



**Governo do Estado de São Paulo**  
Casa Civil  
Gabinete do Secretário da Casa Civil

## OFÍCIO

**Número de Referência:** RI-367/2022

**Interessado:** Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo

**Assunto:** Requerimento de Informação 367/2022 - Deputado Gil Diniz

**Ofício nº 8210/2022/SGL/CC**

**Ao Exmo. Senhor Deputado LUIZ FERNANDO 1º Secretário**  
**Mesa da Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo**

Senhor Deputado,

Com fundamento no artigo 20, inciso XVI da Constituição do Estado de São Paulo, encaminho as informações prestada pela Secretaria dos Transportes Metropolitanos em atendimento ao Requerimento acima citado, de autoria do Deputado Gil Diniz.

Atenciosamente,

São Paulo, 21 de novembro de 2022.

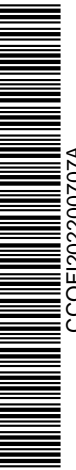
Cauê Macris  
Secretário de Estado  
Gabinete do Secretário da Casa Civil

*Classif. documental*

006.01.10.003



Assinado digitalmente por CAUÊ CASEIRO MACRIS - 21/11/2022 às 10:17:46.  
Documento Nº: 57252966-6539 - consulta à autenticidade em  
<https://www.documentos.spsempapel.sp.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=57252966-6539>





**Governo do Estado de São Paulo**  
Secretaria dos Transportes Metropolitanos  
Chefia de Gabinete

**OFÍCIO**

**Número de Referência:** CG/STM nº 229/2022

**Interessado:** Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo - Deputado Gil Diniz (PL).

**Assunto:** RI Nº 367/2022 - Requer informações sobre o andamento e as condições de obras paralisadas/atrasadas, em especial das linhas: 13-Jade (Guarulhos); 08-Diamante (Osasco); e 17-Ouro (São Paulo).

Prezada Senhora Dirigente da Subsecretaria de Gestão Legislativa da Casa Civil,

Com os meus cordiais cumprimentos, por ordem superior, reporto-me ao Requerimento de Informação em referência, servindo-me do presente para encaminhar as manifestações da Companhia do Metropolitano de São Paulo - METRÔ (OF. P. 266/2022), da Comissão de Monitoramento de Concessões e Permissões - CMCP (DESPACHO CMCP Nº 291/2022) e da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM (OF. PR. 344/2022), com as informações cabíveis.

Por oportuno, renovo meus protestos de elevada estima e apreço.

São Paulo, 27 de outubro de 2022.

Roberta Campedelli Ambiel Gonçalves  
Chefe de Gabinete  
Chefia de Gabinete



*Classif. documental*

006.01.10.003



Companhia do Metrô de São Paulo - Metrô  
Presidência

## Ofício Nº P 266/2022

**Número de Referência:** Despacho CRI/STM-477/2022 (AP 140/2022), Expediente STM-EXP-2022/00754

**Interessado:** Secretaria de Estado dos Transportes Metropolitanos - Coordenadoria de Relações Institucionais - CRI e Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo - Deputado Gil Diniz (PL)

**Assunto:** Requerimento de Informação RI nº 367/2022 - Requer informações sobre o andamento e as condições de obras paralisadas/atrasadas, em especial das linhas: 13-Jade (Guarulhos); 08-Diamante (Osasco); e 17-Ouro (São Paulo)

Senhor Coordenador,

Em atenção ao Despacho CRI/STM-477/2022 (AP 140/2022), de 30 de junho de 2022, Expediente STM-EXP-2022/00754, que trata do Requerimento de Informação RI nº 367/2022, do Deputado Estadual Gil Diniz (PL), a Companhia do Metrô presta as informações que seguem, observando, para tanto, a mesma ordem que ali pleiteadas.

**1 – Quais foram os motivos que levaram à paralisação ou o atraso dessas obras?**

Resposta: Os motivos que levaram à paralisação e/ou atraso das obras da Linha 17-Ouro estão relacionados aos constantes atrasos na execução dos serviços, descumprimentos das condições contratuais, assim como a inexecução total ou parcial por parte das empresas contratadas, dos serviços objetivados nos contratos firmados pela Companhia do Metrô, cominando em rescisões unilaterais por parte desta Companhia, bem como em novos trâmites de processos licitatórios para execução das obras civis remanescentes, fornecimento de sistemas e do material rodante do trecho 1 prioritário do Empreendimento Linha 17-Ouro, constituído pelas Estações Aeroporto de Congonhas e Washington Luís à Estação Morumbi/CPTM, incluindo o Pátio Água Espraiada.

**2 – Foram implementadas medidas para retomada dessas obras? Se sim, quais?**

Resposta: A Companhia do Metrô vem tomando todas as providências de gestão contratual, rescindindo contratos que não atenderam ao objeto contratado e aplicando as devidas sanções correspondentes, bem como providenciando novas licitações para a retomada das obras que eventualmente foram paralisadas em consequência da inexecução de serviços por parte das empresas contratadas, sempre visando à conclusão do empreendimento Linha 17-Ouro.



