



Governo do Estado de São Paulo
Casa Civil
Gabinete do Secretário da Casa Civil

OFÍCIO

Número de Referência: RI - 191/2022

Interessado: Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo

Assunto: Requerimento de Informação 191/2022 - Deputado Douglas Garcia

Ofício nº 3558/2022/SGL/CC

Ao Exmo. Senhor Deputado LUIZ FERNANDO

1º Secretário

Mesa da Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo

Senhor Deputado,

Com fundamento no artigo 20, inciso XVI da Constituição do Estado de São Paulo, encaminho as informações prestadas pela Secretaria dos Transportes Metropolitanos em atendimento ao Requerimento acima citado, de autoria do Deputado Douglas Garcia.

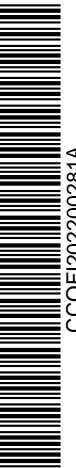
Atenciosamente,

São Paulo, 26 de maio de 2022.

Cauê Macris
Secretário de Estado
Gabinete do Secretário da Casa Civil

Classif. documental

006.01.10.003



CCOFI202200281A



Governo do Estado de São Paulo
Secretaria dos Transportes Metropolitanos
Chefia de Gabinete

OFÍCIO

Número de Referência: CG/STM nº 184/2022

Interessado: Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo - Deputado Douglas Garcia (REPUBLICANOS).

Assunto: RI nº 191/2022 - Requer informação sobre a ampliação de horário de atendimento do transporte público.

Senhora Dirigente da Subsecretaria de Gestão Legislativa da Casa Civil,

Com os meus cordiais cumprimentos, por ordem superior, reporto-me ao Requerimento de Informação em referência, servindo-me do presente para encaminhar as manifestações da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM (OF. PR 164/2022), da Companhia do Metropolitano de São Paulo - METRÔ (OF. P. 103/22) e da Comissão de Monitoramento de Concessões e Permissões - CMCP (DESPACHO CMCP Nº 114 /2022), com as informações cabíveis.

Por oportuno, renovo meus protestos de elevada estima e apreço.

São Paulo, 10 de maio de 2022.

Roberta Campedelli Ambiel Gonçalves
Chefe de Gabinete
Chefia de Gabinete



STMCF1202200248A

Classif. documental

006.01.10.003





DOCUMENTO: **EXPEDIENTE STM-EXP-2022/00339**

INTERESSADO: **ASSEMBLÉIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE SÃO PAULO – DEPUTADO DOUGLAS GARCIA (REPUBLICANOS)**

ASSUNTO: **RI nº 191/2022 – Requer informação sobre a ampliação de horário de atendimento do transporte público**

DESPACHO CMCP Nº 114/2022

À Coordenadoria das Relações Institucionais-CRI,

Em atendimento ao DESPACHO CRI 204/2022, (AP 068/2022), de 29 de março de 2022, que encaminha o RI Nº 191/2022, solicitando informações referentes à adoção de "operação especial aplicada nos três dias de shows do Festival Lollapalooza, não se repete em dias de jogos de futebol iniciados após as 21h, na capital e na grande São Paulo, esta Comissão de Monitoramento das Concessões e Permissões – CMCP, informa ao nobre Deputado, que nos dias de jogos, as estratégias são definidas através de monitoramento da demanda, realizado pelas operadoras de Transporte, prolongando o horário de operação das estações, se necessário, de modo a garantir o transporte para todos os usuários.

São Paulo, 04 de abril de 2022.

ADAILTON FERREIRA TRINDADE:31725015153

Assinado de forma digital por ADAILTON FERREIRA TRINDADE:31725015153

Adailton Ferreira Trindade
Coordenador da Comissão de Monitoramento das Concessões e Permissões - CMCP

JMSN/gss



Companhia do Metrô de São Paulo - Metrô
Presidência**Ofício N° P 103/2022****Número de Referência:** Despacho CRI/STM-204/22 (AP 068/22) - Expediente STM-EXP-2022/00339**Interessado:** Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo**Assunto:** RI 191/22 - Requer informações sobre a ampliação de horário de atendimento do transporte público - Deputado Douglas Garcia (Republicanos)

Senhor Coordenador,

Em resposta ao Despacho CRI/STM-204/2022 (AP 068/22), de 29 de março de 2022, Expediente STM-EXP-2022/00339, que encaminha o RI n° 191/2022, do Deputado Douglas Garcia (Republicanos) que "*Requer informação sobre a ampliação de horário de atendimento do transporte público*", cabe-nos informar que o Metrô de São Paulo já adota uma estratégia diferenciada em dias de jogos atendendo à necessidade apresentada.

