias de serviço. Abaixo seguem destacadas as conformidades e não conformidades verificadas em cada oportunidade, respectiva recomendação e o status do seu atendimento.

ITEM	DESCRIÇÃO	OBSERVAÇÕES	1ª VISTORIA (AGO/18)	RECOMENDAÇÕES	2ª VISTORIA (JAN/19)	STATUS DO ATENDIMENTO	STATUS VOA (JUN/19)
1.	Sinalização Horizontal	Sinalização apagada – Pátio de Aeronaves		Aplicar o Plano de Manutenção preventiva de pintura da sinalização horizontal			Não atendido, prazo 11/2019. Em contratação de empresa.
						Não atendido. Sinalização horizontal obrigatória conforme RBAC-154 e NBR 10855 – Sinalização Horizontal de Pistas e Pátios em Aeroportos	Não atendido, prazo 11/2019. Em contratação de empresa.
							Não atendido, prazo 11/2019. Em contratação de empresa.

ITEM	DESCRIÇÃO	OBSERVAÇÕES	1ª VISTORIA (AGO/18)	RECOMENDAÇÕES	2ª VISTORIA (JAN/19)	STATUS DO ATENDIMENTO	STATUS VOA (JUN/19)
2.	Drenagem	Canaletas, caixas e bacia assoreadas		Aplicar o Plano de Manutenção preventiva nos dispositivos de drenagem. Fazer a limpeza dos dispositivos e desassoreamento da bacia.		Não atendido, dispositivos de drenagem obstruídos. Ausência de Programa de Manutenção.	Não atendido, prazo 11/2019. Limpeza dos dispositivos de drenagem. Obs: Prazo proposto indeferido – até 90 dias.
							

ITEM	DESCRIÇÃO	OBSERVAÇÕES	1ª VISTORIA (AGO/18)	RECOMENDAÇÕES	2ª VISTORIA (JAN/19)	STATUS DO ATENDIMENTO	STATUS VOA (JUN/19)
3.	Talude	Deslizamento de terra talude lateral – cab 34		Aplicar o Plano de Manutenção preventiva nos dispositivos de drenagem e restabelecer o talude aplicar vegetação específica.		Não atendido. Ausência de proteção vegetal prejudicial à estabilidade do talude.	Não atendido, prazo 03/2020. Incluso no estudo do plano de expansão comercial. Obs: Prazo proposto indeferido – até 90 dias.
4.	Biruta Iluminada	1: Pintura de sinalização de solo apagada		Aplicar o Plano de Manutenção preventiva nos dispositivos de auxílio à navegação, pintura do círculo e adequar a biruta sem iluminação para iluminada conforme operação do Aeroporto.		Não atendido, Sinalização obrigatória conforme RBAC-154.301(a)	Não atendido, prazo 06/2019. Contratação de empresa para pintura.
		2: Biruta sem baliza e iluminação e pintura apagada.					

ITEM	DESCRIÇÃO	OBSERVAÇÕES	1ª VISTORIA (AGO/18)	RECOMENDAÇÕES	2ª VISTORIA (JAN/19)	STATUS DO ATENDIMENTO	STATUS VOA (JUN/19)
5.	Pavimento	Vegetação danificando o asfalto		Aplicar o Plano de Manutenção preventiva nas faixas de pista juntamente aos pavimentos.		Não atendido, Sinalização Horizontal conforme RBAC 154.303(g).	Não atendido, prazo 09/19. Sem justificativa.
6.	Sinalização horizontal	<p>1: Ausência de sinalização de faixa de segurança (azul)</p> <p>2: Ausência de sinalização de fim de pista na taxi.</p>		Executar as sinalizações horizontais preconizadas na RBAC 154/ANAC.		<p>Não atendido, As vias destinadas a pedestres delimitam a região onde é permitido trânsito a pé de passageiros e de pessoal a serviço do operador do aeroporto.</p> <p>Esta região é de cor azul, com 1,80 m de largura e delimitada por um par de faixas contínuas de cor branca com 10 cm de espessura cada, formando um corredor. Pode incluir faixas transversais durante o percurso de modo a preencher os espaços entre as duas primeiras linhas quando necessário.</p>	Não atendido, prazo 11/19. Contratação de empresa.

ITEM	DESCRIÇÃO	OBSERVAÇÕES	1ª VISTORIA (AGO/18)	RECOMENDAÇÕES	2ª VISTORIA (JAN/19)	STATUS DO ATENDIMENTO	STATUS VOA (JUN/19)
						Não atendido, conforme RBAC-154.401	Não atendido, prazo 11/19. Contratação de empresa.
7.	Cercas	Barreiras físicas/cercas não possuem avisos de advertência		As placas de advertência estavam no Aeroporto, prontas para serem colocadas.			Atendido.
							Atendido.

ITEM	DESCRIÇÃO	OBSERVAÇÕES	1ª VISTORIA (AGO/18)	RECOMENDAÇÕES	2ª VISTORIA (JAN/19)	STATUS DO ATENDIMENTO	STATUS VOA (JUN/19)
							Atendido.
8.	Área verde	Corte de grama e retirada de arbustos		Fazer a manutenção de área verde periódica.		Não atendido.	Não atendido, prazo 09/19. Sem justificativa.
9.	Vigilância	01 Posto de vigilância		Necessidade de ronda perimetral			Não atendido, sem prazo. Contratação de empresa.

ITEM	DESCRIÇÃO	OBSERVAÇÕES	1ª VISTORIA (AGO/18)	RECOMENDAÇÕES	2ª VISTORIA (JAN/19)	STATUS DO ATENDIMENTO	STATUS VOA (JUN/19)
10.	Veículos operacionais	O1 veículo operacional		De acordo com a legislação.			Atendido.
11.	Resposta à emergência	Existe SCI.		Inoperante		Inoperante	Não atendido, revitalização - prazo 12/2019. Sem justificativa.

3.2. MEIO AMBIENTE


A fiscalização da gestão ambiental do aeroporto deve ser analisada em duas vertentes. A primeira remete a gestão das condicionantes apresentadas na Licença de Operação de Regularização – LOR nº 2394/17 e na implementação dos Programas Ambientais, que devem ser comprovados anualmente por meio do Relatório Anual da Gestão da Operação. A segunda vertente, não menos importante, refere-se aos aspectos ambientais das condições físicas do aeroporto, observados durante a vistoria. Estes aspectos remetem-se a gestão de resíduos sólidos, recursos hídricos, risco da fauna e seus atrativos, risco tecnológico, uso e conservação do solo e ruído aeronáutico.

ITEM	DESCRIÇÃO	OBSERVAÇÕES	1ª VISTORIA (AGO/18)	RECOMENDAÇÕES	2ª VISTORIA (JAN/19)	STATUS DO ATENDIMENTO	STATUS VOA (JUN/19)
1.	Licença Ambiental de Operação - LOR	Não apresentou o relatório contendo o atendimento das condicionantes: 1, 2, 3, 4 e 5 nos prazos destacados na LOR.		Apresentar o relatório de atendimento as condicionantes, ou a solicitação de prazo adicional à CETESB o mais breve possível, sob risco de cancelamento da LOR.	O Relatório de atendimento às condicionantes, incluindo a elaboração do relatório anual não foi realizado, tampouco foi solicitado prazo adicional para o seu cumprimento.	NÃO ATENDIDO Considerando-se que a LOR foi emitida em 04/10/2017, a apresentação do Relatório Anual está com atraso de 4 meses .	NÃO ATENDIDO Prazo para atendimento: 60 dias
2.	Manutenção de Áreas Verdes	Manutenção realizada com periodicidade adequada (bimestral)		Manter a periodicidade de ceifagem e verificar a eficiência em época de chuvas (nov a mar).		ATENDIDO Os trabalhos de manutenção das áreas verdes têm sido realizados a contento	ATENDIDO
3.	Drenagem	Limpeza do sistema de canaletas após manutenção de áreas verdes.		Manter a limpeza das canaletas de drenagem, principalmente após a ceifagem e se atentar para época de chuvas.		NÃO ATENDIDO Canaletas de drenagem com trechos obstruídos por vegetação e solo carreado.	NÃO ATENDIDO Prazo para atendimento: 60 dias

ITEM	DESCRIÇÃO	OBSERVAÇÕES	1ª VISTORIA (AGO/18)	RECOMENDAÇÕES	2ª VISTORIA (JAN/19)	STATUS DO ATENDIMENTO	STATUS VOA (JUN/19)
4.	Consumo de Água	Torneiras com redutores de consumo instalados nos sanitários.		Manter ou procurar por novas tecnologias redutoras de consumo. Instalar, sempre que possível, mecanismos redutores de vazão.	(sem imagem)	NÃO ATENDIDO Observar exigências 4 e 8 da LOR	NÃO ATENDIDO
5.	Gerenciamento Resíduos Sólidos	Não identificação de segregação de resíduos sólidos (orgânicos e recicláveis).		Realizar a segregação e acondicionar em coletores separados, seguindo o estabelecido na Resolução CONAMA n° 275/2001.		NÃO ATENDIDO Observar exigência 8 e 12 da LOR Sem alteração	NÃO ATENDIDO
		Central de Armazenamento Temporário de Resíduos Sólidos		Instalar ponto de água, rede de esgoto e sistema de ventilação cruzada na unidade de armazenamento de resíduos.			

ITEM	DESCRIÇÃO	OBSERVAÇÕES	1ª VISTORIA (AGO/18)	RECOMENDAÇÕES	2ª VISTORIA (JAN/19)	STATUS DO ATENDIMENTO	STATUS VOA (JUN/19)
6.	Resíduos Sólidos	Disposição Irregular de Resíduos Sólidos e de construção civil. Prática adotada pela população local.		Tratativas com a Prefeitura Municipal para coibir a prática adotada pela população local.		ATENDIDO Situação controlada	ATENDIDO
7.	Parque de Abastecimento de Aeronaves	Simulados de emergência.	 	Realizar os simulados de emergência com periodicidade solicitada na LOR.	(sem imagem)	NÃO ATENDIDO Observar exigências 6 e 8 da LOR	NÃO ATENDIDO A iniciar novo contrato com fornecedor de combustível

ITEM	DESCRIÇÃO	OBSERVAÇÕES	1ª VISTORIA (AGO/18)	RECOMENDAÇÕES	2ª VISTORIA (JAN/19)	STATUS DO ATENDIMENTO	STATUS VOA (JUN/19)
8.	Gerenciamento do Risco da Fauna	População de Quero-Quero (<i>VanellusChilensis</i>) e Passeriformes em área operacional.		Adotar os procedimentos básicos para o Gerenciamento do Risco da Fauna e preenchimento da Ficha Cenipa 15.		NÃO ATENDIDO Não foram apresentadas evidências da implementação de procedimentos básicos para o Gerenciamento do Risco da Fauna	NÃO ATENDIDO Prazo para atendimento: 90 dias
		Focos secundários (cupinzeiro e formigueiros) encontrados na área de movimentação de aeronaves.		Eliminar os focos secundários após a realização da manutenção de áreas verdes.		EM ATENDIMENTO De acordo com informações do operador, a eliminação dos cupinzeiros e formigueiros foi incluída no contrato de manutenção de áreas verdes	ATENDIDO
9.	Processos erosivos	Solo exposto, sem cobertura vegetal sujeito a erosão pela ação das águas pluviais.		Estabilizar o talude e mitigar o processo erosivo.		NÃO ATENDIDO Observar exigência 8 da LOR	NÃO ATENDIDO

ITEM	DESCRIÇÃO	OBSERVAÇÕES	1ª VISTORIA (AGO/18)	RECOMENDAÇÕES	2ª VISTORIA (JAN/19)	STATUS DO ATENDIMENTO	STATUS VOA (JUN/19)
10.	Oficina de manutenção de aeronaves (Hangar 11)	Contrato inicial de hangaragem de aeronaves. Houve alteração de atividade (ou de concessionário)	(sem imagem)	Comprovar a regularidade ambiental dos concessionários, quando pertinente.		NOVA DEMANDA Observar exigência 14 da LOR	EM ATENDIMENTO Prazo para atendimento: 90 dias



Eng. Alexandre Parra
Seção de Projetos e
Obras - DPO



Hécio Bergamo Matos
Diretor de Operações
Aeroportuárias



Barbara Ferreira Cirillo
Leal
Seção de Assessoria
Ambiental - SAA

Jamil Abukater
Diretor de Operações
Aeroportuárias

RELATÓRIO DE ACOMPANHAMENTO DAS VISTORIAS AEROPORTUÁRIAS – ETAPA 02

CONTRATO: N° 0356/ARTESP/2017

LICENÇA AMBIENTAL DE OPERAÇÃO DE REGULARIZAÇÃO: LOR N° 2399/17

CONCESSIONÁRIA: VOA SP SPE

AEROPORTO DE JUNDIAÍ - SBJD

1. APRESENTAÇÃO

Este documento apresenta os resultados das vistorias técnicas realizadas no Aeroporto Estadual Comandante Rolim Adolfo Amaro, Jundiaí, em benefício do **Contrato de Concessão N° 0356/ARTESP/2017**, assinado em 24/07/2017, que prevê a exploração, a manutenção, a modernização e a ampliação do complexo aeroportuário, bem como, a conformidade ambiental da operação do empreendimento em razão da Licença Ambiental de Operação de Regularização – **LOR nº 2399 de 13/09/2017**.

Considerando o **Inciso IX do Artigo 3º da Portaria Conjunta ARTESP/DAESP nº 01/2017**, de 27/10/17, o DAESP realizou vistorias nesse aeroporto, nos dias **20/08/18** e **01/02/19**, cujo objetivo foi: acompanhar e fiscalizar a execução das obras e serviços de ampliação, manutenção e exploração da infraestrutura aeroportuária; a execução dos serviços destinados a apoiar e garantir segurança à navegação aérea; a manutenção da regularidade ambiental dos aeroportos, bem como o cumprimento, por parte da concessionária, de todas as exigências contidas nas licenças de operação de regularização (LOR) dos respectivos aeroportos, e daquelas decorrentes dos investimentos em obras a serem realizadas durante o período de concessão.

O relatório consolidado da vistoria realizada em agosto de 2018 foi encaminhado à Concessionária VOA SP e à ARTESP, informando o prazo concedido para regularização e atendimento das não conformidades ali destacadas. Findado esse período, o DAESP realizou nova vistoria - na forma de Etapa 02 - cuja proposta foi verificar o status do atendimento às recomendações e não conformidades destacadas no relatório anterior, assim como, fazer o apontamento de novas demandas.

Apresentado pela Concessionária VOA-SP em 18 junho de 2019 através do ofício VOASP nº 137/OP/2019 – Relatório Descritivos e Fotográficos quanto ao cumprimento das não conformidades apontadas no Relatório DAESP – ETAPA 2.

Neste Relatório soma-se a coluna de STATUS VOA (jun/19) onde é apontada a situação de cada item nas áreas Operacional, Manutenção/Engenharia e Meio Ambiente.

2. EQUIPE TÉCNICA

Nomes:

Alexandre Parra
Hélcio Bergamo de Matos
Bárbara Ferreira Cirillo Leal

Setores:

Divisão de Projetos e Obras - DPO
Divisão de Aeroportos do Interior - DAI
Assessoria Ambiental - ASAM







3. ASPECTOS OBSERVADOS




3.1. INFRAESTRUTURA/OPERAÇÕES E SEGURANÇA

A fiscalização da infraestrutura do complexo e das operações aeroportuárias teve por objetivo verificar a situação das pistas de pouso e decolagem e rolamento, dos pátios de estacionamento de aeronaves, da sinalização horizontal e vertical, do sistema de drenagem, das faixas de pistas, dos alambrados (patrimoniais e operacionais), dos auxílios à navegação aérea, além das edificações e vias de serviço. Abaixo seguem destacadas as conformidades e não conformidades verificadas em cada oportunidade, respectiva recomendação e o status do seu atendimento.




ITEM	DESCRIÇÃO	OBSERVAÇÕES	1ª VISTORIA (AGO/18)	RECOMENDAÇÕES	2ª VISTORIA (FEV/19)	STATUS DO ATENDIMENTO	STATUS VOA(JUN/19)
1.	Sinalização Horizontal	1: Sinalização apagada pista pouso cab.17		Aplicar o Plano de Manutenção preventiva de pintura da sinalização horizontal.		Não atendido. Sinalização horizontal obrigatória conforme RBAC-154 e NBR 10855 – Sinalização Horizontal de Pistas e Pátios em Aeroportos	Atendido: Sinalização de cab. nova numeração 18.
		2: Sinalização de instrução apagada					Atendido
2.	Pavimento – Pista de Pouso e Decolagem	Trincas e rachaduras próximas à CAB 35		Aplicar o Plano de Manutenção preventiva nos pavimentos.		Não atendido, anomalias no pavimento na cab. 35 por falta de Plano de Manutenção.	Atendido, aplicação de selante nas trincas (cab.36)



ITEM	DESCRIÇÃO	OBSERVAÇÕES	1ª VISTORIA (AGO/18)	RECOMENDAÇÕES	2ª VISTORIA (FEV/19)	STATUS DO ATENDIMENTO	STATUS VOA(JUN/19)
3.	Pavimento – Pátio de Aeronaves	Fenda e Trincas – vias de serviço		Aplicar o Plano de Manutenção preventiva nos pavimentos.		Não atendido , anomalias no pavimento do pátio de aeronaves, por falta de Plano de Manutenção.	Atendido, aplicação de selante nas trincas no pátio.
4.	Pavimento – Vias de Serviço	Afundamento, trincas.		Aplicar o Plano de Manutenção preventiva nos pavimentos. Controlar os veículos operacionais quanto ao peso.		Não atendido , anomalias no pavimento da via de serviço, por falta de Plano de Manutenção.	Atendido, reparos nos afundamentos e trincas nas Vias de Serviço.
5.	Sinalização de Cabeceira	Sinalização desgastada		Aplicar o Plano de Manutenção preventiva de pintura da sinalização horizontal.		Não atendido , atender a NBR 10855 – Sinalização Horizontal de Pistas e Pátios em Aeroportos.	Atendido, sinalização de talude em cabeceira 36

ITEM	DESCRIÇÃO	OBSERVAÇÕES	1ª VISTORIA (AGO/18)	RECOMENDAÇÕES	2ª VISTORIA (FEV/19)	STATUS DO ATENDIMENTO	STATUS VOA(JUN/19)
6.	Drenagem - Bacias	Assoreamento da bacia – próximo a Avenida Emílio Anthonon e TAM.		Fazer a limpeza e desassoreamento da bacia.		Não atendido, bacia de acúmulo assoreada. Ausência de Programa de Manutenção.	Não atendido, previsão para 03/2020. Obs: Prazo proposto indeferido – até 90 dias.
							Não atendido, previsão para 03/2020. Obs: Prazo proposto indeferido – até 90 dias.
7.	Drenagem	Dispositivos obstruídos - escada (acesso aos hangares cab.18)		Aplicar o Plano de Manutenção preventiva das escadas hidráulicas.		Não atendido, escada hidráulica. Ausência de Programa de Manutenção.	Em execução prazo até 07/2019. Obs: Prazo proposto indeferido – até 90 dias.

