



ASSEMBLEIA LEGISLATIVA do Estado de São Paulo

PODER LEGISLATIVO

Requerimento de Informação Nº 108/2023

Processo Número: **8258/2023** | Data do Protocolo: 05/04/2023 14:44:07

Autoria: **Paula da Bancada Feminista**

Co-autoria:

Ementa: **Requer ao Sr. Secretário de Estado de Parcerias em Investimentos informações sobre questões relativas à licitação para a concessão patrocinada de prestação do serviço público de transporte de passageiros do Projeto TIC Eixo Norte.**





REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO

Nos termos do artigo 20, XVI, da Constituição do Estado, combinado com o artigo 166 do Regimento Interno, requeiro que se officie ao Senhor Secretário Estadual da Secretaria em Parcerias em Investimentos, requisitando-lhe as informações a seguir:

1 - No modelo previsto na Licitação em comento, haverá restrição prévia ao Driveless (trem sem condutor)?

2 - Diversos leilões ocorridos no transporte sobre trilhos em São Paulo tiveram o mesmo grupo econômico vitorioso, a CCR, que venceu a licitação da linha 4, linha 5, linha 8 e linha 9, nesse sentido, quais procedimentos serão tomados para evitar concorrência desleal?

3 - Quantos processos para apuração de responsabilidades das concessionárias foram abertos nos últimos 12 meses e quantos ainda estão em tramitação informando sobre a data da abertura dos processos seu o seus resultados e aplicação de eventuais sanções?

4 - Partindo do pressuposto que no Estado de São Paulo as linhas privatizadas protagonizaram dezenas de graves acidentes, apenas na Linha- 8 ocorreram três descarrilamentos somente este ano sob a responsabilidade da Via Mobilidade. O Ministério Público de São Paulo identificou vários problemas nas vias, falta de manutenção, dificuldade reiterada da empresa em administrar os trilhos urbanos paulistas. Qual a avaliação prévia feita pelo Governo e pela Secretaria de Transportes para manter este modelo na licitação atual?

5 - Qual seria o custo estimado do empreendimento caso fosse realizado pelo Governo do Estado de São Paulo e pela CPTM? Foram comparados modelos de gestão?

6 - Um operador de trem do metrô estatal de São Paulo recebe um treinamento de cerca de 100 dias para ser considerado habilitado para cumprir esta função. Qual será o tempo de treinamento dos profissionais para evitar riscos à vida e à integridade física dos passageiros?

7 - Ocorreu um grave acidente nas obras da Linha-4 Amarela do Metrô que abriu uma cratera em uma via de São Paulo. Na época, 7 pessoas morreram com o desmoronamento na via. O modelo da construção também era de parceria público privada liderada pelo Consórcio Via Amarela. Qual é o plano de segurança para que novos episódios similares não se repitam?

JUSTIFICATIVA

No dia 31 de março de 2023, tomamos conhecimento de notícias sobre a abertura de licitação para a concessão patrocinada de prestação do serviço público de transporte de passageiros do Projeto TIC Eixo Norte. O edital em diário oficial, indica:

"Fica autorizada a abertura de licitação, na modalidade de concorrência internacional, para concessão patrocinada da prestação do serviço público de transporte de passageiros do Projeto TIC Eixo Norte, incluindo o Serviço Linha 7 Inicial, a Extensão Temporária da Operação do Serviço Linha 7 Inicial, o Serviço Linha 7-Rubi, o Serviço TIM e o Serviço Expresso, conforme definidos no contrato, com a realização de investimentos de implantação de infraestrutura, construção, intervenções de requalificação, ampliação, adequação e modernização".

No total, o eixo SP-Campinas terá as seguintes ligações:

- Serviço Expresso: que ligará São Paulo a Campinas, com parada em Jundiaí;
- Serviço Linha 7 Inicial e Serviço Linha 7 - Rubi: conectará a Estação Barra Funda (SP) a Jundiaí,





atendendo às cidades de Franco da Rocha, Francisco Morato, Campo Limpo Paulista e Várzea Paulista;

-Serviço TIM: Irá de Jundiaí a Campinas, e atenderá também Louveira, Vinhedo e Valinhos.

Desta feita, conclui-se que o Governo do Estado de São Paulo, prevê um esquema de privatização na prestação do serviço público de transporte de passageiros do Projeto TIC Eixo Norte, na seguinte ocasião está prática será por meio de transferência de ativos à iniciativa privada através de licitação e leilão.

