



Governo do Estado de São Paulo
Casa Civil
Gabinete do Secretário - Executivo

OFÍCIO

Número de Referência: RI - 233/2022

Interessado: Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo

Assunto: Requerimento de Informação 233/2022 - Deputado Agente Federal Danilo Balas

Ofício nº 7160/2022/SGL/CC

Ao Exmo. Senhor Deputado LUIZ FERNANDO 1º Secretário
Mesa da Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo

Senhor Deputado,

Com fundamento no artigo 20, inciso XVI da Constituição do Estado de São Paulo, encaminho as informações prestadas pela Secretaria dos Transportes Metropolitanos em atendimento ao Requerimento acima citado, de autoria do Deputado Agente Federal Danilo Balas.

Atenciosamente,

São Paulo, 23 de setembro de 2022.

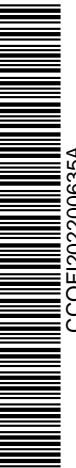
João Carlos Fernandes
Secretário Executivo - Respondendo pelo Expediente da Casa Civil
Gabinete do Secretário - Executivo

Classif. documental

006.01.10.003



Assinado digitalmente por JOÃO CARLOS FERNANDES - 23/09/2022 às 16:28:26.
Documento Nº: 52933514-7767 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=52933514-7767>



CCOFI202200635A

SIGA



Governo do Estado de São Paulo
Secretaria dos Transportes Metropolitanos
Chefia de Gabinete

OFÍCIO

Número de Referência: CG/STM nº 131/2022

Interessado: Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo - Deputado Agente Federal Danilo Balas.

Assunto: RI Nº 233/2022 - Requer informações sobre fatos verificados nas linhas da CPTM e do Metrô notadamente relacionados à superlotação e às péssimas condições estruturais do transporte público metropolitano.

Prezada Senhora Dirigente da Subsecretaria de Gestão Legislativa da Casa Civil,

Com os meus cordiais cumprimentos, por ordem superior, reporto-me ao Requerimento de Informação em referência, servindo-me do presente para encaminhar as manifestações da Companhia do Metropolitano de São Paulo - METRÔ (OF. P 151/2022), da Comissão de Monitoramento de Concessões e Permissões - CMCP (DESPACHO CMCP Nº 303/2022) e da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM (OF. PR 199/2022), com as informações cabíveis.

Por oportuno, renovo meus protestos de elevada estima e apreço.

São Paulo, 23 de agosto de 2022.

Roberta Campedelli Ambiel Gonçalves
Chefe de Gabinete
Chefia de Gabinete



Classif. documental

006.01.10.003



Companhia do Metrô de São Paulo - Metrô
Presidência

Ofício Nº P 151/2022

Número de Referência: Despacho CRI/STM-246/2022 (AP 078/22) - Expediente STM-EXP-2022/00400

Interessado: Coordenadoria de Relações Institucionais - CRI e Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo - Dep. Agente Federal Danilo Balas (PL)

Assunto: RI Nº 233/2022 - Requer informações sobre fatos verificados nas linhas da CPTM e do Metrô notadamente relacionados à superlotação e às péssimas condições estruturais do transporte público metropolitano

Senhor Coordenador,

Em atenção ao Despacho CRI/STM-246/2022 (AP 078/22), de 11 de abril de 2022, Expediente STM-EXP-2022/00400, referente ao RI nº 233/2022, do Deputado Agente Federal Danilo Balas que "*Requer informações sobre fatos verificados nas linhas da CPTM e do Metrô notadamente relacionados à superlotação e às péssimas condições estruturais do transporte público metropolitano*", cabe-nos responder às questões conforme solicitado:

1. Citar quais as estações das linhas dos trens e dos metrô possuem barreiras e portas de proteção automática nas plataformas?

R. As estações da Companhia do Metrô que possuem barreiras e portas de proteção automática nas plataformas são:

- Linha 1 (Jabaquara e Tucuruvi, em instalação/testes);
- Linha 2 (Vila Prudente, Tamanduateí e Sacomã);
- Linha 3 (Vila Matilde);
- Linha 4 (todas as estações);
- Linha 5 (todas as estações);
- Linha 15 (todas as estações).