Companhia do Metropolitan de São Paulo - Metrô  
Presidência

**3 – Em se tratando de obra paralisada com materiais/equipamentos remanescentes, os mesmos encontram-se preservados?**

Resposta: Atualmente, relativo ao trecho 1 prioritário do Empreendimento Linha 17-Ouro, constituído pelas Estações Aeroporto de Congonhas e Washington Luís à Estação Morumbi /CPTM, incluindo o Pátio Água Espraiada, as obras civis e a implantação de sistemas encontram-se em andamento. Quanto aos períodos de obras paralisadas, a Companhia do Metrô sempre tomou todas as providências de armazenamento e preservação de equipamentos ou materiais fornecidos, bem como tomou medidas de preservação das obras já executadas, com isolamento, manutenção e vigilância das áreas correspondentes.

**4 – Houve aplicação de sanções, pela Administração Pública, por inexecução parcial ou total da obra?**

Resposta: Pela inexecução parcial ou total da obra, houve a aplicação da penalidade de suspensão temporária do direito de licitar, de rescisão unilateral e de sanção de multa por parte desta Companhia, após regular processo administrativo sancionatório.

**5 - Houve rescisão contratual por parte da Administração Pública? Se sim, a Administração deu continuidade às obras?**

Resposta: Sim, houve rescisão unilateral por parte da Companhia do Metrô dos contratos que apresentaram atrasos na execução dos serviços, descumprimentos das condições contratuais, assim como inexecução total ou parcial dos serviços contratos.

Ademais, esclarecemos que a Administração Pública deu continuidade às obras remanescentes das estações e via elevada, assim como dos serviços referentes à implantação de sistema e fornecimento do material rodante.



Companhia do Metropolitan de São Paulo - Metrô  
Presidência

**6 - A Secretaria dos Transportes Metropolitanos manteve registro de toda a documentação produzida ao longo do processo de contratação ou de retomada das obras dessas linhas de trem da CPTM (e-mails, documentos de publicação, processamento, contratos)? Em caso afirmativo, solicita-se o envio, anexo à resposta deste requerimento, de cópias desses documentos.**

Resposta: Assunto atinente a Companhia Paulista de Trens Metropolitanos – CPTM, ou seja, não requer esclarecimento por parte da Companhia do Metrô.

Atenciosamente,

São Paulo, 19 de julho de 2022.

Silvani Pereira  
Diretor-Presidente  
Presidência

**Senhor FERNANDO HIROMITI MARUYAMA**  
**Coordenador de Relações Institucionais - CRI - Secretaria de Estado dos Transportes Metropolitanos**  
**São Paulo - SP**





TEMPO DE GUARDA E DESTINAÇÃO DO DOCUMENTO			
TTD	MEIO	<input type="checkbox"/>	FIM <input type="checkbox"/>
DESTINAÇÃO	GUARDA PERMANENTE	<input type="checkbox"/>	EXPURGO <input type="checkbox"/>
UNIDADE DE POSSE		CEDOC	
	ANOS		ANOS

OF. PR 344 / 2022

15 de agosto de 2022

**Assunto: STM - EXP-2022/00754 \_ RI Nº 367/2022**

Em resposta ao solicitado na RI Nº 367/2022, AP - 140/202, no tocante às informações sobre o andamento de obras das **Linhas 8 - Diamante** e **13 - Jade da CPTM**, temos a informar o que se segue:

**A) LINHA 8 / DIAMANTE**

**1) Quais foram os motivos que levaram a paralisação ou atraso dessas obras?**

A paralisação ocorrida nestes contratos deveu-se a necessidade de contingenciamento de recursos financeiros pelo Governo do Estado de São Paulo, considerando o quanto estabelecido pelos Decretos Estaduais que fixaram normas para a execução orçamentária e financeira de cada exercício visando assegurar o equilíbrio entre as despesas e as receitas do Orçamento.

Além dos motivos supra, o Governo do Estado de São Paulo iniciou o processo de Concessão das Linhas 8 Diamante e 9 Esmeralda, fato que se concretizou em 28/06/2021, e proporcionou a entrega das linhas no estado em que se encontravam, desde a paralisação do contrato, sem que houvesse a necessidade de concluir o sistema de sinalização de via que estava em implantação na Linha 8 Diamante.

Ilustríssimo Senhor  
**FERNANDO HIROMITI MARUYAMA**  
Coordenador  
Coordenadoria de Relações Institucionais –CRI/STM  
Secretaria dos Transportes Metropolitanos

3168 –  
OF.dot

Companhia Paulista de Trens Metropolitanos – CPTM  
Rua Boa Vista, 185 – Centro – São Paulo/SP – CEP 01014-001  
0800 0550121 – www.cptm.sp.gov.br



CPTMDC1202232066A





**2) Foram implementadas medidas para retomada dessas obras? Se sim, quais?**

Sim, a CPTM sempre manteve a interlocução com os órgãos responsáveis pelo orçamento Estadual, visando obter os recursos necessários para conclusão das obras mais importantes, mas a resolução da questão independe das medidas tomadas pela empresa.

