



ASSEMBLEIA LEGISLATIVA do Estado de São Paulo

PODER LEGISLATIVO

Projeto de Lei Nº 825/2023

Processo Número: **13931/2023** | Data do Protocolo: 18/05/2023 15:22:01

Autoria: Clarice Ganem

Assinaturas Indicadas:

Ementa: Autoriza o Poder Executivo a efetuar o reequilíbrio financeiro do contrato de concessão celebrado com a empresa Rodovias das Colinas S/A com a finalidade de viabilizar a isenção da tarifa de pedágio aos usuários de veículos com placas de Indaiatuba.





Projeto de Lei

Autoriza o Poder Executivo a efetuar o reequilíbrio financeiro do contrato de concessão celebrado com a empresa Rodovias das Colinas S/A com a finalidade de viabilizar a isenção da tarifa de pedágio aos usuários de veículos com placas de Indaiatuba.

Artigo 1º - O Poder Executivo Estadual fica autorizado a efetuar o reequilíbrio financeiro do contrato de concessão celebrado com a empresa Rodovias das Colinas S/A para exploração da Rodovia Santos Dumont, com a finalidade de viabilizar a isenção da tarifa de pedágio aos usuários de veículos com placas de Indaiatuba na Praça Indaiatuba.

Artigo 2º - As despesas decorrentes da execução desta lei correrão por conta das dotações orçamentárias próprias, suplementadas se necessário.

Artigo 3º - O Poder Executivo expedirá os regulamentos necessários para a fiel execução desta lei.

Artigo 4º - Esta lei entra em vigor na data de sua publicação.

JUSTIFICATIVA

A presente proposta tem por objetivo provocar o Poder Executivo Estadual para que providencie o reequilíbrio financeiro do contrato de concessão celebrado com a empresa Rodovias das Colinas S/A para exploração da Rodovia Santos Dumont, com a finalidade de viabilizar a isenção da tarifa de pedágio aos usuários de veículos com placas de Indaiatuba na Praça Indaiatuba, como já ocorre no pedágio de bloqueio.

A elevada tarifa obriga os moradores de Indaiatuba a adotarem uma rota alternativa para entrar e sair da cidade sem pagar, passando por um pedágio de bloqueio e sendo submetidos a um trajeto muito mais longo e perigoso, haja vista as condições precárias de infraestrutura das vias e o risco de assaltos na região.

O trajeto faz parte do cotidiano de significativa parcela da população que trabalha ou estuda em cidades vizinhas, de modo que o pagamento da elevada tarifa de pedágio é financeiramente insustentável. Por outro lado, a passagem pelo pedágio de bloqueio é perigosa e gera muitos transtornos, como enfrentamento de trânsito caótico em horários de pico e insegurança nos demais horários em que as vias estão mais vazias.

Assim, é imprescindível que os usuários de veículos com placas de Indaiatuba possam passar pela praça principal, localizada na Rodovia Santos Dumont, sem pagar a tarifa, sendo que esta necessidade urgente pode ser solucionada por meio do reequilíbrio financeiro do contrato de concessão celebrado com a empresa Rodovias das Colinas S/A.

Clarice Ganem - PODE



PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi assinado eletronicamente e pode ser acessado no endereço <http://sempapel.al.sp.gov.br/autenticidade> utilizando o identificador 380037003800330031003A005000

Assinado eletronicamente por **Clarice Ganem** em 18/05/2023 15:00

Checksum: **2C41836FE94409C6171E2F73089838EEB2F7F49C030456E613E0A6879E768C14**