Em tal estratégia, utilizamos um número maior de trens, movimentados de maneira a ampliar a capacidade de transporte dos frequentadores do estádio; extensão do horário de funcionamento da estação, bem como aumentamos o número de empregados nas estações e trens. Importante salientar que os torcedores já são atendidos e a adequação da estratégia é feita de acordo com o horário do jogo e público estimado.

Nesses casos, o Centro de Controle Operacional do Metrô, além de garantir o atendimento do público, coordena a oferta de transporte com as demais operadoras.

Atenciosamente,

São Paulo, 07 de abril de 2022.

Silvani Pereira
Diretor-Presidente
Presidência**Senhor FERNANDO HIROMITI MARUYAMA**
Coordenador de Relações Institucionais - CRI - Secretaria de Estado dos Transportes Metropolitanos
São Paulo - SP

Classif. documental

006.01.10.003



METROOF1202200134A

TEMPO DE GUARDA E DESTINAÇÃO DO DOCUMENTO			
TTD	MEIO	<input type="checkbox"/>	FIM
DESTINAÇÃO	GUARDA PERMANENTE	<input type="checkbox"/>	EXPURGO
UNIDADE DE POSSE		CEDOC	
	ANOS		ANOS

CPTM-PR-164 / 2022
25 de abril de 2022

RI Nº 191/2022 - REQUER INFORMAÇÕES SOBRE A AMPLIAÇÃO DE HORÁRIO DE ATENDIMENTO DO TRANSPORTE PÚBLICO

Reportamo-nos ao expediente acima epigrafado, em que o Deputado Estadual Douglas Garcia solicita informações e a adoção das providências necessárias para acréscimo no horário de funcionamento do Metrô e da CPTM em dias de jogos de futebol na capital paulista iniciados após as 21h.

A respeito do assunto cabe, primeiramente, considerar como se dá o funcionamento da rede de transporte sobre trilhos da Região Metropolitana de São Paulo.

A rede metroferroviária tem extensão de 375 km, é composta por 13 linhas e administrada por operadores diversos, públicos (CPTM e Metrô) e privados (ViaQuatro e ViaMobilidade), e funciona de maneira unificada e integrada, de forma que o passageiro que entra em determinada estação tem acesso, com a mesma passagem, a qualquer ponto da rede.

Cabe-nos informar que a CPTM já adota uma estratégia diferenciada em dias de jogos atendendo à necessidade apresentada, na qual utiliza um número maior de trens, de maneira a ampliar a capacidade de transporte dos frequentadores do estádio, extensão do horário de funcionamento da estação e aumento do número de empregados nas estações e trens.

Ilustríssimo Senhor
FERNADO HIROMITI MARAYAMA
Coordenador de Relações Institucionais
Secretaria dos Transportes Metropolitanos - STM
São Paulo – SP

3168 –
OF.dot

Companhia Paulista de Trens Metropolitanos – CPTM
Rua Boa Vista, 185 – Centro – São Paulo/SP – CEP 01014-001
0800 0550121 – www.cptm.sp.gov.br





Dessa forma, é importante salientar que os torcedores já são atendidos e a adequação da estratégia é feita de acordo com o horário do jogo e público estimado, sendo certo que esta Companhia, em ação ordenada com as demais operadoras garante o atendimento do público, haja vista que os passageiros que embarcarem na estação em que está o estádio terão destinos diversos, espalhados por vários pontos da região metropolitana, localizados em diferentes linhas.

Sendo o que tínhamos a esclarecer, permanecemos à disposição para maiores esclarecimentos

Atenciosamente,

PEDRO TEGON MORO
Diretor Presidente

Pag. - 2

Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM
Rua Boa Vista, 185 - Centro - São Paulo / SP - CEP 01014-001
0800 0550121 – www.cptm.sp.gov.br



Assinado com senha por PEDRO TEGON MORO - DIRETOR PRESIDENTE / PR - 05/05/2022 às 12:28:57.
Autenticado com senha por LEONARA CARTANA LONEL - ASSESSOR EXECUTIVO / GRG - 05/05/2022 às 10:24:40.
Documento Nº: 40935443-7162 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/signaex/public/app/autenticar?n=40935443-7162>



CPTMDCI202217153A