ITEM	DESCRIÇÃO	OBSERVAÇÕES	1ª VISTORIA (AGO/18)	RECOMENDAÇÕES	2ª VISTORIA (FEV/19)	STATUS DO ATENDIMENTO	STATUS VOA(JUN/19)
8.	Alambrado	<p>1: Abertura na tela</p> <p>2: abertura abaixo da mureta.</p>		<p>Aplicar o Plano de Manutenção preventiva das cercas patrimoniais e operacionais.</p>		<p>Não atendido, falta de Plano de Manutenção de cerca patrimonial e operacional.</p>	<p>Não atendido, precisão para 12/2019. Em processo de contratação de empresa para orçamento dos reparos/construção dos alambrados.</p>
							<p>Não atendido, precisão para 12/2019. Em processo de contratação de empresa para orçamento dos reparos/construção dos alambrados.</p>




ITEM	DESCRIÇÃO	OBSERVAÇÕES	1ª VISTORIA (AGO/18)	RECOMENDAÇÕES	2ª VISTORIA (FEV/19)	STATUS DO ATENDIMENTO	STATUS VOA(JUN/19)
9.	Cerca	Barreiras físicas/cercas não possuem avisos de advertência		Limpeza da cerca e retiradas de árvores do lado ar As placas de advertência estavam no Aeroporto, prontas para serem colocadas.		Não atendido, poda de árvores junto a vegetação do alambrado.	Em execução prazo até 09/2019
							Atendido, instalação de placas de advertência.
							Atendido, instalação de placas de advertência.
10.	Vigilância	01 posto de vigilância	(sem imagem)	Necessidade de ronda			Não atendido sem prazo

ITEM	DESCRIÇÃO	OBSERVAÇÕES	1ª VISTORIA (AGO/18)	RECOMENDAÇÕES	2ª VISTORIA (FEV/19)	STATUS DO ATENDIMENTO	STATUS VOA(JUN/19)
				perimetral			
11.	Veículo operacional	01 veículo operacional		De acordo com a legislação.		Mantido situação inicial	Atendido anteriormente.
12.	Resposta à emergência	Existe SCI operacional CAT 3. Com 02 CCI's e equipe orgânica.		Necessidade de executar a manutenção		Mantido situação inicial	Não atendido, precisão para 12/2019. Em orçamento para manutenção da SCI. Obs: Manter também manutenção dos CCI's.
							

ITEM	DESCRIÇÃO	OBSERVAÇÕES	1ª VISTORIA (AGO/18)	RECOMENDAÇÕES	2ª VISTORIA (FEV/19)	STATUS DO ATENDIMENTO	STATUS VOA(JUN/19)
13.	Credencia- mento	Existência de Setor de Credenciamento de pessoas e veículos.		Os crachás são feitos para os 05 Aeroportos.			Atendido
							Atendido

3.2. AMBIENTAL

A fiscalização da gestão ambiental do aeroporto deve ser analisada em duas vertentes. A primeira remete a gestão das condicionantes apresentadas na Licença de Operação de Regularização – LOR nº 2399/17 e na implementação dos Programas Ambientais, que devem ser comprovados anualmente por meio do Relatório Anual da Gestão da Operação. A segunda vertente, não menos importante, refere-se aos aspectos ambientais das condições físicas do aeroporto, observados durante a vistoria. Estes aspectos remetem-se a gestão de resíduos sólidos, recursos hídricos, risco da fauna e seus atrativos, risco tecnológico, uso e conservação do solo e ruído aeronáutico.

ITEM	DESCRIÇÃO	OBSERVAÇÕES	1ª VISTORIA (AGO/18)	RECOMENDAÇÕES	2ª VISTORIA (JAN/19)	STATUS DO ATENDIMENTO	STATUS VOA (JUN/19)
1.	Licença Ambiental de Operação - LOR	Não apresentou o relatório contendo o atendimento das condicionantes: 1, 2, 3, 4, 5, e 6 nos prazos destacados na LOR.		Apresentar o relatório de atendimento as condicionantes, ou a solicitação de prazo adicional à CETESB o mais breve possível, sob risco de cancelamento da LOR.	O Relatório de atendimento às condicionantes, incluindo a elaboração do relatório anual não foi realizado, tampouco foi solicitado prazo adicional para o seu cumprimento.	NÃO ATENDIDO Considerando-se que a LOR foi emitida em 13/09/2017, a apresentação do Relatório Anual está com atraso de 7 meses.	NÃO ATENDIDO Prazo para atendimento: 60 dias
2.	Manutenção de Áreas Verdes	Manutenção realizada com periodicidade adequada (bimestral)		Manter a periodicidade de ceifagem e verificar a eficiência em época de chuvas (nov a mar).		ATENDIDO Os trabalhos de manutenção das áreas verdes têm sido realizados a contento.	ATENDIDO

ITEM	DESCRIÇÃO	OBSERVAÇÕES	1ª VISTORIA (AGO/18)	RECOMENDAÇÕES	2ª VISTORIA (JAN/19)	STATUS DO ATENDIMENTO	STATUS VOA (JUN/19)
3.	Focos Atrativos de Fauna	Focos secundários (cupinzeiro e formigueiros) encontrados na área de movimentação de aeronaves.		Eliminar os focos secundários após a realização da manutenção de áreas verdes.		EM ATENDIMENTO De acordo com AAL, a eliminação dos cupinzeiros e formigueiros foi incluída no contrato de manutenção de áreas verdes	ATENDIDO
4.	Sistemas de Drenagem	Limpeza do sistema de canaletas após manutenção de áreas verdes.		Manter a limpeza das canaletas de drenagem, principalmente após a ceifagem, e se atentar para época de chuvas.		PARCIALMENTE ATENDIDO Algumas canaletas estavam limpas, porém, apresentando problemas de engenharia. Outros trechos com obstrução (deposição de solo carreado e vegetação)	ATENDIDO

ITEM	DESCRIÇÃO	OBSERVAÇÕES	1ª VISTORIA (AGO/18)	RECOMENDAÇÕES	2ª VISTORIA (JAN/19)	STATUS DO ATENDIMENTO	STATUS VOA (JUN/19)
		Afundamento do pavimento do pátio de aeronaves		Desobstruir e refazer o sistema de drenagem, para evitar novos afundamentos. Realizar a reparação das camadas de solo e do pavimento.		NÃO ATENDIDO A não conformidade permanece	ATENDIDO
5.	Bacias de Infiltração	Erosão ocasionada pelo escoamento da água de chuva na saída da escada hidráulica.	 	Recuperar o solo na área da bacia de infiltração.		NÃO ATENDIDO A não conformidade permanece.	NÃO ATENDIDO

ITEM	DESCRIÇÃO	OBSERVAÇÕES	1ª VISTORIA (AGO/18)	RECOMENDAÇÕES	2ª VISTORIA (JAN/19)	STATUS DO ATENDIMENTO	STATUS VOA (JUN/19)
6.	Consumo de Água	Instrumentos redutores de consumo instalados nos sanitários.		Manter ou procurar por novas tecnologias redutoras de consumo. Instalar, sempre que possível mecanismo redutor de vazão.	(sem imagem)	NÃO ATENDIDO Observar Exigência 7 da LOR	NÃO ATENDIDO
7.	Resíduos Sólidos Resíduos Sólidos	Não identificação de segregação de resíduos sólidos (orgânicos e recicláveis).		Realizar a segregação e acondicionar em coletores separados, seguindo o estabelecido na Resolução CONAMA nº 275/2001.		NÃO ATENDIDO A não conformidade permanece. Observar Exigência 9 da LOR	NÃO ATENDIDO Prazo para atendimento: 120 dias
		Não identificação de locais adequados para armazenamento dos resíduos sólidos. Coletor com tampa aberta, podendo proliferar mau cheiro e		Construir locais adequados para alocação dos coletores de resíduos sólidos. Manter sempre a tampa dos coletores fechada.	(sem imagem)	NÃO ATENDIDO A não conformidade permanece. Observar Exigência 9 da LOR	NÃO ATENDIDO

ITEM	DESCRIÇÃO	OBSERVAÇÕES	1ª VISTORIA (AGO/18)	RECOMENDAÇÕES	2ª VISTORIA (JAN/19)	STATUS DO ATENDIMENTO	STATUS VOA (JUN/19)
		atração de fauna.					
8.	Resíduos de Construção Civil	Armazenamento inadequado de resíduos de construção civil.		Armazenar de maneira adequada os tubulões, cobertos com lona plástica para evitar nidificação de espécimes da fauna.		NÃO ATENDIDO A não conformidade permanece.	NÃO ATENDIDO Prazo para atendimento: 90 dias
9.	Parque de Abastecimento de Aeronave	Desmobilização de tanques e desativação do PAA pertencente à AIR BP.		Solicitar os resultados da investigação de passivo ambiental, aprovação com parecer técnico da CETESB antes da liberação da área.		NÃO ATENDIDO Não foram apresentados documentos ambientais da desmobilização.	NÃO ATENDIDO Prazo para atendimento: 90 dias
		Simulados de emergência.		Realizar os simulados de emergência com periodicidade solicitada na LOR.	(sem imagem)	NÃO ATENDIDO A não conformidade permanece.	NÃO ATENDIDO Prazo para atendimento: 90 dias



Eng. Alexandre Parra
Seção de Projetos e
Obras - DPO



Hécio Bergamo Matos
Diretor de Operações
Aeroportuárias



Barbara Ferreira Cirillo
Leal
Seção de Assessoria
Ambiental - SAA

Jamil Abukater
Diretor de Operações
Aeroportuárias

RELATÓRIO DE ACOMPANHAMENTO DAS VISTORIAS AEROPORTUÁRIAS – ETAPA 02

CONTRATO: N° **0356/ARTESP/2017**

LICENÇA AMBIENTAL DE OPERAÇÃO DE REGULARIZAÇÃO: **LOR N° 2411/17**

CONCESSIONÁRIA: **VOA SP SPE**

AEROPORTO CAMPO DOS AMARAIS - SDAM

1. APRESENTAÇÃO

Este documento apresenta os resultados das vistorias técnicas realizadas no Aeroporto Estadual Campo dos Amarais, Campinas, em benefício do **Contrato de Concessão N° 0356/ARTESP/2017**, assinado em 24/07/2017, que prevê a exploração, a manutenção, a modernização e a ampliação do complexo aeroportuário, bem como, a conformidade ambiental da operação do empreendimento em razão da Licença Ambiental de Operação de Regularização – **LOR n° 2411 de 13/09/2017**.

Considerando o Inciso IX do Artigo 3º da Portaria **Conjunta ARTESP/DAESP n° 01/2017**, de 27/10/17, o DAESP realizou vistorias nesse aeroporto, nos dias **20/08/18** e **01/02/19**, cujo objetivo foi: acompanhar e fiscalizar a execução das obras e serviços de ampliação, manutenção e exploração da infraestrutura aeroportuária; a execução dos serviços destinados a apoiar e garantir segurança à navegação aérea; a manutenção da regularidade ambiental dos aeroportos, bem como o cumprimento, por parte da concessionária, de todas as exigências contidas nas licenças de operação de regularização (LOR) dos respectivos aeroportos, e daquelas decorrentes dos investimentos em obras a serem realizadas durante o período de concessão.

O relatório consolidado da vistoria realizada em agosto de 2018 foi encaminhado à Concessionária VOA SP e à ARTESP, informando o prazo concedido para regularização e atendimento das não conformidades ali destacadas. Findado esse período, o DAESP realizou nova vistoria - na forma de Etapa 02 - cuja proposta foi verificar o status do atendimento às recomendações e não conformidades destacadas no relatório anterior, assim como, fazer o apontamento de novas demandas.

Apresentado pela Concessionária VOA-SP em 18 junho de 2019 através do ofício VOASP nº 137/OP/2019 – Relatório Descritivos e Fotográficos quanto ao cumprimento das não conformidades apontadas no Relatório DAESP – ETAPA 2.

Neste Relatório soma-se a coluna de STATUS VOA (jun/19) onde é apontada a situação de cada item nas áreas Operacional, Manutenção/Engenharia e Meio Ambiente.

2. EQUIPE TÉCNICA

Nomes:

Alexandre Parra
Hélcio Bergamo de Matos
Bárbara Ferreira Cirillo Leal

Setores:

Divisão de Projetos e Obras - DPO
Divisão de Aeroportos do Interior - DAI
Assessoria Ambiental - ASAM






3. ASPECTOS OBSERVADOS

3.1. INFRAESTRUTURA/OPERAÇÕES E SEGURANÇA

A fiscalização da infraestrutura do complexo e das operações aeroportuárias teve por objetivo verificar a situação das pistas de pouso e decolagem e rolamento, dos pátios de estacionamento de aeronaves, da sinalização horizontal e vertical, do sistema de drenagem, das faixas de pistas, dos alambrados (patrimoniais e operacionais), dos auxílios à navegação aérea, além das edificações e vias de serviço. Abaixo seguem destacadas as conformidades e não conformidades verificadas em cada oportunidade, respectiva recomendação e o status do seu atendimento.


ITEM	DESCRIÇÃO	OBSERVAÇÕES	1ª VISTORIA (AGO/18)	RECOMENDAÇÕES	2ª VISTORIA (FEV/19)	STATUS DO ATENDIMENTO	STATUS VOA (JUN/19)
1.	Sinalização Horizontal	1: Sinalização apagada pista pouso cab.34		Aplicar o Plano de Manutenção preventiva de pintura da sinalização horizontal.		Não atendido, Sinalização horizontal obrigatória conforme RBAC-154 e NBR 10855 – Sinalização Horizontal de Pistas e Pátios em Aeroportos	Não atendido, prazo 10/2019. Processo de contratação de empresa.
		2: Sinalização de posição de parada					Não atendido, prazo 10/2019. Processo de contratação de empresa.

ITEM	DESCRIÇÃO	OBSERVAÇÕES	1ª VISTORIA (AGO/18)	RECOMENDAÇÕES	2ª VISTORIA (FEV/19)	STATUS DO ATENDIMENTO	STATUS VOA (JUN/19)
2.	Pavimento – Pista de Taxi	<p>1: Trincas - taxi paralelo – saída pátio.</p> <p>2: afundamento próximo Hangar Wortex.</p>		Aplicar o Plano de Manutenção preventiva nos pavimentos e gerenciar o movimento de aeronaves compatíveis ao PCN do pavimento.		Não atendido, ausência de Plano de Manutenção dos pavimentos.	Não atendido, prazo 10/2019. Processo de contratação de empresa.
3.	Sinalização Horizontal - Via de serviço	Ausência de sinalização Pare – intersecção com Pista de Taxi		Executar as sinalizações horizontais preconizadas na RBAC 154/ANAC.		Não atendido, Sinalização horizontal obrigatória conforme RBAC-154 e NBR 10855 – Sinalização Horizontal de Pistas e Pátios em Aeroportos	Não atendido, prazo 10/2019. Processo de contratação de empresa.

ITEM	DESCRIÇÃO	OBSERVAÇÕES	1ª VISTORIA (AGO/18)	RECOMENDAÇÕES	2ª VISTORIA (FEV/19)	STATUS DO ATENDIMENTO	STATUS VOA (JUN/19)
4.	Gramagem	Área de com formação de pequenos arbustos		Aplicar o Plano de Manutenção preventiva das áreas verdes.			Atendido, prazo 05/2019
5.	Drenagem Canaleta	Canaleta obstruída (FOD)-Pátio de Aeronaves.		Aplicar o Plano de Manutenção preventiva nos dispositivos de drenagem e eliminar FOD.		Atendido, Canaletas limpas próxima ao pátio de aeronaves.	Atendido, prazo 05/2019.
6.	Edificação	Terminal de Passageiros – Pintura degradada.		Aplicar o Plano de Manutenção preventiva das edificações.		Não atendido, ausência de Plano de Manutenção de Edificações.	Atendido, prazo 05/2019.



ITEM	DESCRIÇÃO	OBSERVAÇÕES	1ª VISTORIA (AGO/18)	RECOMENDAÇÕES	2ª VISTORIA (FEV/19)	STATUS DO ATENDIMENTO	STATUS VOA (JUN/19)
7.	Cerca	Barreiras físicas/cercas não possuem avisos de advertência		As placas de advertência estavam no Aeroporto, prontas para serem colocadas.		Atendido parcialmente, modelo de advertência incorreto e espaçamento entre placas insuficiente.	Atendido, prazo 05/2019.
							Atendido, prazo 05/2019.
							Atendido, prazo 05/2019.

ITEM	DESCRIÇÃO	OBSERVAÇÕES	1ª VISTORIA (AGO/18)	RECOMENDAÇÕES	2ª VISTORIA (FEV/19)	STATUS DO ATENDIMENTO	STATUS VOA (JUN/19)
8.	Área verde	Corte de grama e retirada de arbustos e limpeza da cerca		Fazer a manutenção de área verde periódica.		Não atendido, ausência de Plano de Manutenção de área verde e ceifagem.	Atendido, prazo 05/2019.
							Atendido, prazo 05/2019.
9.	Vigilância	01 Posto de vigilância	(sem imagem)	Necessidade de ronda perimetral		Mantido situação inicial	Não atendido, prazo 10/2019, Contratação de empresa.

ITEM	DESCRIÇÃO	OBSERVAÇÕES	1ª VISTORIA (AGO/18)	RECOMENDAÇÕES	2ª VISTORIA (FEV/19)	STATUS DO ATENDIMENTO	STATUS VOA (JUN/19)
10.	Veículos operacionais	01 veículo operacional		De acordo com a legislação.		Mantido situação inicial	Atendido.







3.2. AMBIENTAL






A fiscalização da gestão ambiental do aeroporto deve ser analisada em duas vertentes. A primeira remete a gestão das condicionantes apresentadas na Licença de Operação de Regularização – LOR nº 2411/17 e na implementação dos Programas Ambientais, que devem ser comprovados anualmente por meio do Relatório Anual da Gestão da Operação. A segunda vertente, não menos importante, refere-se aos aspectos ambientais das condições físicas do aeroporto, observados durante a vistoria. Estes aspectos remetem-se a gestão de resíduos sólidos, recursos hídricos, risco da fauna e seus atrativos, risco tecnológico, uso e conservação do solo e ruído aeronáutico.

ITEM	DESCRIÇÃO	OBSERVAÇÕES	1ª VISTORIA (AGO/2018)	RECOMENDAÇÕES	2ª VISTORIA (JAN/2019)	STATUS DO ATENDIMENTO	STATUS VOA (JUN/19)
1.	Licença Ambiental de Operação - LOR	Não apresentou o relatório contendo o atendimento das condicionantes: 1, 2, 3, 4, 6, 7 e 8 nos prazos destacados na LOR.		Apresentar o relatório de atendimento as condicionantes, ou a solicitação de prazo adicional à CETESB o mais breve possível, sob risco de cancelamento da LOR.	O Relatório de atendimento às condicionantes, incluindo a elaboração do relatório anual não foi realizado, tampouco foi solicitado prazo adicional para o seu cumprimento.	NÃO ATENDIDO Considerando-se que a LOR 2411 foi emitida em 13/09/17 o Relatório anual está com atraso de 4 meses.	NÃO ATENDIDO Prazo para atendimento: 60 dias
2.	Manutenção de Áreas Verdes	Manutenção realizada com periodicidade adequada (bimestral)		Manter a periodicidade de ceifagem e verificar a eficiência em época de chuvas (nov a mar).		EM ATENDIMENTO Na data da vistoria, o aeroporto ainda não tinha sido ceifado (constava em programação)	EM ATENDIMENTO Em tratativas com a empresa especializada.

