



Governo do Estado de São Paulo
Casa Civil
Gabinete do Secretário da Casa Civil

OFÍCIO

Número de Referência: RI - 144/2022

Interessado: Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo

Assunto: Requerimento de Informação 144/2022 - Deputado Castello Branco

Ofício nº 3131/2022/SGL/CC

Ao Exmo. Senhor Deputado LUIZ FERNANDO

1º Secretário

Mesa da Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo

Senhor Deputado,

Com fundamento no artigo 20, inciso XVI da Constituição do Estado de São Paulo, encaminho as informações prestadas pela Secretaria dos Transportes Metropolitanos em atendimento ao Requerimento acima citado, de autoria do Deputado Castello Branco.

Atenciosamente,

São Paulo, 11 de maio de 2022.

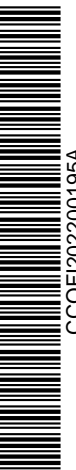
Cauê Macris
Secretário de Estado
Gabinete do Secretário da Casa Civil

Classif. documental

006.01.10.003



Assinado digitalmente por CAUÊ CASEIRO MACRIS - 11/05/2022 às 10:03:50.
Documento Nº: 40754304-3896 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=40754304-3896>



CCOFI202200195A

SIGA



Governo do Estado de São Paulo
Secretaria dos Transportes Metropolitanos
Chefia de Gabinete

OFÍCIO

Número de Referência: CG/STM nº 58/2022

Interessado: Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo - Deputado Castello Branco (PL).

Assunto: AP 053/22 - RI Nº 144/22 - Requer informações sobre a falta de investimentos e transtornos provocados por obras na Linha 11- Coral.

Prezada Senhora Dirigente da Subsecretaria de Gestão Legislativa da Casa Civil,

Com os meus cordiais cumprimentos, por ordem superior, reporto-me ao Requerimento de Informação em referência, servindo-me do presente para encaminhar a manifestação da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos – CPTM (Ofício CPTM-PR-108/ 2022), com as informações cabíveis.

Por oportuno, renovo meus protestos de elevada estima e apreço.

São Paulo, 29 de março de 2022.

Roberta Campedelli Ambiel Gonçalves
Chefe de Gabinete
Chefia de Gabinete



TEMPO DE GUARDA E DESTINAÇÃO DO DOCUMENTO			
TTD	MEIO	<input type="checkbox"/>	FIM <input type="checkbox"/>
DESTINAÇÃO	GUARDA PERMANENTE	<input type="checkbox"/>	EXPURGO <input type="checkbox"/>
UNIDADE DE POSSE		CEDOC	
	ANOS		ANOS

CPTM-PR-108 / 2022

22 de março de 2022

ASSUNTO: RI-144/2022 – REQUISIÇÃO DE INFORMAÇÕES SOBRE A FALTA DE INVESTIMENTOS E TRANSTORNOS PROVOCADOS POR OBRAS NA LINHA 11- CORAL.

A Companhia Paulista de Trens Metropolitanos – CPTM e a Secretaria dos Transportes Metropolitanos – STM empreendem ações de modernização e expansão do sistema de transporte ferroviário de passageiros, na perspectiva de atender às necessidades do amplo território contemplado com seus serviços, exercitando o planejamento, desenvolvendo estudos, elaborando projetos, realizando obras, modernizando a frota e aprimorando instalações, de modo a contribuir com o desenvolvimento econômico, social e ambiental paulista.

Diante do exposto, em resposta ao RI – 144/2022, da Assembléia Legislativa do Estado de São Paulo, de autoria do Deputado Castello Branco (PL), segue abaixo as cinco questões levantadas e as respectivas respostas:

a) Quais foram os valores orçamentários destinados por ano para o custeio e investimento da CPTM nos últimos 04 anos? Solicita-se a informação detalhada por cada exercício.

b) Quais os valores foram contingenciados do orçamento da CPTM nos exercícios de 2019, 2020, 2021 e 2022?

Ilustríssimo Senhor
FERNANDO HIROMITI MARUYAMA
 Coordenador
 Coordenadoria de Relações Institucionais
 São Paulo – SP

3168 –
 OF.dot

Companhia Paulista de Trens Metropolitanos – CPTM
 Rua Boa Vista, 185 – Centro – São Paulo/SP – CEP 01014-001
 0800 0550121 – www.cptm.sp.gov.br





As respostas referentes as questões 'a' e 'b' estão consubstanciadas nas tabelas abaixo, elaboradas pelo Departamento de Controle e Orçamento da Gerência de Finanças e Controle Orçamentário da CPTM:

	2019			2020		
	Dotação Inicial Disponível	Dotação Inicial Contingenciada	Dotação Final Disponível	Dotação Inicial Disponível	Dotação Inicial Contingenciada	Dotação Final Disponível
Custeio	2.470.266.221,00	154.985.163,00	2.578.741.731,00	2.616.910.816,00	81.927.175,00	2.780.182.967,00
Investimento	554.288.066,00	234.767.255,00	812.684.777,00	172.337.063,00	506.689.705,00	824.518.797,00
Total	3.024.554.287,00	389.752.418,00	3.391.426.508,00	2.789.247.879,00	588.616.880,00	3.604.701.164,00