Companhia do Metropolitano de São Paulo - Metrô
Presidência

2. Por que essas barreiras e portas automáticas ainda não existem em todas as estações de trens e metrô?

R. Nas estações novas, previstas na expansão do sistema metropolitano, todas terão barreiras e portas automáticas. Para as estações em operação, existem dois contratos vigentes para o fornecimento e implantação das barreiras, contemplando todas as estações da Linha 1-Azul e Linha 3-Vermelha, bem como as Estações Paraíso e Consolação da Linha 2-Verde, com montagens iniciadas nas Estações Belém e Bresser, da Linha 3-Vermelha.

3. Existem estudos e projetos para implantação desses mecanismos de segurança em todas as estações? E nas rotineiramente superlotadas, tais como Itaquera, Guaianases, Sé, Luz, etc? Em caso positivo, qual o valor de investimento necessário para custeio dessa providência? Qual o prazo para implantação?

R. Sim, em todas as estações do sistema metroviário serão implantadas portas de plataforma. O custo é de aproximadamente R\$ 4 milhões por plataforma, com prazo de cerca de 4 meses para instalação e testes.

4. Considerando os acidentes de quedas de passageiros ocorridos, respectivamente, nos dias 3 de novembro de 2021, na plataforma da Estação da Luz, após passagem da composição da Linha 11 - Coral da CPTM; e no dia 10 de fevereiro de 2022, na plataforma central da estação Guaianases da CPTM; quais foram as medidas imediatas adotadas pelo Poder Executivo Estadual para impedir que fatos semelhantes aconteçam?

R. Os dois casos citados aconteceram em área sob a responsabilidade da CPTM.

5. Qual o número de ocorrências de quedas de passageiros nos vãos entre os trens e as plataformas foram registrados durante os últimos três anos? Em quantos casos houve lesão permanente? Em quantos casos houve morte?

R. O número de ocorrências nos vãos entre os trens e as plataformas, registrados pelo Metrô foram de 85 acidentes, no período de 2019 até março de 2022. Esclarecemos que trata-se de pequenos acidentes, como, por exemplo, enroscar um pé, ou tropeçar, tendo em vista que o tamanho do vão impede a passagem de uma pessoa.

A Companhia não dispõe de dados referentes a lesão permanente e óbitos, uma vez que os acidentados são encaminhados para o pronto atendimento hospitalar.



Companhia do Metropolitano de São Paulo - Metrô
Presidência

6. Qual o número de processos judiciais e qual o valor total das indenizações e pensões vitalícias que o Estado de São Paulo teve que pagar, diretamente ou pelas empresas vinculadas, relacionadas a danos sofridos por passageiros em decorrências de quedas nas estações de transporte público metropolitano nos últimos três anos?

R. Nos últimos 3 anos, a Companhia teve um total de 134 processos (número total referente a todos os incidentes ocorridos no sistema, incluindo os acidentes nas plataformas). Desses, 16 processos possuem valores quitados, totalizando R\$ 127.143,72.

Vale ressaltar que a grande maioria dos incidentes decorre de inobservância das regras de utilização do sistema metroviário pelos próprios passageiros, como, por exemplo, não utilização de corrimãos nas escadas fixas e rolantes, descumprimento de avisos de não correr nas estações, falta de atenção aos sinais sonoros, violação dos limites da faixa amarela de segurança, não se segurar durante a viagem, entre outras situações.

Frisamos, ainda, que a Companhia mantém seguro de responsabilidade civil para os acidentes ocorridos nas estações.

7. Indicar qual o valor total gasto nos exercícios de 2019, 2020 e 2021 em contratações de agências de publicidade e propaganda para divulgações da CPTM e do Metrô?

R. Os gastos com agências de publicidade e propaganda para divulgação do Metrô, referente aos exercícios de 2019, 2020 e 2021, estão publicados no Portal da Transparência, no link: <https://transparencia.metrosp.com.br/dataset/gastos-com-publicidade>.

8. Quais os valores orçamentários destinados para custeio e investimento da CPTM e do Metrô por ano nos últimos exercícios? Solicita-se informação detalhada.