ITEM	DESCRIÇÃO	OBSERVAÇÕES	1ª VISTORIA (AGO/2018)	RECOMENDAÇÕES	2ª VISTORIA (JAN/2019)	STATUS DO ATENDIMENTO	STATUS VOA (JUN/19)
3.	Focos Atrativos de Fauna	Focos secundários (cupinzeiro e formigueiros) encontrados na área de movimentação de aeronaves.		Eliminar os focos secundários após a realização da manutenção de áreas verdes.		EM ATENDIMENTO De acordo com informações do operador, a eliminação dos cupinzeiros e formigueiros foi incluída no contrato de manutenção de áreas verdes	EM ATENDIMENTO Em tratativas com a empresa especializada.
4.	Sistemas de Drenagem	Limpar e desobstruir o sistema de drenagem superficial (canaletas) após manutenção de áreas verdes.		Manter a limpeza das canaletas de drenagem, principalmente após a ceifagem, e se atentar para época de chuvas.		NÃO ATENDIDO Trechos isolados apresentam pontos de obstrução, principalmente por conta da grama alta (ceifagem programada, segundo AAL)	EM ATENDIMENTO Em tratativas com a empresa especializada.

ITEM	DESCRIÇÃO	OBSERVAÇÕES	1ª VISTORIA (AGO/2018)	RECOMENDAÇÕES	2ª VISTORIA (JAN/2019)	STATUS DO ATENDIMENTO	STATUS VOA (JUN/19)
6.	Sistemas de Drenagem	Caixas de passagem e de inspeção danificadas.		Reconstituir as caixas de passagem e inspeção danificadas.	(sem imagem)	NÃO ATENDIDO Não foram apresentadas evidências da recuperação do dispositivo de drenagem	NÃO ATENDIDO Prazo para atendimento: 120 dias
7.	Consumo de Água	Torneiras convencionais sem redutores de consumo instalados nos sanitários.		Instalar novas tecnologias redutoras de consumo, ou mecanismos redutores de vazão.		NÃO ATENDIDO Observar exigência 9 da LOR	NÃO ATENDIDO

ITEM	DESCRIÇÃO	OBSERVAÇÕES	1ª VISTORIA (AGO/2018)	RECOMENDAÇÕES	2ª VISTORIA (JAN/2019)	STATUS DO ATENDIMENTO	STATUS VOA (JUN/19)
8.	Resíduos Sólidos de construção civil	Resíduos de construção civil (material ferroso) depositado de forma irregular (obra do hangar).		Retirar o material o mais breve possível para evitar caracterização de contaminação do solo e da água subterrânea.		NÃO ATENDIDO Situação permanece a mesma	NÃO ATENDIDO Prazo para atendimento: 60 dias
9.	Resíduos Sólidos	Não identificação de locais adequados para armazenamento dos resíduos sólidos.		Construir locais adequados para alocação dos coletores de resíduos sólidos. Manter sempre a tampa dos coletores fechada.		NÃO ATENDIDO Situação permanece a mesma	NÃO ATENDIDO Situação permanece a mesma
10.	Resíduos Perigosos (Grupo B)	Armazenamento de resíduos perigosos (lâmpadas) na USEMA.		Destinar corretamente, por meio de empresas especializadas, os resíduos do Grupo B.		NÃO ATENDIDO Situação permanece a mesma	NÃO ATENDIDO Prazo para atendimento: 30 dias

ITEM	DESCRIÇÃO	OBSERVAÇÕES	1ª VISTORIA (AGO/2018)	RECOMENDAÇÕES	2ª VISTORIA (JAN/2019)	STATUS DO ATENDIMENTO	STATUS VOA (JUN/19)
11.	Parque de Abastecimento de Aeronaves	Simulados de emergência.		Realizar os simulados de emergência com periodicidade solicitada na LOR.		NÃO ATENDIDO Observar a Exigência 16 da LOR	NÃO ATENDIDO Prazo para atendimento: 90 dias
12.	Aeronave Abandonada	Aeronave em estado de abandono próximo a pista de rolamento.		Monitorar e verificar se é um foco atrativo de fauna.		NÃO ATENDIDO A aeronave continua abandonada no mesmo local, podendo constituir um foco atrativo de fauna	EM ATENDIMENTO Tratativas iniciadas para a retirada judicialmente da aeronave
13.	Gerenciamento do Risco da Fauna	Espécies como Quero-Quero (<i>Vanellus chilensis</i>) e Coruja Buraqueira (<i>Athene cunicularia</i>) em área operacional.		Adotar os procedimentos básicos para o Gerenciamento do Risco da Fauna e preenchimento da Ficha CENIPA 15.	(sem imagem)	NÃO ATENDIDO Não foram apresentadas evidências da implementação de procedimentos básicos para o	NÃO ATENDIDO Prazo para atendimento: 90 dias

ITEM	DESCRIÇÃO	OBSERVAÇÕES	1ª VISTORIA (AGO/2018)	RECOMENDAÇÕES	2ª VISTORIA (JAN/2019)	STATUS DO ATENDIMENTO	STATUS VOA (JUN/19)
						Gerenciamento do Risco da Fauna	



Eng. Alexandre Parra
Seção de Projetos e
Obras - DPO



Hécio Bergamo Matos
Diretor de Operações
Aeroportuárias



Bárbara Ferreira Cirillo
Leal
Seção de Assessoria
Ambiental - SAA

Jamil Abukater
Diretor de Operações
Aeroportuárias

RELATÓRIO DE ACOMPANHAMENTO DAS VISTORIAS AEROPORTUÁRIAS – ETAPA 02

CONTRATO: N° 0356/ARTESP/2017

LICENÇA AMBIENTAL DE OPERAÇÃO DE REGULARIZAÇÃO: LOR N° 2393/17

CONCESSIONÁRIA: VOA SP SPE

AEROPORTO DE ITANHAÉM - SDIM

1. APRESENTAÇÃO

Este documento apresenta os resultados das vistorias técnicas realizadas no Aeroporto Estadual Antônio Ribeiro Nogueira Jr., Itanhaém, em benefício do **Contrato de Concessão N° 0356/ARTESP/2017**, assinado em 24/07/2017, que prevê a exploração, a manutenção, a modernização e a ampliação do complexo aeroportuário, bem como, a conformidade ambiental da operação do empreendimento em razão da Licença Ambiental de Operação de Regularização – **LOR nº 2393 de 13/07/2017**.

Considerando o Inciso IX do Artigo 3º da **Portaria Conjunta ARTESP/DAESP nº 01/2017**, de 27/10/17, o DAESP realizou vistorias nesse aeroporto, nos dias **21/08/18** e **30/01/19**, cujo objetivo foi: acompanhar e fiscalizar a execução das obras e serviços de ampliação, manutenção e exploração da infraestrutura aeroportuária; a execução dos serviços destinados a apoiar e garantir segurança à navegação aérea; a manutenção da regularidade ambiental dos aeroportos, bem como o cumprimento, por parte da concessionária, de todas as exigências contidas nas licenças de operação de regularização (LOR) dos respectivos aeroportos, e daquelas decorrentes dos investimentos em obras a serem realizadas durante o período de concessão.

O relatório consolidado da vistoria realizada em agosto de 2018 foi encaminhado à Concessionária VOA SP e à ARTESP, informando o prazo concedido para regularização e atendimento das não conformidades ali destacadas. Findado esse período, o DAESP realizou nova vistoria - na forma de Etapa 02 - cuja proposta foi verificar o status do atendimento às recomendações e não conformidades destacadas no relatório anterior, assim como, fazer o apontamento de novas demandas.

Apresentado pela Concessionária VOA-SP em 18 junho de 2019 através do ofício VOASP nº 137/OP/2019 – Relatório Descritivos e Fotográficos quanto ao cumprimento das não conformidades apontadas no Relatório DAESP – ETAPA 2.

Neste Relatório soma-se a coluna de STATUS VOA (jun/19) onde é apontada a situação de cada item nas áreas Operacional, Manutenção/Engenharia e Meio Ambiente.

2. EQUIPE TÉCNICA

Nomes:

Alexandre Parra
Hélcio Bérghamo de Matos
Bárbara Ferreira Cirillo Leal







Setores:

Divisão de Projetos e Obras - DPO
Divisão de Aeroportos do Interior - DAI
Assessoria Ambiental - ASAM

3. ASPECTOS OBSERVADOS


3.1. INFRAESTRUTURA/OPERAÇÕES E SEGURANÇA

A fiscalização da infraestrutura do complexo e das operações aeroportuárias teve por objetivo verificar a situação das pistas de pouso e decolagem e rolamento, dos pátios de estacionamento de aeronaves, da sinalização horizontal e vertical, do sistema de drenagem, das faixas de pistas, dos alambrados (patrimoniais e operacionais), dos auxílios à navegação aérea, além das edificações e vias de serviço. Abaixo seguem destacadas as conformidades e não conformidades verificadas em cada oportunidade, respectiva recomendação e o status do seu atendimento.

ITEM	DESCRIÇÃO	OBSERVAÇÕES	1ª VISTORIA (AGO/18)	RECOMENDAÇÕES	2ª VISTORIA (JAN/19)	STATUS DO ATENDIMENTO	STATUS VOA (JUN/19)
1.	Sinalização Horizontal	1.1 Desgaste e ou falta de sinalização				Não atendido, Sinalização horizontal obrigatória conforme RBAC-154 e NBR 10855 – Sinalização Horizontal de Pistas e Pátios em Aeroportos	Não atendido, prazo 10/19. Contratação de empresa.
							Não atendido, prazo 10/19. Contratação de empresa.
2.	Segurança Patrimonial	2.1 Ausência de tela na cerca patrimonial próximo a Cab. 15.		Recompôr URGENTE o alambrado em trechos diversos da cerca patrimonial		Atendido	Atendido. Restabelecida a cerca faltante.

ITEM	DESCRIÇÃO	OBSERVAÇÕES	1ª VISTORIA (AGO/18)	RECOMENDAÇÕES	2ª VISTORIA (JAN/19)	STATUS DO ATENDIMENTO	STATUS VOA (JUN/19)
		2.2 Ausência de avisos de advertência		Instalar placas de avisos de advertência		Atendido parcialmente, modelo de aviso incorreto e espaçamento entre placas insuficiente.	Atendido.
3.	Edificações	Terminal de passageiros (sanitário masculino: mictório)		Aplicar o Plano de Manutenção preventiva das instalações prediais		Não atendido, ausência de Plano de Manutenção das Instalações Elétricas.	Não atendido, prazo 10/19. Sem justificativa.
4.	Área verde	Corte de grama e retirada de arbustos e limpeza da cerca		Fazer a manutenção de área verde periódica.		Atendido.	Atendido, 05/19.

ITEM	DESCRIÇÃO	OBSERVAÇÕES	1ª VISTORIA (AGO/18)	RECOMENDAÇÕES	2ª VISTORIA (JAN/19)	STATUS DO ATENDIMENTO	STATUS VOA (JUN/19)
5.	Vigilância	01 posto de vigilância		Necessidade de ronda perimetral		Mantido situação inicial	Não atendido, prazo 12/19. Contratação de empresa.
6.	Veículo operacional	01 veículo operacional		De acordo com a legislação		Mantido situação inicial	Atendido.
7.	Resposta à emergência	Existe SCI		Inoperante, necessidade de executar a manutenção (maresia).		Mantido situação inicial	Não atendido, revitalização - prazo 12/19. Contratação de empresa.

ITEM	DESCRIÇÃO	OBSERVAÇÕES	1ª VISTORIA (AGO/18)	RECOMENDAÇÕES	2ª VISTORIA (JAN/19)	STATUS DO ATENDIMENTO	STATUS VOA (JUN/19)
		Existência de 02 CCIs		Os CCIs estão operacionais.		Mantido situação inicial, porém sem manutenção dos CCIs	<p>Não atendido, sem justificativa.</p> <p>Obs: Manter a Manutenção preventiva.</p>

3.2. AMBIENTAL

A fiscalização da gestão ambiental do aeroporto deve ser analisada em duas vertentes. A primeira remete a gestão das condicionantes apresentadas na Licença de Operação de Regularização – LOR nº 2393/17 e na implementação dos Programas Ambientais, que devem ser comprovados anualmente por meio do Relatório Anual da Gestão da Operação. A segunda vertente, não menos importante, refere-se aos aspectos ambientais das condições físicas do aeroporto, observados durante a vistoria. Estes aspectos remetem-se a gestão de resíduos sólidos, recursos hídricos, risco da fauna e seus atrativos, risco tecnológico, uso e conservação do solo e ruído aeronáutico.

ITEM	DESCRIÇÃO	OBSERVAÇÕES	1ª VISTORIA (AGO/18)	RECOMENDAÇÕES	2ª VISTORIA (JAN/19)	STATUS DO ATENDIMENTO	STATUS VOA (JUN/19)
1.	Licença Ambiental de Operação - LOR	Não apresentou o relatório contendo o atendimento das condicionantes: 2, 3, 4, 5, 6, 8, 10, 11, 12, 13, 14 e 15 nos prazos destacados na LOR.		Apresentar o relatório de atendimento as condicionantes, ou a solicitação de prazo adicional à CETESB o mais breve possível, sob risco de cancelamento da LOR.	O Relatório de atendimento às condicionantes, incluindo a elaboração do relatório anual não foi realizado, tampouco foi solicitado prazo adicional para o seu cumprimento.)	NÃO ATENDIDO Considerando-se que a LOR 2393 foi emitida em 13/07/17, a apresentação do Relatório Anual está com atraso de 7 meses.	NÃO ATENDIDO Os relatórios ainda não foram entregues à CETESB e ao DAESP. Prazo para atendimento: 60 dias
2.	Manutenção de Áreas Verdes	Manutenção realizada com periodicidade adequada (bimestral)		Manter a periodicidade de ceifagem e verificar a eficiência em época de chuvas (nov a mar).		ATENDIDO Os trabalhos de manutenção das áreas verdes têm sido realizados a contento	ATENDIDO
		Falta de recolhimento de aparas após ceifagem		Realizar recolhimento de aparas para evitar entupimento das canaletas de drenagem		ATENDIDO Os trabalhos de manutenção das áreas verdes têm sido realizados a contento	ATENDIDO

ITEM	DESCRIÇÃO	OBSERVAÇÕES	1ª VISTORIA (AGO/18)	RECOMENDAÇÕES	2ª VISTORIA (JAN/19)	STATUS DO ATENDIMENTO	STATUS VOA (JUN/19)
3.	Consumo de Água	Torneiras convencionais sem redutores de consumo instalados nos sanitários.		Instalar novas tecnologias redutoras de consumo, ou mecanismos redutores de vazão.	(sem imagem)	NÃO ATENDIDO Observar exigência 3 da LOR	NÃO ATENDIDO
4.	Resíduos Sólidos	Não identificação de segregação de resíduos sólidos (orgânicos e recicláveis).		Realizar a segregação e acondicionar em coletores separados, seguindo o estabelecido na Resolução CONAMA n° 275/2001.	(sem imagem)	NÃO ATENDIDO Observar exigências 3, 10 e 11 da LOR	NÃO ATENDIDO
		Central de Armazenamento Temporário de Resíduos Sólidos		Instalar ponto de água, rede de esgoto e sistema de ventilação cruzada na unidade de armazenamento de resíduos.		NÃO ATENDIDO Observar exigências 3,10 e 11 da LOR	NÃO ATENDIDO

5.	Parque de Abastecimento de Aeronaves	Simulados de emergência.		Realizar os simulados de emergência com periodicidade solicitada na LOR.	(sem imagem)	NÃO ATENDIDO Observar a Exigência 14 da LOR	NÃO ATENDIDO Prazo para atendimento: 90 dias
6.	Gerenciamento do Risco da Fauna	Grande população de Quero-Quero (<i>Vanellus Chilensis</i>) em área operacional.		Adotar os procedimentos básicos para o Gerenciamento do Risco da Fauna e preenchimento da Ficha Cenipa 15.	(sem imagem)	NÃO ATENDIDO Não foram apresentadas evidências da implementação de procedimentos básicos para o Gerenciamento do Risco da Fauna	NÃO ATENDIDO Prazo para atendimento: 60 dias
7.	Cerca Operacional	Trecho do aeroporto sem cerca operacional. Fácil acesso para a fauna terrestre.		Instalar alambrado padrão ICAO, para inibir entrada de fauna terrestre.		EM ATENDIMENTO As obras de recuperação estavam em fase de finalização	ATENDIDO

 <p>Eng. Alexandre Parra Seção de Projetos e Obras - DPO</p>	 <p>Hélcio Bergamo Matos Diretor de Operações Aeroportuárias</p>	 <p>Bárbara Ferreira Cirillo Leal Seção de Assessoria Ambiental - SAA</p>
	<p>Jamil Abukater Diretor de Operações Aeroportuárias</p>	

RELATÓRIO DE ACOMPANHAMENTO DAS VISTORIAS AEROPORTUÁRIAS – ETAPA 02

CONTRATO: N° **0356/ARTESP/2017**

LICENÇA AMBIENTAL DE OPERAÇÃO DE REGULARIZAÇÃO: **LOR N° 2395/17**

CONCESSIONÁRIA: **VOA SP SPE**

AEROPORTO DE UBATUBA - SDUB

1. APRESENTAÇÃO

Este documento apresenta os resultados das vistorias técnicas realizadas no Aeroporto Estadual Gastão Madeira, Ubatuba, em benefício do **Contrato de Concessão N° 0356/ARTESP/2017**, assinado em 24/07/2017, que prevê a exploração, a manutenção, a modernização e a ampliação do complexo aeroportuário, bem como, a conformidade ambiental da operação do empreendimento em razão da Licença Ambiental de Operação de Regularização – **LOR nº 2395 de 21/07/17**.

Considerando o Inciso IX do Artigo 3º da **Portaria Conjunta ARTESP/DAESP nº 01/2017**, de 27/10/17, o DAESP realizou vistorias nesse aeroporto, nos dias **22/08/2018** e **29/01/2019**, cujo objetivo foi: acompanhar e fiscalizar a execução das obras e serviços de ampliação, manutenção e exploração da infraestrutura aeroportuária; a execução dos serviços destinados a apoiar e garantir segurança à navegação aérea; a manutenção da regularidade ambiental dos aeroportos, bem como o cumprimento, por parte da concessionária, de todas as exigências contidas nas licenças de operação de regularização (LOR) dos respectivos aeroportos, e daquelas decorrentes dos investimentos em obras a serem realizadas durante o período de concessão.

O relatório consolidado da vistoria realizada em agosto de 2018 foi encaminhado à Concessionária VOA SP e à ARTESP, informando o prazo concedido para regularização e atendimento das não conformidades ali destacadas. Findado esse período, o DAESP realizou nova vistoria - na forma de Etapa 02 - cuja proposta foi verificar o status do atendimento às recomendações e não conformidades destacadas no relatório anterior, assim como, fazer o apontamento de novas demandas.

Apresentado pela Concessionária VOA-SP em 18 junho de 2019 através do ofício VOASP nº 137/OP/2019 – Relatório Descritivos e Fotográficos quanto ao cumprimento das não conformidades apontadas no Relatório DAESP – ETAPA 2.

Neste Relatório soma-se a coluna de STATUS VOA (jun/19) onde é apontada a situação de cada item nas áreas Operacional, Manutenção/Engenharia e Meio Ambiente.

