



## ASSEMBLEIA LEGISLATIVA do Estado de São Paulo

PODER LEGISLATIVO

### Requerimento de Informação Nº 249/2023

Processo Número: **14418/2023** | Data do Protocolo: 23/05/2023 17:55:55

Autoria: **Dr. Jorge do Carmo**

Assinaturas Indicadas:

Ementa: **Requer ao Sr. Secretário de Transportes Metropolitanos Dr. Marco Antônio Assalve informação sobre EMTU.**





## REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO

Nos termos do artigo 20, inciso XVI da Constituição do Estado de São Paulo, combinado com o artigo 166 da XIV Consolidação do Regimento Interno, requero seja oficiado a Senhor Secretário de Transportes Metropolitanos de São Paulo Dr. Marco Antônio Assalve, para que preste as seguintes informações:

- 1 – O sistema de transporte intermunicipal gerido pela EMTU pode informar quantos usuários possuem o cartão TOP?
- 2 - O sistema de transporte intermunicipal gerido pela EMTU pode informar a média diária de usuários que utilizam pagamento de passagens em dinheiro?
- 3 – A EMTU pode informar quantas frotas possui nos serviços intermunicipais e quantas delas utilizam motoristas com dupla tarefa?
- 4 – A EMTU pode informar quais estudos foram feitos e as conclusões das pesquisas para estabelecer o fundamento da modalidade dupla tarefa para os motoristas das frotas concessionárias da EMTU?

### JUSTIFICATIVA

A população usuária dos sistemas intermunicipais viários de transporte público das frotas geridas pela EMTU tem reclamado quando da ocorrência da dupla tarefa dada aos motoristas dos coletivos. A Reclamação está na falta de segurança quando o motorista coloca o veículo em movimento enquanto faz o troco para aqueles pagam a passagem em dinheiro. Justificam os motoristas que tem horário a cumprir e por isso precisam, na maioria das vezes, movimentar o coletivo, ao mesmo tempo em que efetuam troco ao usuário.

Não obstante, às vezes os coletivos ficam parados nos pontos por até 10 minutos, quando o motorista não movimentar o veículo por questões de segurança e, por consequência, atrasa por demasia as viagens.

De fato os usuários preferem a diminuição do tempo de viagem, porém verificam que a dupla tarefa tem sido um dos motivos que ou atrasam as viagens ou o motorista coloca em risco a condução do coletivo.

Por estas razões são as indagações com objetivo de compreender as dinâmicas da EMTU e suas resoluções com relação à permissão ou imposição para a dupla tarefa dos motoristas dos ônibus intermunicipais geridos pela EMTU.

**Dr. Jorge do Carmo**



# PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi assinado eletronicamente e pode ser acessado no endereço <http://sempapel.al.sp.gov.br/autenticidade> utilizando o identificador 380039003500370038003A005000

Assinado eletronicamente por **Dr. Jorge do Carmo** em 23/05/2023 17:50

Checksum: 975FAE13B3179F6550C911570F52BCC8DD3768A9E4E4EEE2342D4CA89A8C65D2

