



ASSEMBLEIA LEGISLATIVA do Estado de São Paulo

PODER LEGISLATIVO

Indicação Nº 321/2023

Processo Número: **4032/2023** | Data do Protocolo: 09/03/2023 15:28:56

Autoria: Frederico d'Avila

Co-autoria:

Ementa: Indica ao Sr. Governador do Estado que determine a realização de estudos e a tomada de providências urgentes, especialmente no âmbito da Secretaria de Logística e Transportes e da Agência Reguladora de Serviços Públicos Delegados de Transporte do Estado de São Paulo (ARTESP), para viabilizar a incorporação à malha estadual, sob administração do DER - Departamento de Estradas de Rodagem, da vicinal Tertulino Albuquerque e Buri-Matão de modo que a última se acoplada a SP 270.





INDICAÇÃO

INDICO, nos termos do artigo 159 do Regimento Interno, ao Excelentíssimo Senhor Governador do Estado de São Paulo, que determine a realização de estudos e a tomada de providências **URGENTES**, especialmente no âmbito da Secretaria de Logística e Transportes e da Agência Reguladora de Serviços Públicos Delegados de Transporte do Estado de São Paulo (ARTESP), para viabilizar a incorporação à malha estadual, sob administração do DER - Departamento de Estradas de Rodagem, da vicinal Tertulino Albuquerque e Buri-Matão de modo que a última se acopla a SP 270.

JUSTIFICATIVA

A presente indicação destina-se a solicitar ao Poder Executivo que determine às equipes técnicas que engendrem esforços para viabilizar a incorporação à malha estadual, sob administração do DER - Departamento de Estradas de Rodagem, das vicinais Tortelino Albuquerque e que liga os municípios de Buri a Matão de modo que a última se acopla a SP 270.

A estadualização de vicinais sob responsabilidade municipal é um mecanismo que permite agilizar pavimentação, reforma e manutenção das estradas, além de aumentar a segurança dos usuários. Para o Estado, a realização de tais obras não encontra barreiras em razão da receita ser incomparavelmente superior à dos municípios.

Os municípios não dispõem de condições para promover a manutenção adequada das vicinais porque os trechos são longos, a receita do município é pequena e a região possui grandes áreas de reflorestamento de eucalipto que, quando removidos, deterioram e danificam sobremaneira esses acessos. Atualmente, a situação é calamitosa em relação ao manual construtivo, sinalização, acostamento, traçados viários e obras de arte.

Com a estadualização das vicinais indicadas poderemos notar redução no número de acidentes, alavanco da economia regional, melhora da infraestrutura, possibilitando, ainda, a adequação e manutenção nas áreas de maior concentração de agricultura familiar, facilitando o escoamento da produção.

Intercedo em benefício de todos os usuários que diariamente transitam por esta Rodovia e acabam arriscando suas vidas e prejudicando a manutenção de seus veículos em razão da ausência de manutenção da pista.

Por derradeiro, e certo de que o Poder Executivo presa por melhorias para a população paulista, é que apresento esta Indicação.

Sala das Sessões, em

Frederico d'Avila



PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi assinado eletronicamente e pode ser acessado no endereço <http://sempapel.al.sp.gov.br/autenticidade> utilizando o identificador 350034003500320031003A005000

Assinado eletronicamente por **Frederico d'Avila** em **09/03/2023 14:20**

Checksum: **881F62A005138287CE511646DF92FD6587F571FB7FE208DE52E73B96229F5699**

