



**GOVERNO DO ESTADO
DE SÃO PAULO**
Casa Civil

OFÍCIO

Número de Referência: IND-3131/2022

Interessado: Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo

Assunto: Indicação nº3131/2022 – Deputado Douglas Garcia

Ofício nº5517/2022/SGL/CC

Ao Exmo. Senhor Deputado

LUIZ FERNANDO TEIXEIRA

1º Secretário

Mesa da Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo

Senhor Deputado,

Vimos, por meio deste, encaminhar a resposta prestada pela Secretaria dos Transportes Metropolitanos em atendimento à Indicação acima citada, de autoria do Deputado Douglas Garcia.

Atenciosamente,

São Paulo – SP, 10 de agosto de 2022.

LUIS EDUARDO LACERDA
Subsecretário de Gestão Legislativa
Casa Civil



Governo do Estado de São Paulo
Secretaria dos Transportes Metropolitanos
Chefia de Gabinete

OFÍCIO

Número de Referência: CG/STM nº 102/2022

Interessado: Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo - Deputado Douglas Garcia (REPUBLICANOS).

Assunto: Indicação nº 3131/2022 - Indica ao Sr. Governador melhorias na Estação Pirituba da CPTM, com adequação de acessibilidade para pessoas com deficiência ou mobilidade reduzida.

Senhora Dirigente da Subsecretaria de Gestão Legislativa da Casa Civil,

Com os meus cordiais cumprimentos, por ordem superior, reporto-me à Indicação em referência, servindo-me do presente para encaminhar a manifestação da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM (OF. PR 203/2022), com as informações cabíveis.

Por oportuno, renovo meus protestos de elevada estima e apreço.

São Paulo, 15 de julho de 2022.

Roberta Campedelli Ambiel Gonçalves
Chefe de Gabinete
Chefia de Gabinete



TEMPO DE GUARDA E DESTINAÇÃO DO DOCUMENTO			
TTD	MEIO	<input type="checkbox"/>	FIM <input type="checkbox"/>
DESTINAÇÃO	GUARDA PERMANENTE	<input type="checkbox"/>	EXPURGO <input type="checkbox"/>
UNIDADE DE POSSE		CEDOC	
	ANOS		ANOS

CPTM-PR-203 / 2022
12 de julho de 2022

ASSUNTO: Indicação nº 3131/2022 - Indica ao Sr. Governador melhorias na Estação Pirituba da CPTM, com adequação de acessibilidade para pessoas com deficiência ou mobilidade reduzida.

A Companhia Paulista de Trens Metropolitanos – CPTM e a Secretaria dos Transportes Metropolitanos – STM empreendem ações de modernização e expansão do sistema de transporte ferroviário de passageiros, na perspectiva de atender às necessidades do amplo território contemplado com seus serviços, exercitando o planejamento, desenvolvendo estudos, elaborando projetos, realizando obras, modernizando a frota e aprimorando instalações, de modo a contribuir com o desenvolvimento econômico, social e ambiental paulista.

A CPTM firmou um termo de ajustamento de conduta (TAC) e vem envidando seus melhores esforços para atender a população, tendo cumprido rigorosamente os termos previstos no TAC. No que diz respeito ao nosso material rodante (trens), superamos a obrigação contida no TAC de fornecer 90% dos trens acessíveis. Hoje temos 100% dos nossos trens acessíveis.

Com relação a infraestrutura, a CPTM esclarece que, a partir de janeiro de 2019 foi concluído a readequação de acessibilidade em dez estações, por conseguinte, cinco estações estão em obras e outras seis estações contam com projetos em desenvolvimento, já com relação as estações concedidas à iniciativa privada (Linha 8 – Diamante e Linha 9 – Esmeralda), o contrato de concessão prevê a obrigação de torná-las acessíveis no menor tempo possível, dentro de um cronograma real e factível.

Ilustríssimo Senhor
FERNANDO HIROMITI MARUYAMA
Coordenadoria de Relações Institucionais
Secretaria dos Transportes Metropolitanos
São Paulo / SP

3168 –
OF.dot

Companhia Paulista de Trens Metropolitanos – CPTM
Rua Boa Vista, 185 – Centro – São Paulo/SP – CEP 01014-001
0800 0550121 – www.cptm.sp.gov.br





Portanto, atualmente, nas 5 linhas ferroviárias, 39 das 57 estações são acessíveis, sendo que nas demais estações há transporte alternativo credenciado junto à CPTM para transporte gratuito do passageiro de uma estação não acessível para outra acessível.

Em relação à estação Pirituba, o projeto para atender a acessibilidade está em fase de elaboração, sendo que 30% já foi desenvolvido, o projeto prevê a instalação de elevadores para o acesso às plataformas e para os acessos à estação, adequação das escadas existentes, implantação de rota tátil, adaptação dos banheiros públicos, bem como pintura e demais reparos necessários.

Cumprе salientar que, no decorrer de 2020 e 2021, com a pandemia do Coronavírus e em função da necessidade de isolamento social, houve um impacto negativo na demanda de passageiros no transporte público ferroviário, culminando em uma redução significativa no fluxo de caixa da CPTM, o que afetou diversos projetos da Companhia.

Outrossim em que pese a situação acima relatada, não é demais reforçar que a Companhia Paulista de Trens Metropolitanos continua a empreender esforços de modo a tornar acessíveis todas as estações.

Ao ensejo apresentamos a V. Sa. os protestos de distinta consideração.

PEDRO TEGON MORO
Diretor Presidente

Pag. - 2

Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM
Rua Boa Vista, 185 - Centro - São Paulo / SP - CEP 01014-001
0800 0550121 – www.cptm.sp.gov.br



Assinado com senha por PEDRO TEGON MORO - DIRETOR PRESIDENTE / PR - 12/07/2022 às 17:54:30.
Autenticado com senha por LEONARA CARTANA LONEL - ASSESSOR EXECUTIVO / GRG - 12/07/2022 às 15:08:38.
Documento Nº: 46819562-7074 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=46819562-7074>



CPTMDCI202226989A