R. Os valores orçamentários destinados para Custeio/Despesas, para os anos de 2019 a 2021, são:

Despesas	R\$ mil		
	2019	2020	2021
Pessoal	2.030.997	1.824.876	1.767.094
Materiais/Estoque	75.266	62.306	84.478
Serviços Terceiros	324.642	299.980	303.966
Demais Despesas (Energia Tração, Seguros, Água, Luz, etc.)	543.704	347.691	286.210
Totais	2.974.609	2.534.853	2.441.748

E os valores orçamentários destinados para Investimento, para os anos de 2019 a 2021, são:



Companhia do Metropolitano de São Paulo - Metrô
Presidência

Projetos	R\$ mil		
	2019	2020	2021
Linha 1 - Azul	66.170	28.920	11.492
Linha 2 - Verde	5.981	3.768	1.066
Linha 3 - Vermelha	22.145	2.536	3.971
Linha 5 - Lilás	543	0	0
Operação das Linhas Metroviárias	31.535	117.154	154.342
Linha 2 - Verde - V. Prudente - Penha	17.109	103.045	623.227
Linha 4 - Amarela - Fase II	392.951	251.710	107.337
Linha 5 - Lilás - Tr. L 13 - C. Klabin	250.191	79.722	96.484
Linha 15 - Prata	252.675	276.792	245.472
Linha 17 - Ouro	168.192	164.876	286.008
Linha 19 - Celeste	0	619	3.068
Expansão das Linhas Ferroviárias	393	169	1.426
Totais	1.207.885	1.029.311	1.533.893

9. Qual foi a receita bruta da CPTM e do Metrô no ano de 2021? Qual o valor arrecadado com tarifas no ano de 2021?

R. Em relação ao Metrô, a receita operacional bruta foi de R\$ 1.591.203,00 (composto por receitas tarifárias, não tarifárias e ressarcimento de gratuidades) e a arrecadação tarifária foi de R\$ 1.083.321,00.

10. Se a Secretaria de Transportes Metropolitanos não possuir todas as informações e documentos solicitados, indicar qual outra secretaria possui e justificar por que não possui.

R. As demais informações, caso necessárias, podem ser consultadas através do Portal da Transparência, links: <http://www.transparencia.sp.gov.br/> e <https://transparencia.metrosp.com.br/>.

Atenciosamente,

São Paulo, 09 de maio de 2022.

Silvani Pereira
Diretor-Presidente
Presidência

Senhor **FERNANDO HIROMITI MARUYAMA**
Coordenador de Relações Institucionais - CRI - Secretaria de Estado dos Transportes Metropolitanos
São Paulo - SP





TEMPO DE GUARDA E DESTINAÇÃO DO DOCUMENTO			
TTD	MEIO	<input type="checkbox"/> FIM	<input type="checkbox"/>
DESTINAÇÃO	GUARDA PERMANENTE	<input type="checkbox"/> EXPURGO	<input type="checkbox"/>
UNIDADE DE POSSE	CEDOC		
	ANOS		ANOS

CPTM-PR-199 / 2022
20 de maio de 2022

Assunto: RI N° 233/2022 - Requer informações sobre fatos verificados nas linhas da CPTM e do Metrô notadamente relacionados à superlotação e às péssimas condições estruturais do transporte público metropolitano

Em atenção ao Despacho CRI/STM n° 246/2022 (AP 078/2022), que trata do Requerimento de Informação n° 233/22, publicado no Diário Oficial de 08 de abril de 2022, de autoria do Agente Federal Danilo Balas, que requer informações sobre fatos verificados nas linhas da CPTM e do Metrô, esclarecemos:

Inicialmente, de se elucidar, conforme notas divulgadas na Imprensa, acerca dos fatos ocorridos em 03/11/2021 e 10/02/2022, respectivamente:

Por volta das 18h00 do dia 03/11/2021 um passageiro que aguardava um trem da Linha 11-Coral da CPTM na Estação Luz sofreu uma convulsão e caiu na via logo após a passagem de uma composição do Expresso Aeroporto, que utiliza a mesma via. A vítima foi retirada pelos próprios passageiros, atendida imediatamente pela equipe da estação e levada para a Santa Casa de São Paulo em uma viatura da CPTM.