2. EQUIPE TÉCNICA

Nomes:

Alexandre Parra
Hélcio Bérgamo de Matos
Bárbara Ferreira Cirillo Leal

Setores:







Divisão de Projetos e Obras - DPO
Divisão de Aeroportos do Interior - DAI
Assessoria Ambiental - ASAM

3. ASPECTOS OBSERVADOS

3.1. INFRAESTRUTURA/OPERAÇÕES E SEGURANÇA


A fiscalização da infraestrutura do complexo e das operações aeroportuárias teve por objetivo verificar a situação das pistas de pouso e decolagem e rolamento, dos pátios de estacionamento de aeronaves, da sinalização horizontal e vertical, do sistema de drenagem, das faixas de pistas, dos alambrados (patrimoniais e operacionais), dos auxílios à navegação aérea, além das edificações e vias de serviço. Abaixo seguem destacadas as conformidades e não conformidades verificadas em cada oportunidade, respectiva recomendação e o status do seu atendimento.

ITEM	DESCRIÇÃO	OBSERVAÇÕES	1ª VISTORIA (AGO/18)	RECOMENDAÇÕES	2ª VISTORIA (JAN/19)	STATUS DO ATENDIMENTO	STATUS VOA (JUN/19)	
1.	Sinalização Horizontal	<p>1. Sinalização apagada Pátio de Manobras.</p> <p>2. Sinalização Pista de Pouso e Decolagem de borda apagada e com vegetação</p> <p>3. Falta sinalização eixo e parada na Pista de Taxi.</p>	 <p>1</p>	<p>Aplicar o Plano de Manutenção preventiva de pintura da sinalização horizontal aplicando as determinações da RBAC-154/ANAC</p>		<p>Não atendido, Sinalização horizontal obrigatória conforme RBAC-154 e NBR 10855 – Sinalização Horizontal de Pistas e Pátios em Aeroportos</p>	<p>Não atendido, prazo 10/19. Contratação de empresa.</p>	
			 <p>2</p>					<p>Não atendido, prazo 10/19. Contratação de empresa.</p>
			 <p>3</p>					

ITEM	DESCRIÇÃO	OBSERVAÇÕES	1ª VISTORIA (AGO/18)	RECOMENDAÇÕES	2ª VISTORIA (JAN/19)	STATUS DO ATENDIMENTO	STATUS VOA (JUN/19)
2.	Pavimento – Pista de Taxi	Afundamento com trincas.		Aplicar o Plano de Manutenção preventiva nos pavimentos.		Não atendido, ausência de Plano de Manutenção em Pavimentos.	Não atendido, prazo 10/19. Contratação de empresa.
3.	Faixa de Pista	Pista de Pouso e Decolagem – grama alta.		Aplicar o Plano de Manutenção preventiva das áreas verdes.		Não atendido, ausência de Plano de Manutenção de serviços de gramagem.	Atendido, prazo 02/19.
						Não atendido, ausência de Plano de Manutenção de serviços de gramagem.	Atendido, prazo 02/19.




ITEM	DESCRIÇÃO	OBSERVAÇÕES	1ª VISTORIA (AGO/18)	RECOMENDAÇÕES	2ª VISTORIA (JAN/19)	STATUS DO ATENDIMENTO	STATUS VOA (JUN/19)
4.	Edificações Operacionais Área verde	SCI- Seção contra incêndio - falta de manutenção (inoperante). Corte de grama e retirada de arbustos e limpeza da cerca		Aplicar o Plano de Manutenção preventiva das edificações.		Não atendido, ausência de Plano de Manutenção em edificações.	Não atendido, prazo 12/19. Contratação de empresa.
							Não atendido, prazo 12/19. Contratação de empresa.
5.	Cerca Resposta à emergência	1, 2. Vegetação através do alambrado 3. Mourão quebrado e tela obstruída		Aplicar o Plano de Manutenção preventiva cercas patrimoniais e ou operacionais		Não atendido, ausência de Plano de Manutenção de serviços de área verde.	Não atendido, prazo 10/19. Sem justificativa.

ITEM	DESCRIÇÃO	OBSERVAÇÕES	1ª VISTORIA (AGO/18)	RECOMENDAÇÕES	2ª VISTORIA (JAN/19)	STATUS DO ATENDIMENTO	STATUS VOA (JUN/19)
		4. Ausência de placa de advertência	 2				Atendido.
	 3						Atendido.
				As placas de advertência estavam no Aeroporto, prontas para serem colocadas		Atendido parcialmente, modelo de advertência incorreto e espaçamento entre placas insuficiente.	Atendido.

ITEM	DESCRIÇÃO	OBSERVAÇÕES	1ª VISTORIA (AGO/18)	RECOMENDAÇÕES	2ª VISTORIA (JAN/19)	STATUS DO ATENDIMENTO	STATUS VOA (JUN/19)
6.	Vigilância	01 posto de vigilância	(sem imagem)	Necessidade de ronda perimetral		Mantido situação inicial	Não atendido, prazo 12/19. Contratação de empresa.
7.	Veículo Operacional	01 veículo operacional		De acordo com a legislação		Mantido situação inicial	Atendido.

3.2. AMBIENTAL

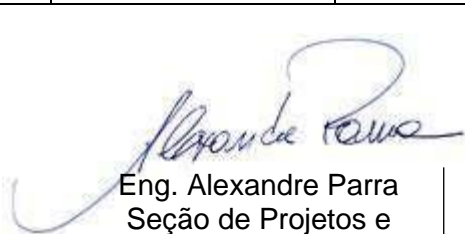
A fiscalização da gestão ambiental do aeroporto deve ser analisada em duas vertentes. A primeira remete a gestão das condicionantes apresentadas na Licença de Operação de Regularização – LOR n° 2395/2017 e na implementação dos Programas Ambientais, que devem ser comprovados anualmente por meio do Relatório Anual da Gestão da Operação. A segunda vertente, não menos importante, refere-se aos aspectos ambientais das condições físicas do aeroporto, observados durante a vistoria. Estes aspectos remetem-se a gestão de resíduos sólidos, recursos hídricos, risco da fauna e seus atrativos, risco tecnológico, uso e conservação do solo e ruído aeronáutico.

ITEM	DESCRIÇÃO	OBSERVAÇÕES	1ª VISTORIA (AGO/18)	RECOMENDAÇÕES	2ª VISTORIA (JAN/19)	STATUS DO ATENDIMENTO	STATUS VOA (JUN/19)
1.	Licença Ambiental de Operação - LOR	Não apresentou o relatório contendo o atendimento das condicionantes: 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13 e 14 nos prazos destacados na LOR.		Apresentar o relatório de atendimento as condicionantes, ou a solicitação de prazo adicional à CETESB o mais breve possível, sob risco de cancelamento da LOR	O Relatório de atendimento às condicionantes, incluindo a elaboração do relatório anual não foi realizado, tampouco foi solicitado prazo adicional para o seu cumprimento.	NÃO ATENDIDO Considerando-se que a LOR 2395 foi emitida em 21/07/17, a apresentação do Relatório Anual está com atraso de 7 meses.	NÃO ATENDIDO Os relatórios ainda não foram entregues à CETESB e ao DAESP. Prazo para atendimento: 60 dias
2.	Manutenção de Áreas Verdes	Manutenção realizada com periodicidade adequada (bimestral)		Manter a periodicidade de ceifagem e verificar a eficiência em época de chuvas (nov a mar)		ATENDIDO Os trabalhos de manutenção das áreas verdes têm sido realizados a contento	ATENDIDO

ITEM	DESCRIÇÃO	OBSERVAÇÕES	1ª VISTORIA (AGO/18)	RECOMENDAÇÕES	2ª VISTORIA (JAN/19)	STATUS DO ATENDIMENTO	STATUS VOA (JUN/19)
3.	Consumo de Água	Torneiras convencionais sem redutores de consumo instalados nos sanitários	(sem imagem)	Instalar novas tecnologias redutoras de consumo, ou mecanismos redutores de vazão		ATENDIDO Torneiras de fechamento automático (redutoras de consumo) instaladas nos sanitários dos TPS	ATENDIDO
4.	Resíduos Sólidos	Não identificação de segregação de resíduos sólidos (orgânicos e recicláveis)	(sem imagem)	Realizar a segregação e acondicionar em coletores separados, seguindo o estabelecido na Resolução CONAMA n° 275/2001		NÃO ATENDIDO Flagrante de disposição inadequada de resíduos	NÃO ATENDIDO
		Não identificação de local adequado para armazenamento dos resíduos. Coletor com tampa aberta podendo atrair fauna	(sem imagem)	Instalar ponto de água, rede de esgoto e sistema de ventilação cruzada na unidade de armazenamento de	(sem imagem)	NÃO ATENDIDO Observar a Exigência 13 da LOR	NÃO ATENDIDO

ITEM	DESCRIÇÃO	OBSERVAÇÕES	1ª VISTORIA (AGO/18)	RECOMENDAÇÕES	2ª VISTORIA (JAN/19)	STATUS DO ATENDIMENTO	STATUS VOA (JUN/19)
				resíduos			
		Tratamento irregular dos resíduos gerados no PAA		Proibir essa prática adotada pelo concessionário. Destinar os resíduos sólidos para o coletor instalado próximo ao TPS		NÃO ATENDIDO Flagrante de disposição inadequada de resíduos	ATENDIDO
5.	Parque de Abastecimento de Aeronaves	Simulados de emergência		Realizar os simulados de emergência com periodicidade solicitada na LOR	(sem imagem)	NÃO ATENDIDO Observar a Exigência 14 da LOR	NÃO ATENDIDO Prazo para atendimento: 90 dias
6.	Gerenciamento do Risco da Fauna	1. Grande população de Quero-Quero (<i>Vanellus Chilensis</i>), Urubu de Cabeça Preta (<i>Coragyps atratus</i>) e Passeriformes em		Adotar os procedimentos básicos para o Gerenciamento do Risco da Fauna e preenchimento da Ficha Cenipa 15	(sem imagem)	NÃO ATENDIDO Não apresentadas evidências da implementação de procedimentos básicos para o Gerenciamento do	NÃO ATENDIDO Prazo para atendimento: 60 dias

ITEM	DESCRIÇÃO	OBSERVAÇÕES	1ª VISTORIA (AGO/18)	RECOMENDAÇÕES	2ª VISTORIA (JAN/19)	STATUS DO ATENDIMENTO	STATUS VOA (JUN/19)
		área operacional				Risco da Fauna	
		2. Depósito Irregular de Resíduos Sólidos e de construção civil		Acionar a Prefeitura Municipal para a retirada dos resíduos, pois evidencia um foco atrativo de fauna		NÃO ATENDIDO Não apresentadas evidências de tratativas acerca do foco de atração (flagrado o agravamento da disposição irregular)	ATENDIDO Prefeitura realizada a retirada dos resíduos semanalmente.



Eng. Alexandre Parra
Seção de Projetos e Obras - DPO



Hécio Bergamo Matos
Diretor de Operações Aeroportuárias



Bárbara Ferreira Cirillo
Leal
Seção de Assessoria Ambiental - SAA

Jamil Abukater
Diretor de Operações Aeroportuárias

RELATÓRIO

Processo do acompanhamento: nºTC-6850.989.19-5
Período do acompanhamento: 01.08.2017 à 31.07.18

Trata-se do Contrato de Concessão nº 0356/ARTESP/2017 – Para exploração, ampliação e manutenção dos Aeroportos Comandante Rolim Adolfo Amaro, em Jundiaí, Arthur Siqueira, em Bragança Paulista, Campo dos Amarais, em Campinas, Gastão Madeira, em Ubatuba e o Aeroporto de Itanhaém, todos no Estado de São Paulo, Delegados ao Estado de São Paulo por meio dos Convênios de Delegação (conjunta e indistintamente referidos como “Aeroportos”).

A concessão foi implementada em três fases:

FASE I-A

Fase de transferência das operações dos Aeroportos do DAESP para a Concessionária;

2.16. Após a publicação do extrato do Contrato na imprensa oficial, do Contrato e realizado o pagamento integral da Contribuição Fixa pela Concessionária, terá início a Fase I-A, que contempla o procedimento de transferência das operações dos Aeroportos à Concessionária, mediante os estágios abaixo previstos, observadas as especificações constantes no Anexo VII – Plano de Transferência Operacional e as disposições do PEA.

2.17. O Estágio 1 consiste na apresentação do Plano de Transferência Operacional (PTO) pela Concessionária, em até 10 (dez) dias após o pagamento integral da Contribuição Fixa. O Plano de Transferência Operacional, para a assunção de todas as atividades relacionadas aos Aeroportos, deverá conter todas as informações necessárias para a adequada fase de transição operacional, devendo ser submetido à aprovação da Contratante, que terá prazo de até 20 (vinte) dias contados de seu recebimento, para resposta. Em caso de não aprovação mediante ato devidamente fundamentado da Contratante, as partes deverão observar os mesmos prazos de entrega e aprovação para o novo PTO.

2.17.1. Em paralelo ao Plano de Transferência Operacional, a Concessionária deverá apresentar ao Poder Concedente, em até 90 (noventa) dias a contar da publicação do extrato do Contrato na imprensa oficial, o Plano de Gestão da Infraestrutura (PGI), e o Plano de Qualidade de Serviços (PQS), nos termos deste Contrato e seus Anexos.

2.17.2. O Plano de Gestão da Infraestrutura (PGI) deverá abordar todo o prazo desta Concessão, devendo ser atualizado a cada 5 (cinco) anos contados da data de sua primeira aprovação, sob pena das penalidades cabíveis.

2.18. Aprovado o PTO pela Contratante, terá início o Estágio 2 da Fase I-A, cabendo à Concessionária a obrigação de executar as atividades previstas para este estágio em especial, constituir o Comitê de Transição, responsável por coordenar as atividades do Estágio 2 da Fase I-A, bem como a obrigação de treinar e mobilizar mão-de-obra e adquirir os materiais necessários para iniciar a assunção das atividades dos Aeroportos.

2.18.1. O Estágio 2 de transferência dos Aeroportos terá prazo de duração de 3 (três) meses, contados da data de aprovação do Plano de Transferência Operacional pelo Poder Concedente.

2.18.2. Durante todo o Estágio 2, o DAESP permanecerá na execução de suas atividades regulares nos Aeroportos, sendo assistido pelos prepostos da Concessionária, conforme previsão do PTO, os quais terão livre acesso a todas as instalações dos Aeroportos, observadas as normas de segurança em vigor.

2.18.3. A guarda dos bens existentes e integrantes do Aeroporto, bem como as despesas e receitas incidentes sobre as atividades do Aeroporto enquanto perdurar o Estágio 2 da Fase I-A, serão de responsabilidade do DAESP, ressalvadas as despesas do próprio Concessionário referentes às obrigações e atividades que exercer.

2.18.4. Caberá à Concessionária notificar todas as pessoas físicas e jurídicas que possuam Contratos que Envolvam a Cessão de Espaço dos Complexos Aeroportuários, celebrados com DAESP, constantes no Anexo X, informando sobre a sub-rogação integral dos contratos em favor da Concessionária, indicando ainda que a partir do 1º (primeiro) mês seguinte ao término do Estágio 2 ora descrito, os valores devidos em decorrência dos referidos contratos deverão ser pagos diretamente à Concessionária.

2.18.5. Caberá à Concessionária notificar os prestadores de serviços sobre a eventual rescisão dos contratos vigentes, a partir do 1º (primeiro) mês seguinte ao término do Estágio 2 desta Fase I-A, sendo a Concessionária a responsável pela implementação de todas as medidas necessárias à rescisão dos respectivos contratos, inclusive arcando a Concessionária com as indenizações eventualmente devidas.

2.18.6. Durante o Estágio 2 da Fase I-A, os servidores do DAESP alocados nos Aeroportos continuarão na condição de membros do DAESP, conforme estrutura organizacional vigente, não cabendo à Concessionária qualquer despesa relativa a estes empregados.

2.18.7. Além de coordenar as atividades do Estágio 2 da Fase I-A, descritas acima, o Comitê de Transição será responsável por organizar e atribuir, ao DAESP ou à Concessionária, nos termos deste Contrato e do PTO, as responsabilidades por arcar com despesas e auferir receitas, definindo as competências de cada uma das Partes durante o período de transição.

FASE I-B

Fase de ampliação e reformas dos Aeroportos pela Concessionária para adequação da infraestrutura e melhoria do nível de serviços e posterior manutenção do nível de serviço estabelecido no PEA;

2.21. Implementadas as condições de eficácia, bem como as atividades previstas na Cláusula 2.18 e 2.19 deste Contrato, terá início a Fase I-B, que contempla as atividades de ampliação dos Aeroportos para adequação da infraestrutura e melhoria do nível de serviço, devendo a Concessionária, em até 60 (sessenta) dias contados do encerramento da Fase I-A, apresentar para aprovação prévia do DAESP e da ARTESP e, se o caso, da ANAC, obedecendo a regulação sobre o tema:

- I. O Projeto Básico dos investimentos de ampliação e adequação das instalações dos Aeroportos; e
- II. O cronograma de realizações dos investimentos.

2.22. O Projeto Básico deverá ser elaborado de forma a atender os índices e as especificações constantes do PEA, devendo conter os elementos necessários e suficientes, com grau de precisão adequado, para caracterizar as obras e serviços a serem realizados, permitindo a avaliação do método aplicado e do prazo de realização do investimento.

2.23. No prazo máximo de 30 (trinta) dias contados do recebimento de toda a documentação necessária, tanto o DAESP e a ARTESP como a ANAC, quanto assim a regulação dispuser, concluirão a análise e aprovação do

Projeto Básico, podendo emitir decisões para autorizações parciais de construção durante o período de análise. A aprovação do Projeto Básico pelo DAESP e pela ARTESP e, quando for o caso, pela ANAC não exclui a necessidade de sua alteração posterior para eventual adequação aos requisitos constantes no contrato, legislação e

regulamentação do setor, somente sendo cabível a recomposição do equilíbrio econômico-financeiro nas situações previstas no Capítulo VI deste Contrato.

2.24. No prazo máximo de 30 (trinta) dias após a aprovação do Projeto Básico, a concessionária deverá iniciar as obras para a ampliação dos Aeroportos, nos termos deste Contrato.

2.25. A Concessionária deverá submeter ao DAESP e à ARTESP e, quando for o caso, à ANAC todas as alterações do Projeto básico, posteriores à sua aprovação inicial, para fins de análise e prévia aprovação.

2.26. Caso o Projeto Básico não seja aprovado, a Concessionária terá novo prazo, a ser fixado pelo DAESP e pela ARTESP, para reapresentá-lo com as adequações necessárias.

FASE II

FASE de ampliação, manutenção, exploração do aeroporto, para atendimento às condições e especificações do PEA.

Resumo das Atividades desenvolvidas

Todas as Fases foram executadas pelo Concessionário conforme os prazos previstos no Contrato de Concessão.

O Plano de Transferência Operacional (PTO) transcorreu normalmente, e neste período foi realizada a Administração assistida pelo DAESP sem ocorrências.

A Empresa assumiu isoladamente as funções operacionais e da concessão em 01.11.18.

Neste período foram absorvidas pela Concessionária todos os contratos comerciais (por subdelegação), de serviço, operacionais, etc. permitindo a transferência operacional sem prejuízo ou solução de continuidade neste trabalho, tiveram inúmeras reuniões inclusive com os órgãos de controle (ANAC e DECEA).