**3) Em se tratando de obra paralisada com materiais/equipamentos remanescentes, os mesmos encontram-se preservados?**

Para os citados contratos, não existem materiais/equipamentos remanescentes.

**4) Houve aplicação de sanções, pela Administração Pública, por inexecução parcial ou total da obra?**

Foram aplicadas sanções previstas nos contratos, para as quais a Administração garantiu o pleno direito do contraditório e ampla defesa.

**5) Houve rescisão contratual por parte da Administração Pública? Se sim, a Administração deu continuidade às obras?**

Não. O contrato terá continuidade exclusivamente para o término da montagem e colocação em operação dos equipamentos do CBTC de bordo dos trens série 8000, que agora estão operando na Linha 11.

**6) A Secretaria de Transportes Metropolitanos manteve registro de toda a documentação produzida ao longo do processo de contratação ou de retomada das obras dessas linhas de trem da CPTM? (e-mails, documentos de publicação, processamento, contratos?) Em caso afirmativo, solicita-se o envio, anexo à resposta deste requerimento, de cópias desses documentos.**

Sim, a CPTM manteve todos os registros.

**B) LINHA 13 / JADE**

**1) Quais foram os motivos que levaram a paralisação ou atraso dessas obras?**

As paralisações ocorridas nos 4 lotes dos contratos da Linha 13 foram necessárias para viabilizar adequações relacionadas a efetiva execução das obras.

Pag.- 2





**2) Foram implementadas medidas para retomada dessas obras? Se sim, quais?**

Sim, foram tomadas medidas rotineiras para a conclusão de empreendimentos de engenharia deste porte.

**3) Em se tratando de obra paralisada com materiais/equipamentos remanescentes, os mesmos encontram-se preservados?**

Não há equipamentos e materiais remanescentes.

**4) Houve aplicação de sanções, pela Administração Pública, por inexecução parcial ou total da obra?**

Não houve inexecução contratual.

**5) Houve rescisão contratual por parte da Administração Pública? Se sim, a Administração deu continuidade às obras?**

Não houve rescisão.

**6) A Secretaria de Transportes Metropolitanos manteve registro de toda a documentação produzida ao longo do processo de contratação ou de retomada das obras dessas linhas de trem da CPTM? (e-mails, documentos de publicação, processamento, contratos?) Em caso afirmativo, solicita-se o envio, anexo à resposta deste requerimento, de cópias desses documentos.**

Sim, a CPTM mantém todos os registros.

Atenciosamente,

**PEDRO TEGON MORO**  
Diretor Presidente





**GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO**  
Secretaria dos Transportes Metropolitanos  
Comissão de Monitoramento das  
Concessões e Permissões

DOCUMENTO: **EXPEDIENTE STM-EXP-2022/00754**

INTERESSADO: **ASSEMBLÉIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE SÃO PAULO  
- DEP. GIL DINIZ- PL**

ASSUNTO: **RI nº 367/2022 - REQUER INFORMAÇÕES SOBRE O  
ANDAMENTO DE OBRAS PARALISADAS/ATRASADAS, EM  
ESPECIAL DAS LINHAS: 13-JADE (GUARULHOS); 8 -  
DIAMANTE (OSASCO); E 17 -OURO (SÃO PAULO)**

Nº DE REFERÊNCIA: **CRI/STM-477/2022**

**DESPACHO CMCP Nº 291/2022**

Ao Coordenador de Relações Institucionais - CRI,

Em atenção ao Despacho CRI-477/2022, de 30 de junho de 2022, que solicita manifestação ao expediente STM-EXP-2022/00754 - "Requer informações sobre o andamento e as condições de obras paralisadas/atrasadas, em especial das Linhas: 13 - Jade (Guarulhos); 8-Diamante (Osasco); e 17 - Ouro (São Paulo)", informamos que esta CMCP responde apenas pelas Linhas concessionadas, ou seja: 4 - Amarela; 5 - Lilás; 8 - Diamante e 9 - Esmeralda. Informamos que a linha 17 - Ouro, é de responsabilidade da Companhia do Metropolitano de São Paulo - Metrô, informamos também que as obras da Linha 8 - Diamante, em Osasco, eram responsabilidade da CPTM e sua conclusão passou a ser da Concessionária desde a assunção em 27 de janeiro de 2022.

São Paulo, 15 de julho de 2022.

Adailton Ferreira Trindade  
Coordenador da Comissão de Monitoramento das Concessões e  
Permissões - CMCP

RB/gss

Rua Boa Vista, 175 | Bl. A - 10º andar | Telefone: 3291-2240 | CEP 01014-001 | São Paulo, SP.  
1/1