Ilustríssimo Senhor
FERNANDO HIROMITI MARAYAMA
Coordenador de Relações Institucionais
Secretaria dos Transportes Metropolitanos
São Paulo – SP

3168 –
OF.dot

Companhia Paulista de Trens Metropolitanos – CPTM
Rua Boa Vista, 185 – Centro – São Paulo/SP – CEP 01014-001
0800 0550121 – www.cptm.sp.gov.br



CPTMDCI/2022/19455A



Assinado com senha por PEDRO TEGON MORO - DIRETOR PRESIDENTE / PR - 20/05/2022 às 13:10:20.
Autenticado com senha por LEONARA CARTANA LONEL - ASSESSOR EXECUTIVO / GRG - 20/05/2022 às 12:00:23.
Documento N° 42316762-3587 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/publico/app/autenticar?n=42316762-3587>

SIGA



Na manhã do dia 10/02/2022 uma passageira foi atingida por um trem na plataforma central da Estação Guaianases, na Linha 11-Coral da CPTM. O trem chegou à plataforma e permaneceu parado com as portas fechadas por alguns instantes, momento em que vários passageiros subiram no estribo da composição, que se deslocou em seguida em ajuste de posição na plataforma.

O Corpo de Bombeiros foi acionado para o atendimento, que prestou os primeiros socorros e encaminhou a passageira ao Hospital das Clínicas. A ocorrência foi registrada no 44ª DP de Guaianases e a Companhia presta todo o apoio nas investigações.

Para garantir a segurança dos passageiros nas plataformas, a CPTM adota várias medidas como a instalação de borrachões de proteção para diminuir o espaço entre o trem e a plataforma; que existe em razão do compartilhamento das vias com os trens de carga, que são mais largos que as composições de passageiros.

As estações de maior movimento (Brás, Luz, Tatuapé, Palmeiras-Barra Funda, Santo André e São Miguel Paulista) já possuem o item e a Companhia está fazendo um levantamento para definir novas estações que também irão receber o equipamento de segurança. Assim que o estudo for concluído, o processo licitatório para a implantação será iniciado.

A CPTM faz campanhas frequentes de orientação sobre cuidados no embarque/desembarque e sobre a importância de respeitar a faixa amarela, que incluem avisos ao público (APs) e ainda constante vigilância das equipes de segurança nas plataformas. Os APs reforçam a importância de os passageiros aguardarem a abertura das portas dos trens para o embarque e desembarque das composições.

Em casos pontuais de aumento de demanda, a companhia faz o controle de fluxo na catraca, para evitar acúmulo de passageiros nas plataformas. As equipes de estações e segurança são treinadas para auxiliar o embarque e desembarque e prestar qualquer ajuda aos passageiros.

Também, está em andamento a implantação de direcionadores de fluxo e filas nas plataformas das estações de maior movimento, com o projeto piloto se iniciando na estação Brás, nas plataformas da Linha 10-Turquesa. Após a avaliação dos resultados desse projeto, se positiva, a implantação poderá ser estendida a outras estações.

Nos horários de pico de demanda, nas estações de maior movimento de passageiros, a CPTM aloca empregados da Operação e Segurança para auxiliar na organização de filas e no embarque e desembarque de passageiros, de forma a evitar que passageiros se empurrem, podendo ocasionar quedas em plataforma.

Pag - 2

Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM
Rua Boa Vista, 185 - Centro - São Paulo / SP - CEP 01014-001
0800 0550121 - www.cptm.sp.gov.br



CPTMDCI202219455A



Assinado com senha por PEDRO TEGON MORO - DIRETOR PRESIDENTE / PR - 20/05/2022 às 13:10:20.
Autenticado com senha por LEONARA CARTANA LONEL - ASSESSOR EXECUTIVO / GRG - 20/05/2022 às 12:00:23.
Documento Nº. 42316762-3587 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=42316762-3587>



Todas as medidas mitigadoras, acima citadas, implicaram em sensível diminuição no número de queda entre o vão do trem e a plataforma, conforme demonstra o quadro abaixo:

Ano	Qtde de ocorrências
2019	765
2020	368
2021	363
2022 (até março)	68

A boas práticas adotadas também refletem na diminuição do número de ações judiciais cujo objetos são quedas no vão entre o trem e a plataforma, conforme observado a seguir:

Quantidade de processos judiciais 2019	38
Valores pagos de indenizações 2019	R\$ 1.278.579,50
Quantidade de processos judiciais 2020	26
Valores pagos de indenizações 2020	R\$ 295.013,02
Quantidade de processos judiciais 2021	9
Valores pagos de indenizações 2021	R\$ 1.271.560,69

Esclarecemos que o último contrato de publicidade da CPTM encerrou-se em abril/2019. Neste período, de janeiro até abril, o valor gasto foi de R\$ 212.986,47. De maio de 2019 até dezembro de 2021, não houve gastos com publicidade.

Por fim, informamos que o valor de Receita Bruta em 2021 foi de R\$ 1.508.016.723,43 e Receita Tarifária em 2021 foi de R\$ 1.357.988.800,00. Quanto aos valores orçamentários destinados para custeio e investimento da CPTM nos últimos exercícios, constam da planilha anexa.

Sendo o que tínhamos a informar, permanecemos a disposição para maiores esclarecimentos.

Atenciosamente,

PEDRO TEGON MORO
Diretor Presidente

Pag - 3

Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM
Rua Boa Vista, 185 - Centro - São Paulo / SP - CEP 01014-001
0800 0550121 - www.cptm.sp.gov.br



CPTMDCI202219455A



Assinado com senha por PEDRO TEGON MORO - DIRETOR PRESIDENTE / PR - 20/05/2022 às 13:10:20.
Autenticado com senha por LEONARA CARTANA LONEL - ASSESSOR EXECUTIVO / GRG - 20/05/2022 às 12:00:23.
Documento Nº. 42316762-3587 - consulta à autenticidade em
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/publico/app/autenticar?n=42316762-3587>



DEMONSTRATIVOS DE CUSTEIO E INVESTIMENTO

	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	2019		2020		2021	
		Dotação Atual	Empenhado	Dotação Atual	Empenhado	Dotação Atual	Empenhado
		Investimento	20910000 - ESTUDOS PROJ.EXP.MODERN.REDE TRANSP.TRIINHOS	307.000,00	306.996,63	122.804,00	122.804,00
20920000 - MODERNIZACAO DA LINHA 7 - RUBI DA CPTM	65.503.721,00		65.407.351,49	88.453.865,00	88.332.023,11	64.478.057,00	59.307.321,11
20930000 - MODERNIZACAO DA LINHA 8 - DIAMANTE DA CPTM	240.008.131,00		226.150.587,31	289.436.036,00	266.496.015,53	315.660.854,00	297.254.933,00
20940000 - MODERNIZACAO DA LINHA 10 - TURQUESA DA CPTM	6.773.107,00		6.619.652,65	33.477.104,00	33.476.655,45	47.124.323,00	47.124.323,00
20950000 - MODERNIZACAO DA LINHA 11 - CORAL DA CPTM	36.870.925,00		36.870.923,14	26.171.507,00	26.171.507,00	37.681.044,00	37.681.043,73
21720000 - MODERNIZACAO DA LINHA 9 - ESMERALDA DA CPTM	1.086.171,00		1.086.169,51	8.108.101,00	8.108.100,52	54.129.682,00	54.129.675,49
21730000 - MODERNIZACAO DA LINHA 12 - SAFIRA DA CPTM	2.905.637,00		2.905.228,39	4.925.509,00	4.925.509,00	10.582.698,00	10.582.697,40
23230000 - EXTENSÃO DA LINHA 9 - ESMERALDA ATE VARGINHA	282.282.017,00		94.671.481,99	116.569.706,00	110.226.429,94	173.750.923,00	125.454.282,67
23310000 - IMPLANTACAO DA LINHA 13 JADE	138.569.057,00		118.614.914,56	197.062.447,00	73.837.324,73	73.243.793,00	73.243.771,89
25930000 - EXTENSÃO DA LINHA 13 - JADE	-		-	10,00	-	119.386.712,00	39.448.154,20
46270000 - OPERACAO DA CPTM	38.379.011,00		28.753.169,41	60.191.708,00	51.118.168,16	9.990.822,00	9.713.361,21
Total	812.684.777,00		581.386.475,08	824.518.797,00	662.814.537,44	906.163.770,00	754.074.420,70