Os Aeroportos de Jundiaí e Bragança Paulista operam com EPTA(s), sendo Cat. Esp., Torre de Controle, em Jundiaí e Cat. A em Bragança Paulista, estação rádio.

Trata-se de Estações Prestadoras de Serviços de Telecomunicações Aeronáuticas (EPTA's), que mantém a comunicação entre a aeronave e o Aeroporto com a finalidade e auxílio e segurança de voo.

Foram atendidos os prazos para entrega da PTO Plano de Transferência Operacional;

- PGI – Plano de Gestão da Infraestrutura e;
- PQS – Plano de Qualidade dos Serviços.

O Concessionário apresentou conforme FASE I-B, seu Plano de Exploração (PEA), conforme demonstrado na Planilha A abaixo e os Projetos Básicos dos Investimentos.

As obras constantes do PEA apresentado pelo Concessionário diferem do proposto em Edital, tanto no ano quanto em valores dos investimentos.

A Concessionária justifica esta solicitação principalmente pela desobrigação de fazer, em face da queda acentuada do movimento de aeronaves, para implantação de EPTA's nos Aeroportos de Campinas-Amarais e Itanhaém.

A obrigação desta implantação foi exigência do SRPV/SP – (Serviço Regional de Proteção ao Voo) órgão de regulação, fiscalização e controle pertencente ao DECEA – (Departamento de Controle do Espaço Aéreo), Comando da Aeronáutica, Ministério da Defesa.

O DAESP não aceitou as alterações do PEA do edital de concorrência.

O assunto sobre os investimentos não foi deferido no período apurado, estando em análise, inclusive da pendência junto ao DECEA.

Segue abaixo Planilha de investimentos do PEA previsto e proposto pelo concessionário.

ANO	AEROPORTO	INVESTIMENTO -PEA	INVESTIMENTO - VOA-SP	DIFERENÇA
1	BRAGANÇA PAULISTA	R\$ 54.080,00	R\$ 290.000,00	R\$ 235.920,00
1	CAMPINAS AMARAIAS	R\$ 3.840.720,00	R\$ 3.604.332,60	-R\$ 236.387,40
1	JUNDIAI	R\$ 2.038.400,00	R\$ 2.175.000,00	R\$ 136.600,00
1	UBATUBA	R\$ -	R\$ 274.000,00	R\$ 274.000,00
1	ITANHAEM	R\$ 3.019.640,00	R\$ 897.090,27	-R\$ 2.122.549,73
Total		R\$ 8.952.840,00	R\$ 7.240.422,87	-R\$ 1.712.417,13

DESCRIÇÃO DAS OBRAS / SERVIÇOS - 1 ANO

DESCRIPTIVO PEA

BRAGANÇA PAULISTA SINALIZAÇÃO DIURNA

CAMPINAS AMARAIAS INFRAESTRUTURA PARA HANGARES
EPTA "A"
SINALIZAÇÃO DIURNA

JUNDIAI EQUIPAMENTOS TATIC TWR
REFORMA TPS E EDIF, OPERACIONAIS
PAPI– Instr. de rampa de aproximação

UBATUBA -

ITANHAEM EPTA "A"
INFRAESTRUTURA PARA HANGARES
SINALIZAÇÃO DIURNA

DESCRIPTIVO PEA - VOA-SP

BRAGANÇA PAULISTA SINALIZAÇÃO DIURNA
PAPI– Instr. de rampa de aproximação

CAMPINAS AMARAIAS INFRAESTRUTURA PARA HANGARES
EPTA "A"
SINALIZAÇÃO DIURNA
REFORMA TPS E EDIF, OPERACIONAIS

JUNDIAI REPARO NOS SIST.PISTAS PATIOS E ACESSO
EQUIPAMENTOS TATIC TWR
SINALIZAÇÃO DIURNA
REFORMA TPS E EDIF, OPERACIONAIS
PAPI– Instr. de rampa de aproximação

UBATUBA REPARO NOS SIST.PISTAS PATIOS E ACESSO
CONSTRUÇÃO TPS E REFORMA EDIF. OPERACIONAIS
REFORMA TPS E EDIF, OPERACIONAIS

ITANHAEM EPTA "A"
CERCA E MURO PATRIMONIAL
INFRAESTRUTURA PARA HANGARES
SINALIZAÇÃO DIURNA

Planilha A – Investimentos

– PEA.

DOA, 08 de Abril de 2019



Alexandre F.S.M. Parra



Helcio Bérnago de Matos

RELATÓRIO DE ACOMPANHAMENTO DAS VISTORIAS AEROPORTUÁRIAS – ETAPA 02

CONTRATO: N° 0356/ARTESP/2017

LICENÇA AMBIENTAL DE OPERAÇÃO DE REGULARIZAÇÃO: LOR N° 2394/17

CONCESSIONÁRIA: VOA SP SPE

AEROPORTO DE BRAGANÇA PAULISTA - SBBP

1. APRESENTAÇÃO

Este documento apresenta os resultados das vistorias técnicas realizadas no Aeroporto Estadual Arthur Siqueira, Bragança Paulista, no ano de 2020, em benefício do Contrato de **Concessão N° 0356/ARTESP/2017**, assinado em 24/07/17, que prevê a exploração, a manutenção, a modernização e a ampliação do complexo aeroportuário, bem como, a conformidade ambiental da operação do empreendimento em razão da Licença Ambiental de Operação de Regularização – **LOR nº 2394 de 04/10/17**.

Considerando o **Inciso IX do Artigo 3º da Portaria Conjunta ARTESP/DAESP nº 01/2017**, de 27/10/17, o DAESP realizou, vistorias nesse aeroporto, em **16 de março de 2020**, cujo objetivo foi: acompanhar e fiscalizar a execução das obras e serviços de ampliação, manutenção e exploração da infraestrutura aeroportuária; a execução dos serviços destinados a apoiar e garantir segurança à navegação aérea; a manutenção da regularidade ambiental dos aeroportos, bem como o cumprimento, por parte da concessionária, de todas as exigências contidas nas licenças de operação de regularização (LOR) dos respectivos aeroportos, e daquelas decorrentes dos investimentos em obras a serem realizadas durante o período de concessão.

O relatório consolidado da vistoria realizada em agosto de 2019 foi encaminhado à Concessionária VOA SP e à ARTESP, informando o prazo concedido para regularização e atendimento das não conformidades ali destacadas. Nesta versão atual do Relatório, são apresentados os status de atendimento de cada item nas áreas Operacional, Manutenção/Engenharia e Meio Ambiente, os registros fotográficos, além de recomendações e apontamento de novos não-conformidades.

2. EQUIPE TÉCNICA

Nomes:

Alexandre Parra

Hélcio Bergamo de Matos

Bárbara Ferreira Cirillo Leal

Setores:

Seção de Projetos e Obras - SPO

Seção de Assessoria de Segurança e Aeroportos - SASA

Seção de Assessoria Ambiental - SAA

3. ASPECTOS OBSERVADOS

3.1. INFRAESTRUTURA/OPERAÇÕES E SEGURANÇA

A fiscalização da infraestrutura do complexo e das operações aeroportuárias teve por objetivo verificar a situação das pistas de pouso e decolagem e rolamento, dos pátios de estacionamento de aeronaves, da sinalização horizontal e vertical, do sistema de drenagem, das faixas de pistas, dos alambrados (patrimoniais e operacionais), dos auxílios à navegação aérea, além das edificações e vias de serviço. Abaixo seguem destacadas as conformidades e não conformidades verificadas em cada oportunidade, respectiva recomendação e o status do seu atendimento.

1 – SINALIZAÇÃO HORIZONTAL – via serviço e pedestre		
RECOMENDAÇÃO: Aplicar o Plano de Manutenção preventiva de pintura da sinalização horizontal aplicando as determinações da RBAC-154-EMD-06/ANAC e NBR 10855/09 – Sinalização Horizontal de Pistas e Pátios em Aeroportos.		
Vistoria 16/03/2020		
ASPECTOS	IMAGENS	STATUS
1.Sinalização apagada		Não Conforme

OBSERVAÇÃO:


2 – DRENAGEM


RECOMENDAÇÃO 1: Aplicar o Plano de Manutenção preventiva nos dispositivos de drenagem. Fazer a limpeza dos dispositivos e desassoreamento da bacia.

Vistoria 16/03/2020

ASPECTOS	IMAGENS	STATUS
1. Dispositivos de drenagem; Canaletas, caixa		Em conformidade, canaletas desobstruídas e limpas.
2. Bacias de acúmulo.		Em conformidade, a bacia teve seu leito aprofundado e alargado

OBSERVAÇÃO:


3 – TALUDE		
RECOMENDAÇÃO: Aplicar o Plano de Manutenção preventiva nos dispositivos de drenagem e restabelecer o talude aplicar vegetação específica.		
Vistoria 16/03/2020		
ASPECTOS	IMAGENS	STATUS
1.talude lateral – cab. 34.		Conforme parcialmente, o talude foi recomposto porém não protegido com revestimento vegetal
OBSERVAÇÃO:		

4 – BIRUTA ILUMINADA		
RECOMENDAÇÃO: Aplicar o Plano de Manutenção preventiva nos dispositivos de auxílio à navegação, pintura do círculo e adequar a biruta sem iluminação para iluminada conforme operação do Aeroporto.		
Vistoria 16/03/2020		
ASPECTOS	IMAGENS	STATUS
1.Pintura de sinalização de solo.		Conforme, a biruta teve sua localização alterada e conforme RBAC-154-EMD-06
OBSERVAÇÃO:		

5 – PAVIMENTO

RECOMENDAÇÃO: Não Possui os Relatórios de Medição da Macrotextura e Microtextura conforme RBAC-153-EMD-04 e Resolução nº 382, de 14/06/16, além da Instrução Suplementar IS no 153.205-001, revisão A

Vistoria 16/03/2020

ASPECTOS	IMAGENS	STATUS
<p>1.Pavimento asfáltico dos sistemas de Pistas</p>		<p>Conforme, o revestimento asfáltico apresenta suas características integras</p>
<p>OBSERVAÇÃO:</p>		

6 – SINALIZAÇÃO HORIZONTAL – sistemas de pistas e pátio

RECOMENDAÇÃO: Aplicar o Plano de Manutenção preventiva de pintura da sinalização horizontal aplicando as determinações da RBAC-154-EMD-06/ANAC e NBR 10855/09 – Sinalização Horizontal de Pistas e Pátios em Aeroportos.

Vistoria 16/03/2020

ASPECTOS	IMAGENS	STATUS
1.Sinalização dos sistemas de pistas e pátio		Não Conforme

OBSERVAÇÃO: Sinalização desgastada e apagada, previsto revitalização para ano 01 do PGI

7 – CERCAS

RECOMENDAÇÃO 1: As placas de advertência estavam no Aeroporto, prontas para serem colocadas.

Vistoria 16/03/2020

ASPECTOS	IMAGENS	STATUS
1.Barreiras possuem avisos de advertência físicas/cercas não		Conforme
OBSERVAÇÃO:		

8 – ÁREA VERDE

RECOMENDAÇÃO: Fazer a manutenção de área verde periódica.

Vistoria 16/03/2020

ASPECTOS	IMAGENS	STATUS
1.Corte de grama e retirada de arbustos.		Em conformidade – faixa de pista
OBSERVAÇÃO:		

9 – VIGILÂNCIA

RECOMENDAÇÃO 1: Necessidade de ronda perimetral.

Vistoria 16/03/2020

ASPECTOS	IMAGENS	STATUS
1.01 posto de vigilância.		
OBSERVAÇÃO:		


11 – VEÍCULO OPERACIONAL		
Vistoria 16/03/2020		
ASPECTOS	IMAGENS	STATUS
1. 01 veículo operacional de acordo com a legislação		Em conformidade
OBSERVAÇÃO:		

12 – RESPOSTA À EMERGÊNCIA		
RECOMENDAÇÃO: Necessidade de executar a manutenção.		
Vistoria 16/03/2020		
ASPECTOS	IMAGENS	STATUS

1.Existe SCI, inoperante.		Não conforme
OBSERVAÇÃO:		

3.2. AMBIENTAL


A fiscalização da gestão ambiental do aeroporto deve ser analisada em duas vertentes. A primeira remete a gestão das condicionantes apresentadas na Licença de Operação de Regularização – LOR nº 2394/17 e na implementação dos Programas Ambientais, que devem ser comprovados anualmente por meio do Relatório Anual da Gestão da Operação. A segunda vertente, não menos importante, refere-se aos aspectos ambientais das condições físicas do aeroporto, observados durante a vistoria. Estes aspectos remetem-se a gestão de resíduos sólidos, recursos hídricos, risco da fauna e seus atrativos, risco tecnológico, uso e conservação do solo e ruído aeronáutico.

1 – LICENÇA AMBIENTAL DE OPERAÇÃO – LOR		
<p>RECOMENDAÇÃO: Apresentar o relatório de atendimento as condicionantes, ou a solicitação de prazo adicional à CETESB o mais breve possível, sob risco de cancelamento da LOR.</p>		
<p>Vistoria 16/03/2020</p>		
ASPECTOS	IMAGENS	STATUS
<p>Não apresentou o relatório contendo o atendimento das condicionantes 1, 2, 3, 4 e 5 nos prazos destacados na LOR.</p>		<p>ATENDIDO</p> <p>O relatório foi protocolado na CETESB em 17/02/2020.</p>
<p>OBSERVAÇÃO: Faz-se necessário que o relatório completo seja oficialmente protocolado no DAESP.</p>		

2 – MANUTENÇÃO DE ÁREAS VERDES	
RECOMENDAÇÃO: Manter a periodicidade de ceifagem e verificar a eficiência em época de chuvas (novembro a março)	
Vistoria 16/03/2020	
ASPECTOS	IMAGENS
1. Manutenção realizada com periodicidade adequada (bimestral).	
STATUS:	ATENDIDO PARCIALMENTE. A ceifagem na faixa de pista têm sido realizadas a contento. Entretanto observou-se áreas com gramíneas altas e desenvolvimento de espécies arbóreas.
OBSERVAÇÃO: Deve-se atentar para a poda de indivíduos arbóreos em estágio inicial de desenvolvimento, de modo a evitar que o diâmetro à altura do peito (DAP) exceda 5 cm, o que demandaria solicitação formal para autorização de supressão de vegetação junto à CETESB.	

3- CONSUMO DE ÁGUA	
RECOMENDAÇÃO: Manter ou procurar por novas tecnologias redutoras de consumo. Instalar, sempre que possível, mecanismos redutores de vazão.	
Vistoria 16/03/2020	
ASPECTOS	IMAGENS
1. Torneiras com redutores de consumo instalados nos sanitários	<div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">  </div>
STATUS:	ATENDIDO. Foram instaladas descargas de duplo acionamento nos sanitários. Em vistorias anteriores, os sanitários já contavam com aeradores nas torneiras e válvulas de fechamento automático nos mictórios.
OBSERVAÇÃO:	

4 – SISTEMA DE DRENAGEM	
<p>RECOMENDAÇÃO: Manter a limpeza das canaletas de drenagem, principalmente após a ceifagem e se atentar para época de chuvas.</p>	
Vistoria 16/03/2020	
ASPECTOS	IMAGENS
<p>1. Limpeza do sistema de canaletas após manutenção de áreas verdes.</p>	
<p>STATUS:</p>	<p>ATENDIDO. Foi executada obra de recuperação da bacia de infiltração junto à cabeceira 16, e as canaletas de drenagem estavam limpas a contento.</p>
<p>OBSERVAÇÃO:</p>	

5 – GERENCIAMENTO DE RESÍDUOS SÓLIDOS		
<p>RECOMENDAÇÃO 1: Realizar a segregação e acondicionar em coletores separados, seguindo o estabelecido na Resolução CONAMA nº 275/2001.</p>		
<p>RECOMENDAÇÃO 2: Instalar ponto de água, rede de esgoto e sistema de ventilação cruzada na unidade de armazenamento de resíduos.</p>		
Vistoria 16/03/2020		
ASPECTOS	IMAGENS	STATUS
<p>1. Não identificação de segregação de resíduos sólidos (orgânicos e recicláveis).</p>		<p style="text-align: center;">NÃO ATENDIDO</p> <p>Observar exigência 8 e 12 da LOR.</p> <p style="text-align: center;">Sem alteração.</p>
<p>2. Central de Armazenamento Temporário de Resíduos Sólidos.</p>		



OBSERVAÇÃO:

6 – RESÍDUOS SÓLIDOS

RECOMENDAÇÃO 1: Tratativas com a Prefeitura Municipal para coibir a prática adotada pela população local.

RECOMENDAÇÃO 2: Verificar responsáveis e coibir recorrências.

Vistoria 16/03/2020

ASPECTOS	IMAGENS	STATUS
1. Disposição Irregular de Resíduos Sólidos e de construção civil. Prática adotada pela população local.		<p>ATENDIDO</p> <p>Na vistoria de janeiro/2019 em diante, observou-se que a situação foi controlada.</p>
2. Indício de queima de resíduos no interior do aeroporto, próximo à locadora de veículos, observada em ago/19		<p>ATENDIDO</p> <p>Não houve novos registros da prática. Em campo, não foram observados novos indícios de queima de resíduos.</p>

OBSERVAÇÃO:

7 – PARQUE DE ABASTECIMENTO DE AERONAVES

RECOMENDAÇÃO: Realizar os simulados de emergência com periodicidade solicitada na LOR.

Vistoria 16/03/2020


ASPECTOS	IMAGENS	STATUS
1. Simulados de emergência.		<p style="text-align: center;">ATENDIDO</p> <p>Foi apresentada evidência da execução de simulado de emergência, realizado em dezembro/2019, no Anexo 5 do relatório de atendimento às condicionantes da LOR.</p>
OBSERVAÇÃO:		

8 – GERENCIAMENTO DO RISCO DA FAUNA

RECOMENDAÇÃO 1: Adotar os procedimentos básicos para o Gerenciamento do Risco da Fauna e preenchimento da Ficha Cenipa 15.

RECOMENDAÇÃO 2: Eliminar os focos secundários após a realização da manutenção de áreas verdes.

Vistoria 16/03/2020

ASPECTOS	IMAGENS	STATUS
1. Grande quantidade de quero-quero (<i>Vanellus chilensis</i>) e Passeriformes em área operacional.		<p style="text-align: center;">ATENDIDO</p> <p>Em consulta ao sistema do CENIPA, verificou-se 15 reportes de avistamento, 2 de quase-colisão e 1 de colisão. O primeiro reporte data de 08/01/2020.</p>

<p>2. Focos secundários (cupinzeiro e formigueiros) encontrados na área de movimentação de aeronaves.</p>		<p style="text-align: center;">ATENDIDO</p> <p>Não foram observados cupinzeiros na superfície ao longo do sítio aeroportuário.</p>
<p>OBSERVAÇÃO: Na vistoria de agosto/2019, observou-se diversos indícios de eliminação de cupinzeiros ao longo do sítio. À época, o serviço estava em andamento.</p>		

9 – PROCESSOS EROSIVOS		
<p>RECOMENDAÇÃO 1: Mitigar os processos erosivos instalados no talude próximo ao terminal de passageiros e no talude lateral próximo à cabeceira 34. Solo exposto, sem cobertura vegetal sujeito a erosão pela ação das águas pluviais.</p>		
<p>Vistoria 16/03/2020</p>		
ASPECTOS	IMAGENS	STATUS
<p>1. Talude próximo ao terminal de passageiros.</p>		<p style="text-align: center;">EM ATENDIMENTO</p> <p>Observou a execução de regularização do talude.</p>
<p>2. Talude lateral próximo à cabeceira 34.</p>		<p style="text-align: center;">EM ATENDIMENTO</p> <p>Observou a execução de regularização do talude.</p>
<p>OBSERVAÇÃO: Embora a mitigação dos processos erosivos, o solo ainda desprovia de cobertura vegetal no momento da vistoria.</p>		

10 – OFICINA DE MANUTENÇÃO DE AERONAVES		
RECOMENDAÇÃO 1: Comprovar a regularidade ambiental dos concessionários, quando pertinente.		
Vistoria 16/03/2020		
ASPECTOS	IMAGENS	STATUS
1. Contrato inicial de hangaragem de aeronaves. Houve alteração de atividade (ou de concessionário) – Aero clube de Bragança Paulista.		<p style="text-align: center;">ATENDIDO</p> Na vistoria de agosto/2019, verificou-se que Aero clube de Bragança Paulista obteve a Licença de Operação nº 60005301, de 09/11/2018, válida até 16/07/2021.
OBSERVAÇÃO:		

São Paulo, 19 de março de 2020.