	2021			2022		
	Dotação Inicial Disponível	Dotação Inicial Contingenciada	Dotação Final Disponível	Dotação Inicial Disponível	Dotação Inicial Contingenciada	Dotação Final Disponível
Custeio	2.676.827.898,00	23.289.997,00	3.384.273.131,00	2.215.769.122,00		2.215.769.122,00
Investimento	516.918.989,00	138.427.002,00	906.163.770,00	1.187.835.505,00		1.187.835.505,00
Total	3.193.746.887,00	161.716.999,00	4.290.436.901,00	3.403.604.627,00	-	3.403.604.627,00

c) Considerando os constantes atrasos nos trens e as reiteradas notícias de paralisações por falhas de funcionamento que a população da Capital e região metropolitana vem sofrendo, questiona-se: Qual o número total de trens da CPTM? Quantos se encontram em plenas condições de operação e funcionamento? Qual o número de trens quebrados e em manutenção e desde que data encontra-se nessa situação?

d) Considerando o acidente ocorrido no dia 06/03/22, onde uma cratera se abriu sob trilhos e rompeu a galeria pluvial na Linha 11 Coral, quais as medidas adotadas pela CPTM para minimizar os transtornos por conta da obra?

As respostas referentes as questões 'c' e 'd' seguem abaixo, elaboradas pelo Diretoria de Operação e Manutenção da CPTM:

Resposta c) O sistema metroferroviário da Região Metropolitana de São Paulo é composto por 13 linhas, que são operadas por empresas distintas. À CPTM cabe a administração, manutenção e operação das linhas 7-Rubi, 10-Turquesa, 11-Coral, 12-Safira e 13-Jade, sendo essas, portanto, as únicas linhas sob sua responsabilidade. Nas linhas sob gestão da CPTM, no ano de 2022, ocorreram 2 falhas técnicas - uma em janeiro, outra em março. Cabe ressaltar que eventos externos - como descargas atmosféricas, alagamentos, quedas de árvores, rompimento de galerias e outros não são falhas técnicas e não estão sob controle da CPTM, bem como não cabe à CPTM responder pela operação das outras linhas que não as citadas. Isso posto, a frota da CPTM é composta por 141 trens, que são mantidos conforme planos de manutenção específicos para cada frota. Toda a frota operacional se encontra com os planos de manutenção em dia.

Pag.- 2





Resposta d) O que ocorreu foi o rompimento de uma parte de uma galeria de águas pluviais, equipamento de responsabilidade da Prefeitura do Município de São Paulo, que atravessa as linhas 3-Vermelha do Metrô e 11-Coral da CPTM nas proximidades da estação Artur Alvim. O trecho em que a galeria cedeu está justamente sob uma das vias da Linha 11-Coral, o que resultou na interdição da referida via, por motivos óbvios de segurança, durante 4 dias. A PMSP, responsável pela galeria, efetuou reforços estruturais com injeção de concreto na galeria e a circulação de trens ocorre normalmente no local. A obra de recuperação da galeria está sendo executada pela PMSP.

e) Quais intervenções estão previstas ao longo do trecho da Linha 11-Coral e quais são as datas previstas para início e término?”

Resposta e) No âmbito da Diretoria de Engenharia, Obras e Meio Ambiente da CPTM, estão previstas as seguintes intervenções e respectivas datas:

Ações previstas para Sistemas de Energia

- Construção de nova Cabine seccionadora em Ferraz de Vasconcelos – Junho/2022.
- Reforma da Subestação Brás Cubas – 2º semestre/2022.
- Construção de nova Cabine Seccionadora José Bonifácio – 2º semestre/2022.
- Reforma da Subestação Engenheiro São Paulo – 2º semestre/2022.
- Conclusão da Linha de Distribuição de Energia de 34,5kV – Trecho Dom Bosco-Guaianazes – 2º semestre/2022.

Ações previstas para Sistemas de Sinalização

- Conclusão da instalação de 138 sinais novos e da infraestrutura de cabos faltante para viabilizar a migração da Linha 11 para o CBTC - 2º semestre/2022.
- Conclusão da substituição de 59 máquinas de chave das 85 previstas para a Linha 11, pelo modelo MD2000 - 2º semestre/2022.
- Adequação da sinalização existente e preparação para implantação do CBTC na região da nova estação Penha - 2º semestre/2022.
- Finalização da montagem e ativação dos equipamentos de STO nas salas técnicas - 2º semestre/2022.

Ações previstas para Sistemas Civis

- Implantação de sanitários acessíveis e comuns na estação Brás Cubas - 2º semestre/2022

Pag.- 3





No âmbito da Diretoria de Operação e Manutenção da CPTM, de se esclarecer que a Linha 11-Coral opera com intervalo de 4 minutos nos horários de pico, com trens modernos, dotados da tecnologia mais atual e de itens de conforto como ar condicionado, passagem livre entre carros e monitores informativos em LED. Não existem trechos com deficiência estrutural que demandem intervenção na linha, que tem suas vias em perfeitas condições de circulação.

Sendo o que tínhamos a esclarecer, permanecemos à disposição para quaisquer esclarecimentos que se fizerem necessário.

Atenciosamente,

PEDRO TEGON MORO
Diretor Presidente

Pag.- 4

Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM
Rua Boa Vista, 185 - Centro - São Paulo / SP - CEP 01014-001
0800 0550121 – www.cptm.sp.gov.br



Assinado com senha por PEDRO TEGON MORO - DIRETOR PRESIDENTE / PR - 23/03/2022 às 17:55:44.
Autenticado com senha por LEONARA CARTANA LONEL - ASSESSOR EXECUTIVO / GRG - 22/03/2022 às 17:12:49.
Documento Nº: 37442421-1920 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/signaex/public/app/autenticar?n=37442421-1920>



CPTMDCI202211107A