



ASSEMBLEIA LEGISLATIVA do Estado de São Paulo

PODER LEGISLATIVO

Requerimento de Informação Nº 190/2023

Processo Número: 11247/2023 | Data do Protocolo: 27/04/2023 16:41:53

Autoria: Gerson Pessoa

Co-autoria:

Ementa: **Requer ao Sr. Secretário de Estado dos Transportes Metropolitanos informações sobre a ViaMobilidade.**





REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO

REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO N° _____, DE 2023

Nos termos do artigo 20, XVI, da Constituição do Estado, combinado com o artigo 166 do Regimento Interno, requeiro que seja oficiado o Senhor Secretário de Estado dos Transportes Metropolitanos Marco Antonio Assalve, requisitando-lhe as informações acerca dos fatos a seguir expostos.

A ViaMobilidade é uma empresa de transporte público que opera as Linhas 5-Lilás e 17- Ouro do Metrô de São Paulo, bem como as Linhas 8-Diamante e 9-Esmeralda da CPTM. A empresa é uma subsidiária da CCR, uma empresa de concessões de infraestrutura.

Quanto aos investimentos da ViaMobilidade nas linhas 8-Diamante e 9-Esmeralda de trens metropolitanos, a empresa tem investido significativamente na modernização das estações e na melhoria da experiência do usuário. Em 2018, a empresa anunciou que investiria R\$ 3,7 bilhões na modernização e expansão das Linhas 8-Diamante e 9-Esmeralda, incluindo a compra de novos trens e a reforma de estações.

Em 2020, a empresa também anunciou a implantação de um novo sistema de sinalização nas Linhas 8 e 9, o que deve melhorar a segurança e a eficiência da operação. A implementação deste novo sistema de sinalização deve ser concluída até o final de 2023.

Entretanto, desde que assumiu a operação da linha 8-Diamante, houve cinco descarrilamentos e na linha 9-Esmeralda, aconteceu um conforme noticiado pelos veículos de imprensa, entre outras dificuldades relatadas pelos usuários como a falta de estrutura nas estações.

Certo de que os problemas existem, em reunião com o Governo do Estado de São Paulo juntamente com o Ministério Público Estadual (MP/SP) a ViaMobilidade apresentou uma proposta de acordo que prevê melhorias adicionais aos serviços prestados durante o período de concessão.

Pelos motivos expostos, requeiro as seguintes informações:

1. Quais são as causas das falhas nos trens das linhas 8 e 9 de trens?
2. Como a ViaMobilidade está trabalhando para resolver as falhas nos trens e melhorar o serviço aos passageiros?
3. Como a ViaMobilidade está comunicando as falhas nos trens e atualizando os passageiros sobre o status do serviço?
4. Quais foram as propostas de melhorias apresentadas na reunião com o Governo do Estado de São Paulo e o Ministério Público Estadual (MP/SP)? Quais as frentes de atuação, valores e o prazo para o cumprimento?

JUSTIFICATIVA

De acordo com dados divulgados pela Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM, a Linha 8-Diamante transporta em média 610 mil passageiros, enquanto a média diária de passageiros transportados pela Linha 9- Esmeralda é de cerca de 680 mil.

Neste sentido, é natural que o sistema apresente falhas que prejudiquem a circulação dos trens influenciando diretamente o usuário dessa modalidade de transporte. Ademais, o Ministério Público Estadual (MP/SP) indiciou a rescisão imediata do contrato de concessão, mas em reunião foi acordado que a empresa realizaria os ajustes necessários.





Considerando que um possível rompimento contratual afetaria a operação do sistema de trens das linhas 8-Diamante e 9-Esmeralda, motivo pelo qual, este Parlamentar requer providências e informações com objetivo de auxiliar naquilo que for necessário.

Gerson Pessoa



PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi assinado eletronicamente e pode ser acessado no endereço <http://sempapel.al.sp.gov.br/autenticidade> utilizando o identificador 370038003600340036003A005000

Assinado eletronicamente por **Gerson Pessoa** em 27/04/2023 14:59

Checksum: **EC1F12EAFB8988E6DB1DED25F890A80AD6CB2621748ED94C63E6083D4112727E**