 Eng. Alexandre Parra

Seção de Projetos e Obras - DPO


 Hécio Bergamo Matos

Seção de Assessoria de Segurança e Aeroportos - SASA


 Bárbara Ferreira Cirillo Leal

Seção de Assessoria Ambiental - SAA

Jamil Abukater

Diretor de Operações
Aeroportuárias

RELATÓRIO DE ACOMPANHAMENTO DAS VISTORIAS AEROPORTUÁRIAS – ETAPA 02

CONTRATO: N° 0356/ARTESP/2017

LICENÇA AMBIENTAL DE OPERAÇÃO DE REGULARIZAÇÃO: LOR N° 2399/17

CONCESSIONÁRIA: VOA SP SPE

AEROPORTO DE JUNDIAÍ - SBJD

1. APRESENTAÇÃO

Este documento apresenta os resultados das vistorias técnicas realizadas no Aeroporto Estadual Comandante Rolim Adolfo Amaro, Jundiaí, no ano de 2020, em benefício do **Contrato de Concessão N° 0356/ARTESP/2017**, assinado em 24/07/2017, que prevê a exploração, a manutenção, a modernização e a ampliação do complexo aeroportuário, bem como, a conformidade ambiental da operação do empreendimento em razão da Licença Ambiental de Operação de Regularização – **LOR nº 2399 de 13/09/2017**.

Considerando o **Inciso IX do Artigo 3º da Portaria Conjunta ARTESP/DAESP nº 01/2017**, de 27/10/17, o DAESP realizou vistorias nesse aeroporto, no dia **12 de março de 2020**, cujo objetivo foi: acompanhar e fiscalizar a execução das obras e serviços de ampliação, manutenção e exploração da infraestrutura aeroportuária; a execução dos serviços destinados a apoiar e garantir segurança à navegação aérea; a manutenção da regularidade ambiental dos aeroportos, bem como o cumprimento, por parte da concessionária, de todas as exigências contidas nas licenças de operação de regularização (LOR) dos respectivos aeroportos, e daquelas decorrentes dos investimentos em obras a serem realizadas durante o período de concessão.

O relatório consolidado da vistoria realizada em agosto de 2019 foi encaminhado à Concessionária VOA SP e à ARTESP, informando o prazo concedido para regularização e atendimento das não conformidades ali destacadas. Nesta versão atual do Relatório são apresentados os status de atendimento de cada item nas áreas Operacional, Manutenção/Engenharia e Meio Ambiente, os registros fotográficos, além de recomendações e apontamento de novos não-conformidades.

2. EQUIPE TÉCNICA

Nomes:

Alexandre Parra

Hélcio Bergamo de Matos

Bárbara F. Cirillo Leal

Setores:

Seção de Projetos e Obras - SPO

Seção de Assessoria de Segurança e Aeroportos - SASA


Seção de Assessoria Ambiental - SAA

3. ASPECTOS OBSERVADOS

3.1. INFRAESTRUTURA/OPERAÇÕES E SEGURANÇA

A fiscalização da infraestrutura do complexo e das operações aeroportuárias teve por objetivo verificar a situação das pistas de pouso e decolagem e rolamento, dos pátios de estacionamento de aeronaves, da sinalização horizontal e vertical, do sistema de drenagem, das faixas de pistas, dos alambrados (patrimoniais e operacionais), dos auxílios à navegação aérea, além das edificações e vias de serviço. Abaixo seguem destacadas as conformidades e não conformidades verificadas em cada oportunidade, respectiva recomendação e o status do seu atendimento.


1 – SINALIZAÇÃO HORIZONTAL		
RECOMENDAÇÃO: Aplicar o Plano de Manutenção preventiva de pintura da sinalização horizontal aplicando as determinações da RBAC-154/ANAC e NBR 10855 – Sinalização Horizontal de Pistas e Pátios em Aeroportos.		
Vistoria 12/03/2020		
ASPECTSO	IMAGENS	STATUS
1.Sinalização cab.18		Em conformidade

2.Sinalização de eixo		Em conformidade
OBSERVAÇÃO:		


2 – PAVIMENTO DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM


APLICADO PARCIAL 1: Plano de Manutenção preventiva nos pavimentos – Não possui Relatório periódico de Medição de Microtextura e Macrotextura – Conforme RBAC 153-EMD-04 e Resolução nº 382, de 14/06/16 e IS 153.205-001, revisão A


Vistoria 12/03/2020

ASPECTOS	IMAGENS	STATUS
1.Pista de Pouso e Decolagem.		Seladas as trincas

		
OBSERVAÇÃO:		

3 – PAVIMENTO – VIAS DE SERVIÇO		
APLICADO: Manutenção preventiva nos pavimentos.		
Vistoria 12/03/2020		
ASPECTOS	IMAGENS	STATUS
1.Via de serviço		Em conformidade
OBSERVAÇÃO:		

6 –DRENAGEM		
RECOMENDAÇÃO: Fazer a limpeza e o desassoreamento.		
Vistoria 12/03/2020		
ASPECTOS	IMAGENS	STATUS
1.Caneletas de Drenagem		Em conformidade
OBSERVAÇÃO:		

8 – ALAMBRADO		
RECOMENDAÇÃO: Aplicar o Plano de Manutenção preventiva das cercas patrimoniais e operacionais.		
Vistoria 12/03/2020		
ASPECTOS	IMAGENS	STATUS
2.Árvore juntamente ao alambrado		Não conforme, poda da vegetação
2.Abertura debaixo da mureta.		
OBSERVAÇÃO:		

10 – VIGILÂNCIA		
RECOMENDAÇÃO: Necessidade de ronda.		
Vistoria 12/03/2020		
ASPECTOS	IMAGENS	STATUS
1.01 posto de vigilância.		
OBSERVAÇÃO:		

11 – VEÍCULO OPERACIONAL		
Vistoria 12/03/2020		
ASPECTOS	IMAGENS	STATUS


<p>1.Veículo operacional</p>		<p>Em conformidade com a legislação</p>
------------------------------	--	--

OBSERVAÇÃO:


12 – RESPOSTA À EMERGÊNCIA – Edificação

RECOMENDAÇÃO: Necessidade de executar a manutenção.

Vistoria 12/03/2020


ASPECTOS	IMAGENS	STATUS
<p>1.Existe SCI operacional CAT 3, com 02 CCIs e equipe orgânica.</p>		<p>Torre de observação com presença de degradação na fachada e sem esquadria de fechamento</p>

OBSERVAÇÃO:

13 - CREDENCIAMENTO		
Vistoria 12/03/2020		
ASPECTOS	IMAGENS	STATUS
1.Existência de Setor de Credenciamento de pessoas e veículos.		ATENDIDO
OBSERVAÇÃO:		

3.2. AMBIENTAL

A fiscalização da gestão ambiental do aeroporto deve ser analisada em duas vertentes. A primeira remete a gestão das condicionantes apresentadas na Licença de Operação de Regularização – LOR nº 2399/17 e na implementação dos Programas Ambientais, que devem ser comprovados anualmente por meio do Relatório Anual da Gestão da Operação. A segunda vertente, não menos importante, refere-se aos aspectos ambientais das condições físicas do aeroporto, observados durante a vistoria. Estes aspectos remetem-se a gestão de resíduos sólidos, recursos hídricos, risco da fauna e seus atrativos, risco tecnológico, uso e conservação do solo e ruído aeronáutico.

1 – LICENÇA AMBIENTAL DE OPERAÇÃO – LOR		
RECOMENDAÇÃO: Apresentar o relatório de atendimento as condicionantes, ou a solicitação de prazo adicional à CETESB o mais breve possível, sob risco de cancelamento da LOR.		
Vistoria 12/03/2020		
ASPECTOS	IMAGENS	STATUS
<p>1. Não apresentou o relatório contendo o atendimento das condicionantes 1, 2, 3, 4, 5, e 6 nos prazos destacados na LOR.</p>		ATENDIDO
<p>OBSERVAÇÃO: Foi disponibilizada comprovação do protocolo na CETESB do Relatório Anual de Acompanhamento das Condicionantes e Programas Ambientais – Ano 2019, relativos à LOR 2399/2017 realizado em 13/11/2019.</p>		

2 – MANUTENÇÃO DE ÁREAS VERDES
RECOMENDAÇÃO: Manter a periodicidade de ceifagem e verificar a eficiência em época de chuvas (novembro a março)
Vistoria 12/03/2020

ASPECTOS	IMAGENS	STATUS
<p>1. Manutenção realizada com periodicidade adequada (bimestral).</p>		<p style="text-align: center;">PARCIALMENTE ATENDIDO</p>
<p>OBSERVAÇÃO: A manutenção das áreas operacionais estão conformes, contudo, no cercamento do perímetro patrimonial do sítio há pontos onde a vegetação está alta (foto 2), o que configura risco à segurança, podendo, por exemplo: encobrir um passagem de fauna ou até mesmo permitir o cometimento de atos ilícitos.</p>		

3 – FOCOS ATRATIVOS DE FAUNA		
<p>RECOMENDAÇÃO: Eliminar os focos secundários após a realização da manutenção de áreas verdes.</p>		
<p>Vistoria 12/03/2020</p>		
ASPECTOS	IMAGENS	STATUS
<p>1. Focos secundários (cupinzeiro e formigueiros) encontrados na área de movimentação de aeronaves.</p>		<p style="text-align: center;">ATENDIDO (desde Jun/19)</p>

OBSERVAÇÃO: A eliminação de cupinzeiros e formigueiros tem sido realizada periodicamente, conforme ilustrado na imagem.

4 – SISTEMA DE DRENAGEM

RECOMENDAÇÃO 1: Manter a limpeza das canaletas de drenagem, principalmente após a ceifagem, e se atentar para época de chuvas.

RECOMENDAÇÃO 2: Desobstruir e refazer o sistema de drenagem, para evitar novos afundamentos. Realizar a reparação das camadas de solo e do pavimento.

Vistoria 12/03/2020


ASPECTOS	IMAGENS	STATUS
1.Limpeza do sistema de canaletas após manutenção de áreas verdes.		ATENDIDO (desde Jun/19)
1.Afundamento do pavimento do pátio de aeronaves .		ATENDIDO (desde Jun/19)

OBSERVAÇÃO: No Anexo 6 do Relatório Anual de acompanhamento das condicionantes e dos programas ambientais, consta documento que demonstra as providências adotadas para a limpeza das canaletas de drenagem, denominada: Operação Limpa Valeta.

5 – BACIAS DE INFILTRAÇÃO

RECOMENDAÇÃO: Recuperar o solo na área da bacia de infiltração.

Vistoria 12/03/2020		
ASPECTOS	IMAGENS	STATUS
1. Erosão ocasionada pelo escoamento da água de chuva na saída da escada hidráulica.	(sem imagem)	SOBRESTADO (até a próxima avaliação)
<p>OBSERVAÇÃO: A AAL informou, na ocasião da vistoria, que atualmente não há necessidade de realizar qualquer intervenção na bacia de contenção e infiltração (próxima à TAM Executiva), que esta tem operado tecnicamente dentro do esperado, que seus dispositivos estão conformes e que sua capacidade segue comportando a demanda, mesmo em episódios extraordinários de chuva.</p>		

6 – CONSUMO DE ÁGUA		
<p>RECOMENDAÇÃO: Manter ou procurar por novas tecnologias redutoras de consumo. Instalar, sempre que possível mecanismo redutor de vazão.</p>		
Vistoria 12/03/2020		
ASPECTOS	IMAGENS	STATUS
1. Instrumentos redutores de consumo instalados nos sanitários.		ATENDIDO (desde Ago/19)
<p>OBSERVAÇÃO: O TPS foi recentemente reformado, e na oportunidade a Operadora incorporou à obras dispositivos redutores de vazão/consumo nas instalações hidráulicas da edificação. A inauguração do novo TPS ocorreu em 28/08/2019.</p>		

7 – RESÍDUOS SÓLIDOS
<p>RECOMENDAÇÃO 1: Realizar a segregação e acondicionar em coletores separados, seguindo o estabelecido na Resolução CONAMA nº 275/2001.</p>

RECOMENDAÇÃO 2: Construir locais adequados para alocação dos coletores de resíduos sólidos. Manter sempre a tampa dos coletores fechada.		
Vistoria 12/03/2020		
ASPECTOS	IMAGENS	STATUS
1. Não identificação de segregação de resíduos sólidos (orgânicos e recicláveis).		PARCIALMENTE ATENDIDO (desde Ago/19)
2. Não identificação de locais adequados para armazenamento dos resíduos sólidos. Coletor com tampa aberta, podendo proliferar mau cheiro e atração e fauna.		NÃO ATENDIDO (desde Ago/18)
<p>OBSERVAÇÕES: 1) foram adquiridos coletores seletivos em conformidade com a norma; a segregação em si carece de melhorias, conduto, a destinação final adequada dos resíduos sólidos gerados (em especial os passíveis de reciclagem) não foi comprovada.</p> <p>2) O aeroporto ainda não dispõe de local apropriado para armazenamento temporário dos resíduos sólidos, permanecendo o container de resíduos orgânicos exposto às intempéries, já bastante degradado, operando com a tampa aberta, em total contrariedade com a regulação.</p>		

8 – RESÍDUOS DE CONSTRUÇÃO		
RECOMENDAÇÃO 1: Armazenar de maneira adequada os tubulões, cobertos com lona plástica para evitar nidificação de espécimes da fauna.		
Vistoria 12/03/2020		
ASPECTOS	IMAGENS	STATUS
1. Armazenamento inadequado de resíduos de construção civil.	(sem imagem)	ATENDIDO (desde Nov/19)

OBSERVAÇÃO: A comprovação da retirada dos resíduos de construção indicados nas vistorias anterior, foi constatada por meio do Relatório Anual de Acompanhamento das Condicionantes e Programas Ambientais - Ano 2019 (página 49) protocolado na CETESB em 13/11/2019.

9 – PARQUE DE ABASTECIMENTO DE AERONAVES

RECOMENDAÇÃO 1: Solicitar os resultados da investigação de passivo ambiental, aprovação com parecer técnico da CETESB antes da liberação da área.

RECOMENDAÇÃO 2: Realizar os simulados de emergência com periodicidade solicitada na LOR.

Vistoria 12/03/2020

ASPECTOS	IMAGENS	STATUS
1.Desmobilização de tanques e desativação dos PAAs inoperantes.	(sem imagem)	NÃO ATENDIDO (desde Ago/19)
2.Simulados de emergência.	(sem imagem)	NÃO ATENDIDO (desde Ago/18)

OBSERVAÇÕES: 1) não foram apresentados documentos relativos ao gerenciamento ambiental das áreas em consonância com as orientações de CETESB para desmobilização de empreendimento de armazenam e comercializam combustíveis;

2) Não foi evidenciada a realização de simulados de atendimento à emergência (relacionados ao transporte, armazenamento e abastecimento de combustíveis) no ano de 2019; consta no Relatório Anual somente cronograma de execução informado pela Ai rBP. Foi solicitado ao Operador a apresentação de evidências que comprovem a realização dos exercícios no referido período.

São Paulo, 12 de março de 2020.



Eng. Alexandre Parra
Seção de Projetos e Obras - DPO



Hélcio Bergamo Matos
Diretor de Operações
Aeroportuárias



Bárbara Ferreira Cirillo Leal
Seção de Assessoria Ambiental -
SAA

RELATÓRIO DE ACOMPANHAMENTO DAS VISTORIAS AEROPORTUÁRIAS – ETAPA 02

CONTRATO: N° 0356/ARTESP/2017

LICENÇA AMBIENTAL DE OPERAÇÃO DE REGULARIZAÇÃO: LOR N° 2411/17

CONCESSIONÁRIA: VOA SP SPE

AEROPORTO CAMPO DOS AMARAIS - SDAM

1. APRESENTAÇÃO

Este documento apresenta os resultados das vistorias técnicas realizadas no Aeroporto Estadual Campo dos Amarais, Campinas, no ano de 2020, em benefício do **Contrato de Concessão N° 0356/ARTESP/2017**, assinado em 24/07/2017, que prevê a exploração, a manutenção, a modernização e a ampliação do complexo aeroportuário, bem como, a conformidade ambiental da operação do empreendimento em razão da Licença Ambiental de Operação de Regularização – **LOR nº 2411 de 13/09/2017**.

Considerando o Inciso IX do Artigo 3º da Portaria **Conjunta ARTESP/DAESP n° 01/2017**, de 27/10/17, o DAESP realizou vistorias nesse aeroporto, nos dias **12 de março de 2020**, cujo objetivo foi: acompanhar e fiscalizar a execução das obras e serviços de ampliação, manutenção e exploração da infraestrutura aeroportuária; a execução dos serviços destinados a apoiar e garantir segurança à navegação aérea; a manutenção da regularidade ambiental dos aeroportos, bem como o cumprimento, por parte da concessionária, de todas as exigências contidas nas licenças de operação de regularização (LOR) dos respectivos aeroportos, e daquelas decorrentes dos investimentos em obras a serem realizadas durante o período de concessão.

O relatório consolidado da vistoria realizada em agosto de 2019 foi encaminhado à Concessionária VOA SP e à ARTESP, informando o prazo concedido para regularização e atendimento das não conformidades ali destacadas. Nesta versão atual do Relatório são apresentados os status de atendimento de cada item nas áreas Operacional, Manutenção/Engenharia e Meio Ambiente, os registros fotográficos, além de recomendações e apontamento de novos não-conformidades.

2. EQUIPE TÉCNICA

Nomes:

Alexandre Parra

Hélcio Bergamo de Matos

Bárbara Ferreira Cirillo Leal

Setores:

Seção de Projetos e Obras - SPO

Seção de Assessoria de Segurança e Aeroportos - SASA

Seção de Assessoria Ambiental - SAA

3. ASPECTOS OBSERVADOS



3.1. INFRAESTRUTURA/OPERAÇÕES E SEGURANÇA

A fiscalização da infraestrutura do complexo e das operações aeroportuárias teve por objetivo verificar a situação das pistas de pouso e decolagem e rolamento, dos pátios de estacionamento de aeronaves, da sinalização horizontal e vertical, do sistema de drenagem, das faixas de pistas, dos alambrados (patrimoniais e operacionais), dos auxílios à navegação aérea, além das edificações e vias de serviço. Abaixo seguem destacadas as conformidades e não conformidades verificadas em cada oportunidade, respectiva recomendação e o status do seu atendimento.

