ASSEMBLEIA LEGISLATIVA
do Estado de São Paulo

PODER LEGISLATIVO

Requerimento de Informação Nº **81/2023**

Processo Número: **6706/2023** | Data do Protocolo: 28/03/2023 17:03:46

Autoria: **Guilherme Cortez**

Co-autoria:

Ementa: **Requer ao Sr. Secretário de Estado dos Transportes Metropolitanos informação sobre alteração da nomenclatura do Estação de Metrô Paulo Freire.**

Autenticar documento em http://sempapel.al.sp.gov.br/autenticidade
com o identificador 3600390032003500320003A004300, Documento assinado digitalmente conforme
art. 4º, II da Lei 14.063/2020.

REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO

Nos termos do artigo 20, XVI, da Constituição do Estado, combinado com o artigo 166 do Regimento Interno, requeiro que seja oficiado o Senhor Secretário de Estado dos Transportes Metropolitanos, requisitando-lhe as informações acerca dos fatos a seguir expostos.

Em 13 de março do corrente ano, chegou a conhecimento público, por meio de matéria publicada pelo jornal Folha de São Paulo, a informação de que a nomenclatura da estação de metrô anteriormente conhecida como "Paulo Freire", foi rebatizada e passou a se chamar "Fernão Dias".

Segundo consta, a decisão fora tomada logo após a posse e início da gestão do Chefe do Executivo Estadual, Tarcísio de Freitas. Sendo que a motivação para tanto se deu, exclusivamente, em razão do posicionamento político - ideológico do Governador.

Diante do alegado, requeiro as seguintes informações:

1. Levando em consideração os critérios que necessitam ser analisados para dar nome a componentes de infraestrutura do sistema de transporte, o estudo de nomenclatura foi realizado? Favor juntar documentação comprobatória.

2. Quais critérios funcionais e sistêmicos foram utilizados para definição da nova nomenclatura que será adotada? Favor juntar documentação comprobatória.

3. Quais critérios urbanísticos e sociais foram utilizados para definição da nova nomenclatura que será adotada? Favor juntar documentação comprobatória.

4. Aspectos formais, éticos e o, necessário, distanciamento de influências políticas foram apreciados para a tomada de decisão que rebatizou a nomenclatura do metrô? Quais? Favor juntar documentação comprobatória.

5. Buscando salvaguardar as tradições do Município, foram realizadas as pesquisas de nomenclatura? Favor juntar documentação comprobatória.

6. O estudo de toponímia foi realizado? Favor juntar documentação comprobatória.

7. O referencial antropotoponímico fora apreciado? Favor juntar documentação comprobatória.

JUSTIFICATIVA

Necessário é o questionamento a respeito das análises e verificações realizadas para alteração da nomenclatura da supracitada estação, haja vista a

Autenticar documento em http://sempapel.al.sp.gov.br/autenticidade
com o identificador 3600330038003000030003A005000, Documento assinado digitalmente conforme
art. 4º, II da Lei 14.063/2020.

necessidade de observância de critérios específicos, que impeçam que aspectos formais e éticos sejam comprometidos, além de buscar distanciamento de influências políticas.

Para tanto, a Cia. do Metropolitano de São Paulo (Metrô), desde a década de 70, partindo de trabalho desenvolvido pelo Prof. Dr. Nestor Goulart Reis Filho, observa um conjunto de critérios para que todos os componentes do sistema metropolitano sejam definidos sob uma regra única.

Patrícia Truzzi, arquiteta e urbanista do metrô de São Paulo, destaca ainda que o principal objetivo ao nomear uma estação é garantir que as pessoas usuárias do sistema identifiquem e localizem este "lugar" na cidade. Ressaltando, inclusive, que "lugar" é um conceito espacial importante na geografia, pois vai representar um determinado espaço geográfico cheio de significados e vínculos humanos.

Assim, a arquiteta menciona: "por exemplo, se você precisa ir em uma consulta médica no bairro Santa Cecilia, você sabe que provavelmente a estação Santa Cecília é um bom lugar para descer, ou ainda se você precisa ir em uma loja na Consolação e viu que tem uma estação com esse nome, muito provavelmente essa estação é uma estação perto de onde você precisa ir."

Ela ainda ressalta a importância da realização do estudo de "referência metropolitana", que leva em consideração o nome das avenidas mais próximas ou o nome de equipamentos públicos como parques e hospitais.

Cumpre destacar que, um dos motivos para a estação "Paulo Freire" receber este nome, é a sua localização à Rua Paulo Freire, próxima ao córrego Cabuçu, na divisa entre São Paulo e Guarulhos. Ademais, há de ser considerado que, para além da perspectiva lógica da localização da estação, Paulo Freire foi um célebre educador e intelectual, referência internacional no que diz respeito à educação.

Salienta-se ainda que a escolha pela nomenclatura anterior fora determinada por dirigentes da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM), entretanto, a mudança repentina ganhou grande repercussão midiática por, explicitamente, não observar os critérios de praxe e sim, desejo pessoal do atual Chefe do Executivo Estadual. Assim, substituiu-se o nome um notório educador, considerado o Patrono da Educação Brasileira, pelo de um bandeirante, símbolo de opressão aos povos originários.

Diante destes termos, este Parlamentar requer providências e informações.

Sala das Sessões, em 17 de março de 2023.

Guilherme Cortez

Deputado Estadual - PSOL

Autenticar documento em http://sempapel.al.sp.gov.br/autenticidade
com o identificador 3600330038003000030003A005000, Documento assinado digitalmente conforme
art. 4º, II da Lei 14.063/2020.

Guilherme Cortez

Autenticar documento em http://sempapel.al.sp.gov.br/autenticidade
com o identificador 3600330038003000030003A005000, Documento assinado digitalmente conforme
art. 4º, II da Lei 14.063/2020.

PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi assinado eletrônicamente e pode ser acessado no endereço http://sempapel.al.sp.gov.br/autenticidade utilizando o identificador 360033003800300030003A005000

Assinado eletrônicamente por **Guilherme Cortez** em **28/03/2023 16:55**
Checksum: **4C635E318A35457B8831A7E7B9A9FF9B60D9E6EF56E1F78AA717ECE7475235DB**