



ASSEMBLEIA LEGISLATIVA do Estado de São Paulo

PODER LEGISLATIVO

Requerimento de Informação Nº 109/2023

Processo Número: **8263/2023** | Data do Protocolo: 05/04/2023 14:57:56

Autoria: **Dani Alonso**

Co-autoria:

Ementa: **Requer ao Sr. Secretário de Estado de Parcerias em Investimentos informações, com relação à Agência de Transporte do Estado de São Paulo - ARTESP, sobre os acidentes ocorridos na Rodovia Comandante João Ribeiro de Barros (SP-294), especificamente no trecho urbano relacionado à curva do Hospital das Clínicas, em Marília.**





REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO

Nos termos do artigo 20, XVI, da Constituição do Estado, combinado com o artigo 166 da XIV do Regimento Interno, requeiro que se oficie ao Secretário de Parcerias em Investimentos do Governo do Estado de São Paulo, a fim de que preste informações, com relação à Agência de Transporte do Estado de São Paulo – ARTESP, sobre os acidentes ocorridos na Rodovia Comandante João Ribeiro de Barros (SP-294), especificamente no trecho urbano relacionado à curva do Hospital das Clínicas, em Marília, devendo ser respondidas as seguintes indagações:

- 1) Quantos acidentes ocorreram anualmente nessa Rodovia, dentro do trecho mencionado nos últimos 03 (três) anos? Quantos deles tiveram vítimas? Quantos deles foram com vítimas fatais?
- 2) Neste período, quais medidas foram adotadas para reduzir o número de acidentes e vítimas na “curva do HC” da Rodovia SP -294?
- 3) Os radares instalados nas imediações da “curva do HC” da Rodovia SP – 294 já estão em operação? Caso negativo, por qual motivo?
- 4) Houve redução do número de acidentes e vítimas após a instalação dos epigrafados equipamentos de controle de velocidade nas imediações da “curva do HC” da SP 294?
- 5) Já foi realizada ou há planejamento para a execução de intervenções de engenharia na “curva do HC” da SP 294, visando eliminar eventual deficiência da via que contribua para a ocorrência dos sinistros no local? Em caso positivo, solicito indicar a natureza e a data prevista para o início das obras, bem como o tempo de execução dos trabalhos.
- 6) Quais as obras imprescindíveis para a reparação e conservação da Rodovia da SP-294 que estão previstas no Contrato de Concessão e quais os prazos de execução?

JUSTIFICATIVA

É público e notório que a Rodovia- SP 294, no seu trecho urbano, em Marília - Rodovia do Contorno, é perigoso e apresenta um alto índice de acidentes e tragédias. Há um grande fluxo nesse perímetro urbano da rodovia e a necessidade de qualidade do serviço devido à força industrial da localidade e instalação de universidades.

Segundo o noticiado, em menos de 15 dias entre janeiro e fevereiro de 2023, mais dois tombamentos de carretas na famosa "curva do hospital das clínicas" (sentido campus universitário) na rodovia do contorno





(trecho urbano da SP-294), em Marília.[1]

Acidentes desse tipo já viraram rotina naquele local, culminando em perdas humanas, com vítimas leves, graves e fatais, e também em sensíveis prejuízos econômicos aos acidentados.

As fotos abaixo revelam o perigo existente no local e causam sérias preocupações na sociedade mariliense e em todos aqueles que se utilizam daquela importante rodovia e são vítimas dos seus recorrentes acidentes:



A Concessionária EixoSP é responsável pela concessão do trecho que liga Bauru/Marília/Panorama (SP 294) e, recentemente, instalou nove radares de controle de velocidade, entre o Distrito de Lácio e o Campus Universitário, para aplicações de multas aos infratores.

Os citados equipamentos foram instalados em novembro passado, mas informações dão conta de que ainda não estão em operação, pois aguardam homologação do Departamento de Estradas de Rodagem (DER).

Apesar de não estarem funcionando, os radares e placas com indicações de velocidades máximas de 80 km/h, em média, já alertam os motoristas também no trecho entre o Hospital das Clínicas e o Campus Universitário, incluindo a tal "curva do H.C".





Mesmo com os alertas dos radares e placas, os tombamentos, sobretudo de caminhões, continuam ocorrendo, o que revela a necessidade de outras intervenções (de engenharia) para a redução dos acidentes e vítimas no local.

A observação *in loco* sugere que o nexu causal dos tombamentos pode estar associado ao (des)nivelamento do pavimento asfáltico das pistas de rolamento e, de modo especial, ao desnivelamento existente entre a pista de rolamento e o acostamento.

Ao fazer a curva para a esquerda, a força centrífuga impulsiona o veículo para a direita (fora da curva) e, por vezes, as rodas do lado direito dos caminhões acabam adentrando no acostamento. É neste momento que o desnivelamento entre a pista de rolamento e o acostamento acaba por contribuir para o tombamento dos veículos.

O direito ao trânsito seguro é previsto no art. 144, §10 da Constituição Federal e no art. 1º, §2º do Código de Trânsito Brasileiro, incumbindo a todos os órgãos que integram o Sistema Nacional de Trânsito a implementação de medidas capazes de garantir aos usuários das rodovias paulistas a preservação da vida e do patrimônio no espaço viário.

Por esses motivos e por considerarmos de extrema importância as providências a serem tomadas para evitar acidentes da SP-294, sobretudo no seu trecho que corta a cidade de Marília, no qual solicitamos os esclarecimentos constantes aqui neste Requerimento de Informação.

Sala das Sessões, em

[1] Disponível em: <https://www.jornaldopovomaria.net/post/s%C3%A9rie-de-tombamentos-indica-problemas-nas-pistas-na-curva-do-h-c-concession%C3%A1ria-e-mp-nada-fazem>

Dani Alonso



PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi assinado eletronicamente e pode ser acessado no endereço <http://sempapel.al.sp.gov.br/autenticidade> utilizando o identificador 360039003200330034003A005000

Assinado eletronicamente por **Dani Alonso** em **05/04/2023 14:41**

Checksum: **614541E3C5B9B23F2DD1A9C45A3671CC4F215B29E70E7BE6BC165DF21A13DACA**