1 – SINALIZAÇÃO HORIZONTAL		
RECOMENDAÇÃO: Aplicar o Plano de Manutenção preventiva de pintura da sinalização horizontal aplicando as determinações da RBAC-154/ANAC e NBR 10855 – Sinalização Horizontal de Pistas e Pátios em Aeroportos.		
Vistoria 12/03/2020		
ASPECTOS	IMAGENS	STATUS
2.Sinalização de posição de estacionamento		Não conforme

<p>Sinalização intersecção com Pista de Taxi</p>		<p>Não conforme</p>
<p>OBSERVAÇÃO:</p>		

2 – PAVIMENTO		
<p>APLICADO PARCIAL1: Aplicar o Plano de Manutenção preventiva nos pavimentos – Não possui Relatório periódico de Medição de Microtextura e Macrotextura – Conforme RBAC 153-EMD-04 e Resolução nº 382, de 14/06/16 e IS 153.205-001, revisão A –</p>		
<p>Vistoria 12/03/2020</p>		
ASPECTOS	IMAGENS	STATUS
<p>1.Pista de Pouso e Decolagem</p>		<p>Em conformidade</p>
<p>OBSERVAÇÃO:</p>		


3 – ÁREAS VERDES		
APLICADO: Plano de Manutenção preventiva das áreas verdes.		
Vistoria 12/03/2020		
ASPECTOS	IMAGENS	STATUS
1.Combrimento vegetal – faixa de pista		Em conformidade.
OBSERVAÇÃO:		
4 –DRENAGEM		
RECOMENDAÇÃO: Aplicar o Plano de Manutenção preventiva nos dispositivos de drenagem D.		
Vistoria 12/03/2020		
ASPECTOS	IMAGENS	STATUS
1.Caixas de drenagem		Desnível acentuado
OBSERVAÇÃO:		

5 – EDIFICAÇÕES		
APLICADO 1: Aplicar o Plano de Manutenção preventiva das edificações.		
Vistoria 12/03/2020		
ASPECTOS	IMAGENS	STATUS
1.Terminal de Passageiros		Em conformidade
OBSERVAÇÃO:		

6 – CERCA OPERACIONAL		
RECOMENDAÇÃO: As placas de advertência estavam no Aeroporto, prontas para serem colocadas.		
Vistoria 12/03/2020		
ASPECTOS	IMAGENS	STATUS
1.Barreiras físicas/cercas não possuem avisos de advertência.		ATENDIDO Em 05/2019.
OBSERVAÇÃO:		

7 – VIGILÂNCIA
RECOMENDAÇÃO 1: Necessidade de ronda perimetral.
Vistoria 12/03/2020

ASPECTOS	IMAGENS	STATUS
1.01 Posto de vigilância.		
OBSERVAÇÃO:		

8 – VEÍCULOS OPERACIONAIS		
Vistoria 12/03/2020		
ASPECTOS	IMAGENS	STATUS
1. veículo operacional de acordo com a legislação.		Em Conformidade
OBSERVAÇÃO:		

1.1. AMBIENTAL


A fiscalização da gestão ambiental do aeroporto deve ser analisada em duas vertentes. A primeira remete a gestão das condicionantes apresentadas na Licença de Operação de Regularização – LOR nº 2411/17 e na implementação dos Programas Ambientais, que devem ser comprovados anualmente por meio do Relatório Anual da Gestão da Operação. A segunda vertente, não menos importante, refere-se aos aspectos ambientais das condições físicas do aeroporto, observados durante a vistoria. Estes aspectos remetem-se a gestão de resíduos sólidos, recursos hídricos, risco da fauna e seus atrativos, risco tecnológico, uso e conservação do solo e ruído aeronáutico.

1 – LICENÇA AMBIENTAL DE OPERAÇÃO – LOR		
RECOMENDAÇÃO: Apresentar o relatório de atendimento as condicionantes, ou a solicitação de prazo adicional à CETESB o mais breve possível, sob risco de cancelamento da LOR.		
Vistoria 12/03/2020		
ASPECTOS	IMAGENS	STATUS
<p>1. Não apresentou o relatório contendo o atendimento das condicionantes: 1, 2, 3, 4, 6, 7 e 8 nos prazos destacados na LOR.</p>		ATENDIDO
<p>OBSERVAÇÃO: Foi disponibilizada comprovação do protocolo na CETESB do Relatório Anual de Acompanhamento das Condicionantes e Programas Ambientais – Ano 2019, relativos à LOR 2411/2017 realizado em 18/02/2020.</p>		

2 – MANUTENÇÃO DE ÁREAS VERDES		
RECOMENDAÇÃO: Manter a periodicidade de ceifagem e verificar a eficiência em época de chuvas (novembro a março)		
Vistoria 12/03/2020		
ASPECTOS	IMAGENS	STATUS

<p>1. Manutenção realizada com periodicidade adequada (bimestral).</p>		<p>PARCIALMENTE ATENDIDO (desde Ago/19)</p>
--	--	--


OBSERVAÇÃO: A manutenção das áreas operacionais estão conformes, contudo, no cercamento do perímetro patrimonial do sítio há pontos onde a vegetação está alta (foto 2), o que configura risco à segurança, podendo, por exemplo: encobrir uma passagem de fauna (que já dispõe de registros) ou até mesmo permitir o cometimento de atos ilícitos.

3 – CONSUMO DE ÁGUA		
<p>RECOMENDAÇÃO: Instalar novas tecnologias redutoras de consumo, ou mecanismos redutores de vazão.</p>		
<p>Vistoria 12/03/2020</p>		
ASPECTOS	IMAGENS	STATUS
<p>1. Torneiras convencionais sem redutores de consumo instalados nos sanitários.</p>		<p>ATENDIDO (desde Ago/19)</p>
<p>OBSERVAÇÃO:</p>		

4 – RESÍDUOS SÓLIDOS

RECOMENDAÇÃO 1: Construir locais adequados para alocação dos coletores de resíduos sólidos. Manter sempre a tampa dos coletores fechada.

Vistoria 12/03/2020

ASPECTOS	IMAGENS	STATUS
1. Não identificação de locais adequados para armazenamento dos resíduos sólidos.		PARCIALMENTE ATENDIDO (desde Ago/18)

OBSERVAÇÃO: O aeroporto dispõe de contrato de prestação de serviços de coleta e destinação adequada dos resíduos sólidos gerados na operação. Constam no TPS coletores seletivos, já nas demais áreas estão dispostos contêineres para resíduos orgânicos e recicláveis providos de tampa, na oportunidade também foi verificado que o gerenciamento é realizado de maneira adequada, com os coletores e contêineres operando com as tampas fechadas, limpos e sem exalação de odores característicos. Não obstante, quanto à construção de locais adequados para alocação dos contêineres, foi informado no Relatório Anual de Acompanhamento das Condições e dos Programas Ambientais da relativos à LOR que o Operador está atualizando o Plano de Desenvolvimento do aeroporto e nesse sentido estuda a viabilização dessa adequação, contudo, não indicou prazo de conclusão da atualização.

5 – RESÍDUOS SÓLIDOS DE CONSTRUÇÃO CIVIL

RECOMENDAÇÃO: Retirar o material o mais breve possível para evitar caracterização de contaminação do solo e da água subterrânea.

Vistoria 12/03/2020

ASPECTOS	IMAGENS	STATUS
1. Resíduos de construção civil (material ferroso) depositado de forma irregular (obra do hangar).	(sem imagens)	ATENDIDO (desde Ago/19)

OBSERVAÇÃO: Resíduos recolhidos pelo concessionário.

6 – RESÍDUOS PERIGOSOS (GRUPO B)

RECOMENDAÇÃO: Destinar corretamente, por meio de empresas especializadas, os resíduos do Grupo B.

Vistoria 12/03/2020

ASPECTOS	IMAGENS	STATUS
1. Armazenamento de resíduos perigosos (lâmpadas) na USEMA.	(sem imagem)	NÃO ATENDIDO (desde Ago/18)

OBSERVAÇÃO: O operador não apresentou evidência da destinação adequada dos resíduos perigosos acumulados em seus contêineres do Grupo B exclusivos.

7 – PARQUE DE ABASTECIMENTO DE AERONAVES

RECOMENDAÇÃO: Realizar simulados de emergência com periodicidade solicitada na LOR.

Vistoria 12/03/2020

ASPECTOS	IMAGENS	STATUS
Ausência de documentação comprovando a realização de simulados de emergência.	(sem imagem)	ATENDIDO

OBSERVAÇÃO: No Relatório Anual de Acompanhamento das condicionantes e dos Programas ambientais da LOR consta comprovação de realização de simulado de atendimento à emergência executado pelo PAA em operação.


8 – GERENCIAMENTO DO RISCO DA FAUNA


RECOMENDAÇÃO 1: Adotar os procedimentos básicos para o Gerenciamento do Risco da Fauna e preenchimento da Ficha Cenipa 15.

RECOMENDAÇÃO 2: Eliminar os focos secundários após a realização da manutenção de áreas verdes.

Vistoria 12/03/2020

ASPECTOS	IMAGENS	STATUS
1. Grande quantidade de quero-quero (<i>Vanellus chilensis</i>) e corja-buraqueira (<i>Athene</i>)	(sem imagem)	ATENDIDO

<i>cunicularia</i>) em área operacional.		
2.Focos secundários (cupinzeiro e formigueiros) encontrados na área de movimentação de aeronaves.		EM ATENDIMENTO (desde Ago/19)
<p>OBSERVAÇÕES: 1) Evidências da implementação de ações básicas de gerenciamento do risco da fauna constam no Relatório Anual de Acompanhamento das Condicionantes e dos Programas Ambientais (anexo 3).</p> <p>2) Constatado ressurgimento de focos secundários de atração de fauna e/ou obstáculo à navegação (cupinzeiros/formigueiros) na área de movimentação de aeronaves, entretanto, a empresa demonstrou estar seguindo cronograma de manutenção das áreas verdes dos aeroportos conforme registrado, na mesma data, na ocasião da vistoria do aeroporto SBJD.</p>		

9 – SISTEMA DE DRENAGEM		
<p>RECOMENDAÇÃO 1: Manter a limpeza das canaletas de drenagem, principalmente após a ceifagem, e se atentar para época de chuvas.</p>		
<p>RECOMENDAÇÃO 2: Reconstituir as caixas de passagem e inspeção danificadas</p>		
<p>Vistoria 12/03/2020</p>		
ASPECTOS	IMAGENS	STATUS
1.Limpar e desobstruir o sistema de drenagem superficial (canaletas) após manutenção de áreas verdes.		ATENDIDO (desde Ago/19)
2.Caixas de passagem e de inspeção danificadas.	(sem imagens)	NÃO ATENDIDO (desde Ago/18)
<p>OBSERVAÇÃO: Não foram apresentadas evidências do tratamento da não conformidade.</p>		

10 – AERONAVE ABANDONADA		
RECOMENDAÇÃO: Monitorar e verificar se é um foco atrativo de fauna.		
Vistoria 12/03/2020		
ASPECTOS	IMAGENS	STATUS
1. Aeronave em estado de abandono próximo a pista de rolamento.	(sem imagem)	ATENDIDO (desde Ago/19)
OBSERVAÇÃO:		

São Paulo, 20 de março de 2020.


Eng. Alexandre Parra
Seção de Projetos e Obras - DPO


Paulo Bergamo Mattos
Diretor de Operações
Aeroportuárias


Bárbara Helena Olimio Leal
Seção de Assessoria Ambiental -
SAA

Jamil Abukater
Diretor de Operações
Aeroportuárias

RELATÓRIO DE

ACOMPANHAMENTO DAS VISTORIAS AEROPORTUÁRIAS – ETAPA 02

CONTRATO: N° 0356/ARTESP/2017

LICENÇA AMBIENTAL DE OPERAÇÃO DE REGULARIZAÇÃO: LOR N° 2393/17

CONCESSIONÁRIA: VOA SP SPE

AEROPORTO DE ITANHAÉM - SDIM

1. APRESENTAÇÃO

Este documento apresenta os resultados das vistorias técnicas realizadas no Aeroporto Estadual Antônio Ribeiro Nogueira Jr., Itanhaém, no ano de 2020, em benefício do **Contrato de Concessão N° 0356/ARTESP/2017**, assinado em 24/07/2017, que prevê a exploração, a manutenção, a modernização e a ampliação do complexo aeroportuário, bem como, a conformidade ambiental da operação do empreendimento em razão da Licença Ambiental de Operação de Regularização – **LOR nº 2393 de 13/07/2017**.

Considerando o Inciso IX do Artigo 3º da **Portaria Conjunta ARTESP/DAESP nº 01/2017**, de 27/10/17, o DAESP realizou vistorias nesse aeroporto, no dia **13/03/2020**, cujo objetivo foi: acompanhar e fiscalizar a execução das obras e serviços de ampliação, manutenção e exploração da infraestrutura aeroportuária; a execução dos serviços destinados a apoiar e garantir segurança à navegação aérea; a manutenção da regularidade ambiental dos aeroportos, bem como o cumprimento, por parte da concessionária, de todas as exigências contidas nas licenças de operação de regularização (LOR) dos respectivos aeroportos, e daquelas decorrentes dos investimentos em obras a serem realizadas durante o período de concessão.

O relatório consolidado da vistoria realizada em agosto de 2019 foi encaminhado à Concessionária VOA SP e à ARTESP, informando o prazo concedido para regularização e atendimento das não conformidades ali destacadas. Nesta versão atual do Relatório são apresentados os status de atendimento de cada item nas áreas Operacional, Manutenção/Engenharia e Meio Ambiente, os registros fotográficos, além de recomendações e apontamento de novos não-conformidades.

2. EQUIPE TÉCNICA

Nomes:

Alexandre Parra

Hélcio Bérghamo de Matos

Bárbara Ferreira Cirillo Leal

Setores:

Seção de Projetos e Obras - SPO

Seção de Assessoria de Segurança e Aeroportos - SASA

Seção de Assessoria Ambiental - SAA

3. ASPECTOS OBSERVADOS

3.1. INFRAESTRUTURA/OPERAÇÕES E SEGURANÇA

A fiscalização da infraestrutura do complexo e das operações aeroportuárias teve por objetivo verificar a situação das pistas de pouso e decolagem e rolamento, dos pátios de estacionamento de aeronaves, da sinalização horizontal e vertical, do sistema de drenagem, das faixas de pistas, dos alambrados (patrimoniais e operacionais), dos auxílios à navegação aérea, além das edificações e vias de serviço. Abaixo seguem destacadas as conformidades e não conformidades verificadas em cada oportunidade, respectiva recomendação e o status do seu atendimento.

1 – SINALIZAÇÃO HORIZONTAL		
RECOMENDAÇÕES: Aplicar o Plano de Manutenção preventiva de pintura da sinalização horizontal aplicando as determinações da RBAC-154/ANAC e NBR 10855 – Sinalização Horizontal de Pistas e Pátios em Aeroportos.		
Vistoria 13/03/2020		
ASPECTOS	IMAGENS	STATUS
Sinalização Patio de Manobras		Sinalização desgastada

1 – PAVIMENTO

APLICADO: Plano de Manutenção Preventiva nos pavimentos – Não possui Relatório periódico de Medição de Microtextura e Macrotextura – Conforme RBAC 153-EMD-04 e Resolução nº 382, de 14/06/16 e IS 153.205-001, revisão A

Vistoria 13/03/2020

ASPECTOS	IMAGENS	STATUS
1.Pista de Pouso e Decolagem		Pavimento com Grooving em bom estado

OBSERVAÇÃO:

2 – SEGURANÇA PATRIMONIAL

RECOMENDAÇÃO 1: Recompor URGENTE o alambrado em trechos diversos da cerca patrimonial.

RECOMENDAÇÃO 2: Instalar placas de avisos de advertência.

Vistoria 13/03/2020

ASPECTOS	IMAGENS	STATUS
1.Ausência de tela na cerca patrimonial próximo a Cab. 15.		ATENDIDO Cerca faltante reestabelecida.
2.Ausência de avisos de advertência		ATENDIDO

OBSERVAÇÃO:

3 – EDIFICAÇÕES


APLICADO: Plano de Manutenção preventiva das instalações prediais.


Vistoria 13/03/2020

ASPECTOS	IMAGENS	STATUS
<p>1. Cabine de Força e Unidade Operacional, Seção Contra-incêndio e Terminal de Passageiros</p>		<p>Em conformidade</p>



OBSERVAÇÃO:

5 – DRENAGEM		
RECOMENDAÇÃO 1: Regularizar terreno em vala de drenagem em faixa de pista – RBAC- 157 EMD-06		
Vistoria 13/03/2020		
ASPECTOS	IMAGENS	STATUS
1.01 Vala de Drenagem		Terraplenagem em faixa de pista da cabeceira 33
OBSERVAÇÃO:		

4 – ÁREA VERDE		
APLICADO: Realizar manutenção periódicas em áreas verdes.		
Vistoria 13/03/2020		
ASPECTOS	IMAGENS	STATUS
1.Cobrimento vegetal em faixa de pista		Em conformidade
OBSERVAÇÃO:		

5 – VIGILÂNCIA		
RECOMENDAÇÃO 1: Necessidade de ronda perimetral.		
Vistoria 13/03/2020		
ASPECTOS	IMAGENS	STATUS
1.01 posto de vigilância.		
OBSERVAÇÃO:		

6 – VEÍCULO OPERACIONAL		
Vistoria 13/03/2020		
ASPECTOS	IMAGENS	STATUS
1. Veículo operacional		Em conformidade
OBSERVAÇÃO:		

7 – RESPOSTA À EMERGÊNCIA

APLICADO 1 : Plano de manutenção na Seção de Combate a Incêndio - SCI (inoperante).


RECOMENDAÇÃO 2: Realizar manutenção nos CClIs, pois estão operacionais.




Vistoria 13/03/2020

ASPECTOS	IMAGENS	STATUS
1.Seção Contra-incêndio		Em conformidade
2.02 CClIs operantes		Não conforme
OBSERVAÇÃO:		

3.2. AMBIENTAL

A fiscalização da gestão ambiental do aeroporto deve ser analisada em duas vertentes. A primeira remete a gestão das condicionantes apresentadas na Licença de Operação de Regularização – LOR nº 2393/17 e na implementação dos Programas Ambientais, que devem ser comprovados anualmente por meio do Relatório Anual da Gestão da Operação. A segunda vertente, não menos importante, refere-se aos aspectos ambientais das condições físicas do aeroporto, observados durante a vistoria. Estes aspectos remetem-se a gestão de resíduos sólidos, recursos hídricos, risco da fauna e seus atrativos, risco tecnológico, uso e conservação do solo e ruído aeronáutico.

1 – LICENÇA AMBIENTAL DE OPERAÇÃO – LOR		
RECOMENDAÇÃO: Apresentar o relatório de atendimento as condicionantes, ou a solicitação de prazo adicional à CETESB o mais breve possível, sob risco de cancelamento da LOR.		
Vistoria 13/03/2020		
ASPECTOS	IMAGENS	STATUS
Não apresentou o relatório contendo o atendimento das condicionantes: 2, 3, 4, 5, 6, 8, 10, 11, 12, 13, 14 e 15 nos prazos destacados na LOR.		ATENDIDO O relatório foi protocolado na CETESB em 17/02/2020.
OBSERVAÇÃO: Faz-se necessário que o relatório completo seja oficialmente protocolado no DAESP.		