Assim, importa realizar um comparativo sobre privatizações que já ocorrem no Estado de São Paulo no transporte metroviário.

No Estado de São Paulo as linhas privatizadas protagonizaram dezenas de graves acidentes, apenas na Linha- 8 ocorreram três descarrilamentos somente este ano sob a responsabilidade da Via Mobilidade. O Ministério Público de São Paulo identificou vários problemas nas vias, falta de manutenção, foi possível constatar a dificuldade da empresa em administrar os trilhos urbanos paulistas.

Um exemplo é que na manhã de quinta-feira (30/3), um descarrilamento ocorreu em uma linha privatizada, vez que na Linha 8-Diamante, operada pela Via Mobilidade, um trem saiu dos trilhos entre as estações Júlio Prestes e Barra Funda. Nestes dias, oito sinaleiros foram fechados (situação gravíssima que pode gerar descarrilamento, colisão, atropelamento ou danos em equipamentos de via e de trens). Além disso houve uma abertura de portas do lado oposto e um atropelamento triplo (três trens passaram por cima do passageiro), inclusive, um carro foi atingido por trem em um cruzamento na Linha 8-Diamante.

Ocorreram graves acidentes durante a construções de grande porte administradas por empresas privadas, como é o caso da empresa Acciona, líder do consórcio que constrói a linha-6 Laranja do Metrô. Na obra aconteceu um desabamento de grandes proporções no dia 01 de fevereiro de 2021. Na região do Bixiga, a obra também tem estado associada a alagamentos e entupimento de bueiros. No dia 07 de fevereiro de 2023, por exemplo, ocorreu uma enchente na região que atingiu a área de resgate das peças do sítio arqueológico do Quilombo Saracura. Além disso, a obra foi iniciada com dispensa de estudos arqueológicos exigidos pela legislação. Outro grave acidente também ocorreu nas obras da Linha-4 Amarela do Metrô, onde abriu uma cratera em uma via de São Paulo. Na época, 7 pessoas morreram com o desmoronamento na via. O modelo da construção era de parceria público privada liderada pelo Consórcio Via Amarela.

Nessa toada, constata-se que em uma semana já ocorreram mais falhas graves que um ano inteiro de transporte público, esse é o resultado das privatizações com a entrega dos transportes para empresas privadas sem o compromisso com a população e os trabalhadores.

A empresa e parte da imprensa apontaram a culpa aos maquinistas. No entanto, estes profissionais não podem ser responsabilizados. Diferente das condições estabelecidas nas empresas públicas de transportes, esses trabalhadores mal tiveram os treinamentos adequados. As cargas horárias de trabalho assustam com longas jornadas de trabalho, sem o devido descanso.

Contudo, considerando a representatividade do nosso mandato, e o compromisso com a defesa dos direitos humanos e dos direitos fundamentais, possuindo atuação rigorosa e exemplar nas pautas de combate à situação de descaso com os trabalhadores e da população, nos termos do art. 10 e parágrafos da Lei 12.527/11 e do art. 166 da Resolução Alesp nº 576, de 1970, requeremos o acesso aos seguintes dados, informações, requer-se o acesso a conclusão oficial do relatório de todos os acidentes causados na construção do transporte sobre trilhos através de parcerias com empresas privadas.

Por fim, ficam as Representantes à disposição desta Secretaria para o auxílio no que for necessário nos procedimentos correspondentes e em eventuais casos similares.

Podem contar com vossa colaboração, agradecemos antecipadamente pela atenção.

Sala de Sessões, 04 de abril de 2023.





Deputada Paula Nunes da Bancada Feminista

Bancada Feminista do PSOL

(<https://g1.globo.com/sp/sao-paulo/noticia/2023/03/30/trem-descarrila-na-linha-8-diamante.ghtml>)

(<https://www.al.sp.gov.br/noticia/?14/02/2022/sem-fiscalizacao--concessionaria-acciona-descumpriu-normas-tecnicas-e-assumiu-risco-de-acidente-na-linha-6>)

Paula da Bancada Feminista



PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi assinado eletronicamente e pode ser acessado no endereço <http://sempapel.al.sp.gov.br/autenticidade> utilizando o identificador 360039003100370031003A005000

Assinado eletronicamente por **Paula da Bancada Feminista** em 05/04/2023 13:51

Checksum: **73BDC6D69F8E5825987966C6CAB5439C1EFDEFC3E1E2F8EC337DAF0DCD0B6738**