	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	2019		2020		2021	
		Dotação Atual	Empenhado	Dotação Atual	Empenhado	Dotação Atual	Empenhado
		Custeio	20920000 - MODERNIZACAO DA LINHA 7 - RUBI DA CPTM	-	-	538.224,00	-
21720000 - MODERNIZACAO DA LINHA 9 - ESMERALDA DA CPTM	-		-	576.434,00	-	-	-
46270000 - OPERACAO DA CPTM	2.575.418.731,00		2.535.852.666,21	2.779.067.709,00	2.522.075.274,13	3.384.273.131,00	2.927.949.029,50
55760000 - PUBLICIDADE DE UTILIDADE PUBLICA	3.323.000,00		212.986,46	-	-	-	-
Total	2.578.741.731,00		2.536.065.652,67	2.780.182.367,00	2.522.075.274,13	6.768.546.262,00	5.855.898.059,00

OBS.: Dados extraídos do SIGEO



Autenticado com senha por LEONARA CARTANA LONEL - ASSESSOR EXECUTIVO / GRG - 20/05/2022 às 11:56:56.
Documento Nº: 42316465-3587 - consulta à autenticidade em <https://www.documentos.spempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=42316465-3587>





GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
Secretaria dos Transportes Metropolitanos
Comissão de Monitoramento das
Concessões e Permissões

DOCUMENTO: **EXPEDIENTE STM-EXP-2022/00400**

INTERESSADO: **ASSEMBLÉIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE SÃO PAULO – DEP. AGENTE FEDERAL DANILO BALAS.**

ASSUNTO: **EXPEDIENTE Nº 0400/2022 – REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº 233, DE 2022.**

DESPACHO CMCP Nº 303/2022

AO CRI,

Em atenção ao Despacho CRI-246/2022, de 11 de abril de 2022, esta Comissão responde a seguir sobre os questionamentos recebidos, no que concerne às linhas sobre concessão:

As estações que possuem Portas de Plataforma são todas as estações da Linha 4-Amarela (11 estações: LUZ, REP, HIG, PTA, FRE, FRA, FAL, PIN, BUT, MBI e VSO) e todas as estações da Linha 5-Lilás (17 estações: CPR, CPL, VBE, GGR, STA, LTR, ADP, ABV, BGA, BRK, CPB, ECP, MOE, SER, HSP, SCZ e CKB). As futuras estações da linha 17-Ouro, também contarão com esse recurso.

As Portas de Plataforma não existem nas estações das linhas 8 e 9. Sua implantação não está prevista no contrato de concessão no anexo de Empreendimentos (Anexo II G), entretanto no Anexo II G do contrato estão previstas reformas de todas as estações das linhas 8 e 9 que incluem adequações às normas de acessibilidade, ampliação das plataformas e consequente redução do vão entre o trem e a plataforma.

Nas linhas 4 e 5 não foram registradas ocorrências de queda de passageiros nos vãos entre a plataforma e o trem nos últimos 3 anos.

Nas linhas 8 e 9, cuja operação pela Concessionária iniciou-se em 27/01/2022, foi registrada uma queda de passageiro no vão entre o trem e a plataforma no dia 09 de maio de 2022, na estação Presidente Altino, linha 9 - Esmeralda. O passageiro recebeu atendimento e foi encaminhado pela equipe da estação ao Pronto Socorro de Osasco.

Quanto às questões de número 3 a 10, informamos que estão fora da competência desta CMCP respondê-las, pois estão na esfera de linhas operadas pela CPTM e Metrô.

São Paulo, 06 de julho de 2022.

Adailton Ferreira Trindade
Coordenador da Comissão de Monitoramento das Concessões e
Permissões – CMCP.

RB/gss

Rua Boa Vista, 175 | Bl. A – 10º andar | Telefone: 3291-2240 | CEP 01014-001 | São Paulo, SP.
1/1