2 – MANUTENÇÃO DE ÁREAS VERDES		
RECOMENDAÇÃO: Manter a periodicidade de ceifagem e verificar a eficiência em época de chuvas (novembro a março)		
Vistoria 13/03/2020		
ASPECTOS	IMAGENS	
1. Manutenção realizada com periodicidade adequada (bimestral).		
		
	STATUS	ATENDIDO PARCIALMENTE. A ceifagem na faixa de pista têm sido realizada, entretanto observou-se áreas com gramíneas altas. Também foi observada falta de ceifagem junto à cerca operacional.
	OBSERVAÇÃO: Atentar para possível existência de vegetação arbórea nos limites da faixa de pista próximo à cabeceira 15.	

3 – CONSUMO DE ÁGUA	
RECOMENDAÇÃO: Instalar novas tecnologias redutoras de consumo, ou mecanismos redutores de vazão.	
Vistoria 13/03/2020	
ASPECTOS	IMAGENS
1. Mecanismos redutores de vazão.	 
STATUS:	ATENDIDO PARCIALMENTE. Foram instaladas descargas de duplo acionamento nos sanitários, porém as torneiras não possuem redutores de consumo (aeradores).
OBSERVAÇÃO:	

4 – RESÍDUOS SÓLIDOS

RECOMENDAÇÃO 1: Realizar a segregação e acondicionar em coletores separados, seguindo o estabelecido na Resolução CONAMA nº 275/2001.






Vistoria 13/03/2020


ASPECTOS	IMAGENS	STATUS
1. Não identificação de segregação de resíduos sólidos (orgânicos e recicláveis).	 <p>A photograph showing four recycling bins of different colors (grey, pink, blue, and orange) lined up on a metal stand. The bins are placed against a white wall. A date stamp '13 03 2020' is visible in the bottom right corner of the image.</p>	ATENDIDO Segundo a VOA SP, uma cooperativa está coletando os resíduos recicláveis gerados pela VOA SP.
OBSERVAÇÃO:		

4 – RESÍDUOS SÓLIDOS

RECOMENDAÇÃO 2: Instalar ponto de água, rede de esgoto e sistema de ventilação cruzada na unidade de armazenamento de resíduos.

Vistoria 13/03/2020

ASPECTOS	IMAGENS
<p>2. Central de Armazenamento Temporário de Resíduos Sólidos, sem ponto de água, captação de esgoto ou ventilação.</p>	
	
	
	
	
STATUS	<p>ATENDIDO. Passou-se a utilizar a central de resíduos sólidos construída pela Petrobrás, a qual dispõe de ponto de água, ventilação cruzada e ligação com a rede de esgoto. Na central, foi observado dique de retenção de vazamentos para acondicionamento de resíduos perigosos, kit de mitigação ambiental e bombona para armazenamento de lâmpadas usadas.</p>
OBSERVAÇÃO:	

5 – PARQUE DE ABASTECIMENTO DE AERONAVES		
RECOMENDAÇÃO: Realizar simulados de emergência com periodicidade solicitada na LOR.		
Vistoria 13/03/2020		
ASPECTOS	IMAGENS	STATUS
1. Ausência de documentação comprovando a realização de simulados de emergência.		NÃO ATENDIDO
OBSERVAÇÃO: Conforme evidenciado no relatório de atendimento às condicionantes da LOR, a VOA SP mantém contato com o PAA para que a exigência seja cumprida.		


6 – GERENCIAMENTO DO RISCO DA FAUNA

RECOMENDAÇÃO 1: Adotar os procedimentos básicos para o Gerenciamento do Risco da Fauna e preenchimento da Ficha Cenipa 15.

Vistoria 13/03/2020

ASPECTOS	IMAGENS	STATUS
1. Grande quantidade de quero-quero (<i>Vanellus chilensis</i>) em área operacional.		ATENDIDO Em janeiro/20, iniciou-se o preenchimento da Ficha Cenipa 15.

OBSERVAÇÃO: Em consulta ao sistema do CENIPA, verificou-se 3 reportes de colisão e 1 de avistamento. O primeiro reporte data de 01/01/2020.

7 – CERCA OPERACIONAL		
RECOMENDAÇÃO: Instalar alambrada padrão ICAO, para inibir a entrada de fauna terrestre.		
Vistoria 13/03/2020		
ASPECTOS	IMAGENS	STATUS
1. Trecho do aeroporto sem cerca operacional. Fácil acesso para a fauna terrestre.		PARCIALMENTE ATENDIDO Embora a cerca operacional tenha sido construída, foi observado acesso improvisado ao lado ar, próximo à seção contraincêndio.
OBSERVAÇÃO: É necessário fechar a cerca ou instalar portão adequado.		

São Paulo, 19 de março de 2020.


 Eng. Alexandre Parra
 Seção de Projetos e Obras - DPO


 Hélcio Bergamo Matos
 Diretor de Operações
 Aeroportuárias


 Bárbara Ferreira Cirillo Leal
 Seção de Assessoria Ambiental -
 SAA

Jamil Abukater
 Diretor de Operações
 Aeroportuárias

RELATÓRIO DE ACOMPANHAMENTO DAS VISTORIAS AEROPORTUÁRIAS – ETAPA 02

CONTRATO: N° 0356/ARTESP/2017

LICENÇA AMBIENTAL DE OPERAÇÃO DE REGULARIZAÇÃO: LOR N° 2395/17

CONCESSIONÁRIA: VOA SP SPE

AEROPORTO DE UBATUBA - SDUB

1. APRESENTAÇÃO

Este documento apresenta os resultados das vistorias técnicas realizadas no Aeroporto Estadual Gastão Madeira, Ubatuba, no ano de 2020, em benefício do **Contrato de Concessão N° 0356/ARTESP/2017**, assinado em 24/07/2017, que prevê a exploração, a manutenção, a modernização e a ampliação do complexo aeroportuário, bem como, a conformidade ambiental da operação do empreendimento em razão da Licença Ambiental de Operação de Regularização – **LOR nº 2395 de 21/07/17**.

Considerando o Inciso IX do Artigo 3º da **Portaria Conjunta ARTESP/DAESP nº 01/2017**, de 27/10/17, o DAESP realizou vistorias nesse aeroporto, no dia **17 de março de 2020**, cujo objetivo foi: acompanhar e fiscalizar a execução das obras e serviços de ampliação, manutenção e exploração da infraestrutura aeroportuária; a execução dos serviços destinados a apoiar e garantir segurança à navegação aérea; a manutenção da regularidade ambiental dos aeroportos, bem como o cumprimento, por parte da concessionária, de todas as exigências contidas nas licenças de operação de regularização (LOR) dos respectivos aeroportos, e daquelas decorrentes dos investimentos em obras a serem realizadas durante o período de concessão.

O relatório consolidado da vistoria realizada em agosto de 2019 foi encaminhado à Concessionária VOA SP e à ARTESP, informando o prazo concedido para regularização e atendimento das não conformidades ali destacadas. Nesta versão atual do Relatório são apresentados os status de atendimento de cada item nas áreas Operacional, Manutenção/Engenharia e Meio Ambiente, os registros fotográficos, além de recomendações e apontamento de novos não-conformidades.

2. EQUIPE TÉCNICA

Nomes:

Alexandre Parra

Hélcio Bérnago de Matos

Bárbara F. Cirillo Leal

Setores:

Seção de Projetos e Obras - SPO

Seção de Assessoria de Segurança e Aeroportos - SASA



Seção Assessoria Ambiental - SAA

3. ASPECTOS OBSERVADOS



3.1. INFRAESTRUTURA/OPERAÇÕES E SEGURANÇA

A fiscalização da infraestrutura do complexo e das operações aeroportuárias teve por objetivo verificar a situação das pistas de pouso e decolagem e rolamento, dos pátios de estacionamento de aeronaves, da sinalização horizontal e vertical, do sistema de drenagem, das faixas de pistas, dos alambrados (patrimoniais e operacionais), dos auxílios à navegação aérea, além das edificações e vias de serviço. Abaixo seguem destacadas as conformidades e não conformidades verificadas em cada oportunidade, respectiva recomendação e o status do seu atendimento.


1 – SINALIZAÇÃO HORIZONTAL		
RECOMENDAÇÕES: Aplicar o Plano de Manutenção preventiva de pintura da sinalização horizontal aplicando as determinações da RBAC-154/ANAC		
Vistoria 17/03/2020		
ASPECTOS	IMAGENS	STATUS
1. Sinalização Pátio de Manobras		Não conforme

<p>2. Sinalização Pista de Pouso e Decolagem</p>		<p style="text-align: center;">Não conforme</p>
<p>3. Sinalização Pista de Pouso e Decolagem</p>		<p style="text-align: center;">Não conforme</p>
<p>OBSERVAÇÃO:</p>		

2 – PAVIMENTO		
<p>RECOMENDAÇÃO: Plano de Manutenção Preventiva nos pavimentos – Não possui Relatório periódico de Medição de Microtextura e Macrotextura – Conforme RBAC 153-EMD-04 e Resolução nº 382, de 14/06/16 e IS 153.205-001, revisão A</p>		
Vistoria 17/03/2020		
ASPECTOS	IMAGENS	STATUS

<p>Pista de Pouso e Decolagem e Pista de Taxi</p>		<p>Não conformidade – trincas e degradação e defeitos nos pavimentos</p>
<p>OBSERVAÇÃO:</p>		
<p style="text-align: center;">3 – ÁREA VERDE</p>		
<p>RECOMENDAÇÃO: Aplicar o Plano de Manutenção preventiva das áreas verdes.</p>		
<p style="text-align: center;">Vistoria 17/03/2020</p>		
<p>ASPECTOS</p>	<p>IMAGENS</p>	<p>STATUS</p>
<p>1. Cobrimento vegetal</p>		<p>Não conforme – cupinzeiro e altura da vegetação</p>
<p>OBSERVAÇÃO:</p>		

4 – EDIFICAÇÕES OPERACIONAIS		
APLICADO: Plano de Manutenção preventiva das edificações.		
Vistoria 17/03/2020		
ASPECTOS	IMAGENS	STATUS
1.SCI		Conforme(não operante)
OBSERVAÇÃO:		


5 – DRENAGEM		
APLICADO: Plano de Manutenção em drenagem.		
Vistoria 17/03/2020		
ASPECTOS	IMAGENS	STATUS
Valas em grama		Em conformidade
OBSERVAÇÃO:		

6 – CERCAS		
RECOMENDAÇÃO 1: Aplicar o Plano de Manutenção preventiva cercas patrimoniais e ou operacionais. RECOMENDAÇÃO 2: Instalação de placas de advertência de área restrita.		
Vistoria 17/03/2020		
ASPECTOS	IMAGENS	STATUS
1 Vegetação através do alambrado		
2. Mourão quebrado e tela obstruída		
3. Ausência de placa de advertência		
OBSERVAÇÃO:		

7 – VIGILÂNCIA		
RECOMENDAÇÃO: Necessidade de ronda perimetral.		
Vistoria 17/03/2020		
ASPECTOS	IMAGENS	STATUS
1. Apenas 01 posto de vigilância		
OBSERVAÇÃO:		
7 – VEÍCULO OPERACIONAL		
ASPECTOS	IMAGENS	STATUS
1. Veículo operacional.		Conforme
OBSERVAÇÃO:		

3.2. AMBIENTAL

A fiscalização da gestão ambiental do aeroporto deve ser analisada em duas vertentes. A primeira remete a gestão das condicionantes apresentadas na Licença de Operação de Regularização – LOR n° 2395/2017 e na implementação dos Programas Ambientais, que devem ser comprovados anualmente por meio do Relatório Anual da Gestão da Operação. A segunda vertente, não menos importante, refere-se aos aspectos ambientais das condições físicas do aeroporto, observados durante a vistoria. Estes aspectos remetem-se a gestão de resíduos sólidos, recursos

1 – LICENÇA AMBIENTAL DE OPERAÇÃO – LOR		
RECOMENDAÇÃO: Apresentar o relatório de atendimento as condicionantes, ou a solicitação de prazo adicional à CETESB o mais breve possível, sob risco de cancelamento da LOR.		
Vistoria 17/03/2020		
ASPECTOS	IMAGENS	STATUS
1. Apresentar o relatório contendo o atendimento das condicionantes: 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13 e 14 nos prazos destacados na LOR.		ATENTIDO Relatório Anual do Aeroporto de Ubatuba foi protocolado na CETESB em 06 de janeiro de 2020.
OBSERVAÇÃO:		

2 – MANUTENÇÃO DE ÁREAS VERDES		
RECOMENDAÇÃO: Manter a periodicidade de ceifagem e verificar a eficiência em época de chuvas (novembro a março)		
Vistoria 17/03/2020		
ASPECTOS	IMAGENS	STATUS

<p>1. Manutenção realizada com periodicidade adequada (bimestral).</p>		<p>ATENDIDO</p> <p>Conformidade registrada desde agosto de 2018.</p>
<p>OBSERVAÇÃO:</p>		

3 – CONSUMO DE ÁGUA		
<p>RECOMENDAÇÃO: Instalar novas tecnologias redutoras de consumo, ou mecanismos redutores de vazão.</p>		
<p>Vistoria 17/03/2020</p>		
ASPECTOS	IMAGENS	STATUS
<p>Torneiras convencionais sem redutores de consumo instalados nos sanitários.</p>		<p>ATENDIDO</p> <p>Conformidade registrada desde janeiro de 2019.</p>
<p>OBSERVAÇÃO: Torneiras de fechamento automático (redutoras de consumo) instaladas nos sanitários dos TPS.</p>		

4 – RESÍDUOS SÓLIDOS
<p>RECOMENDAÇÃO 1: Realizar a segregação e acondicionar em coletores separados, seguindo o estabelecido na Resolução CONAMA nº 275/2001.</p>
<p>RECOMENDAÇÃO 2: Instalar ponto de água, rede de esgoto e sistema de ventilação cruzada na unidade de armazenamento de resíduos.</p>
<p>RECOMENDAÇÃO 3: Proibir prática de queima de resíduos adotada pelo PAA. Destinar os resíduos sólidos para o coletor instalado próximo ao TPS.</p>
<p>Vistoria 17/03/2020</p>

ASPECTOS	IMAGENS	STATUS
1. Coletores sem identificação de segregação de resíduos sólidos (recicláveis e orgânicos)		NÃO ATENDIDO
2. Ausência de local adequado para armazenamento temporário de resíduos. Coletor com tampa aberta, com potencial de atração de fauna.		NÃO ATENDIDO
3. Tratamento irregular dos resíduos gerados no PAA		ATENDIDO Conformidade registrada desde janeiro de 2019.
OBSERVAÇÃO: O aeroporto de Ubatuba ainda não se adequou as normas vigentes em relação ao armazenamento e segregação de resíduos sólidos.		

5 – PARQUE DE ABASTECIMENTO DE AERONAVES		
RECOMENDAÇÃO: Realizar simulados de emergência com periodicidade solicitada na LOR.		
Vistoria 17/03/2020		
ASPECTOS	IMAGENS	STATUS
1. Ausência de documentação comprovando a realização de simulados de emergência.		NÃO ATENDIDO
OBSERVAÇÃO: Na ocasião da vistoria, o concessionários nos informou que o Plano de Gerenciamento do Risco já foi elaborado e que o simulado foi realizado no último trimestre de 2019. No entanto, não tivemos acesso a documentação comprobatória.		

6 – GERENCIAMENTO DO RISCO DA FAUNA		
<p>RECOMENDAÇÃO 1: Adotar os procedimentos básicos para o Gerenciamento do Risco da Fauna e preenchimento da Ficha Cenipa 15.</p> <p>RECOMENDAÇÃO 2: Acionar a Prefeitura Municipal para a retirada dos resíduos, pois evidencia um foco atrativo de fauna.</p>		
Vistoria 17/03/2020		
ASPECTOS	IMAGENS	STATUS
<p>1. Presença de espécies da fauna na área operacional do aeroporto.</p>		<p>ATENDIDO</p>
<p>OBSERVAÇÃO: Foi registrado um número pequeno de animais no aeroporto. Segundo AAL, foram adotados procedimentos de afastamento de fauna, realizado com a viatura do aeroporto. Também foi possível observar no site do SIGRA, o aumento no número de reportes de eventos com fauna. Juntamente com a implementação dessas medidas, a AAL citou o mapeamento em mapa de grade, das espécies registradas no interior do aeródromo.</p>		
<p>2. Depósito Irregular de Resíduos Sólidos e de construção civil</p>		<p>ATENDIDO PARCIALMENTE</p> <p>Limpeza e reforma da mureta realizadas em agosto de 2019.</p>
<p>OBSERVAÇÃO: Apesar das ações de limpeza e instalação de placa informativa por parte da Prefeitura, o local se configura em ponto viciado de descarte incorreto de resíduos.</p>		

São Paulo, 19 de março de 2020.


Eng. Alexandre Parra
Seção de Projetos e Obras - DPO


Hécio Bergamo Matos
Diretor de Operações
Aeroportuárias


Bárbara Ferreira Cirillo Leal
Seção de Assessoria Ambiental -
SAA

Jamil Abukater
Diretor de Operações
Aeroportuárias

RELATÓRIO DE VISTORIA DE INVESTIMENTOS

CONTRATO: N° 0356/ARTESP/2017

CONCESSIONÁRIA: VOA SP SPE

1. APRESENTAÇÃO

Este documento apresenta os resultados das vistorias dos investimentos realizadas nos Aeroportos de Bragança Paulista, Campinas-Amarais, Jundiaí, Itanhaém e Ubatuba até o ano de 2021, em benefício do Contrato de **Concessão N° 0356/ARTESP/2017**, assinado em 24/07/17, que prevê a exploração, a manutenção, a modernização e a ampliação do complexo aeroportuário.

2. Investimentos Realizados

2.1 - Aeroporto de Bragança Paulista:

Item (3) – Sinalização Horizontal

Item (2) – Reforma/ampliação do Terminal de Passageiros e Edificações Operacionais e Funcionais;

2.2 - Aeroporto de Campinas-Amarais:

Item (3) EPTA – Cat. A.

Item (5) Sinalização Horizontal

Item (4) – Reforma/ampliação do Terminal de Passageiros e Edificações Operacionais e Funcionais

2.3 - Aeroporto de Jundiaí:

Item (3) Equipamentos (tatic-lite) TWR;

Item (4) Sinalização Horizontal;

Item (5) Reforma do Terminal de Passageiros e Edificações Operacionais e Funcionais;

Item (6) PAPI – Indicador de trajetória de aproximação e precisão;

Item (1) Sistemas de pistas, pátios e acessos (lado ar e terra);

2.4 - Aeroporto de Itanhaém:

Item (5) Sinalização Horizontal;

Item (4) Reforma do Terminal de Passageiros e Edificações Operacionais e Funcionais;

2.5 - Aeroporto de Ubatuba:

Item (6) – Sinalização Horizontal

São Paulo, 09 de Dezembro de 2021.



Alexandre F. S. M. Parra
Seção de Projetos e Obras –
DPO/SPO



Hécio Bergamo Matos
Diretor de Operações
Aeroportuárias



Bárbara Ferreira Cirillo Leal
Seção de Assessoria Ambiental -
SAA